

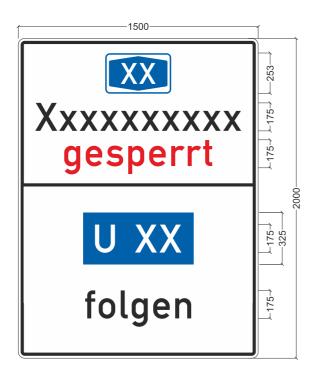
Musterschilderzeichnung

Hinweistafeln Vollsperrung FR xxxxx
 mit Abdecktafel für Sperrzeiten -

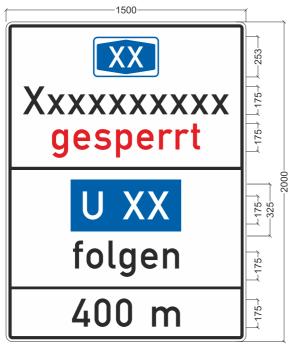
Verkehrszeichenplan Vollsperrung 2 von 4 bei 3-streifigen Fahrbahnen

Zwangsableitung

Hinweistafeln (Nr.4) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!
Auch im untergeordneten Netz!





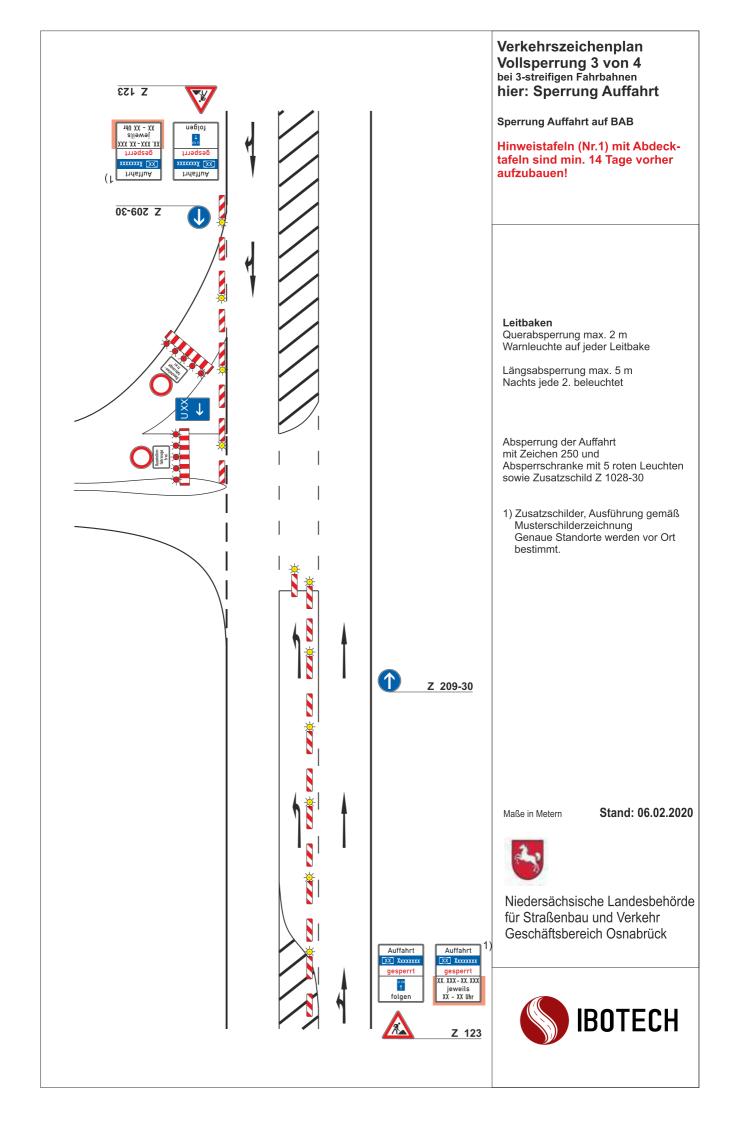




Aufstellung der Hinweistafeln mit Angabe der Sperrtermine jeweils mind. 14 Tage vor der Sperrung Auch im untergeordneten Netz Maße in Metern Stand: 06.02.2020



Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Osnabrück

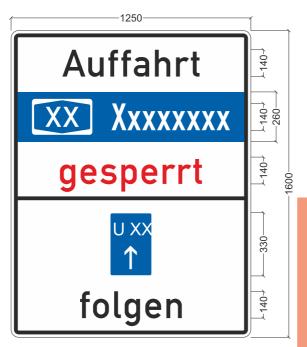


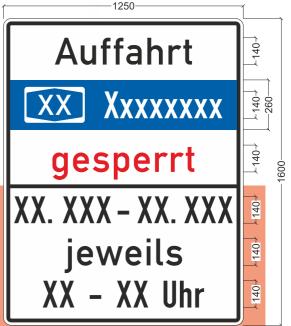
Musterschilderzeichnung

 Hinweistafel Sperrung Auffahrt auf BAB im Untergeordneten Netz, mit Abdecktafeln für Sperrzeiten - Verkehrszeichenplan Vollsperrung 4 von 4 bei 3-streifigen Fahrbahnen hier: Sperrung Auffahrt

Sperrung Auffahrt auf BAB

Hinweistafeln mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!





Schriftgröße im untergeordneten Netz: 140 mm Genaue Standorte werden vor Ort bestimmt.

Maße in Metern Stand: 06.02.2020



Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Osnabrück



IHR ONLINE-SHOP FÜR VERKEHRSZEICHEN



SOFORT FINDEN & BESTELLEN!



ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

Alle Schildertypen auf einen Blick: langlebig, normgerecht & sofort verfügbar



VZ-NR.	Abbildung			QR-Code
VERKEHRSZEICHEN 101-151	\triangle		L	
VERKEHRSZEICHEN 156-229	STOP	U		
VERKEHRSZEICHEN 237-290		50 1	ZONE	回公。 (1) (1) (2) (2) (3) (4)
VERKEHRSZEICHEN 301-327			P ₅	
VERKEHRSZEICHEN 328-365			X	
VERKEHRSZEICHEN 385-393	Winness of Market Service 1950 or 100 Market Service 1950 or 100 Market Service 1950	MAUT		
VERKEHRSZEICHEN 394-422		26	₽	
VERKEHRSZEICHEN 430-460	ا	Düsseldorf -Benrath 1000m	Berlin 🏠 🗈	
VERKEHRSZEICHEN 466-467		UZZ UZZ		
VERKEHRSZEICHEN 501-515	\(\frac{1}{\sqrt{n}} \)			
VERKEHRSZEICHEN 521–529				
VERKEHRSZEICHEN 531-590				
VERKEHRSZEICHEN 600-721	nur Ø			
VERKEHRSZEICHEN 1000-1007	noch 2 km	7-		
VERKEHRSZEICHEN 1008-1012	<u> </u>	3		
VERKEHRSZEICHEN 1013-1060	2 Std.		TAXI	

AUFSTELLSYSTEME



AUFSTELLSYSTEME FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	QR-Code
25qm 5.8m BO-WZB 12.4M	25qm Temporäre Verkehrs	20m			
	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	
190-150 1B0-tKa	1qm Mobiler Kragarm	1,2kN	5,5m	5m	
	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	
IBO-tKa STAHL	15qm Mobiler Kragarm St	8m			
	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite		
- IBO-tKbrc 26	127kg Temporäre Kabelbri	1,2kN icke 26	26m		
	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite		

1,2kN

24m

45kg

Temporäre Kabelbrücke 24

IBO-TRIFIX ERFÜLLT DIN EN 12767

TRIMASTAUFSTELLSYSTEM EINSATZ OHNE ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME

STABIL AUCH BEI MAXIMALER BESCHILDERUNGSFLÄCHE UND PHOTOVOLTAIK

AUSGELEGT AUF DIE WINDLAST-NORM DIN EN 1991-1-4

GEPRÜFTE PASSIVE SICHERHEIT GEMÄSS DIN EN 12767

DR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT

T STEFT TO

800m

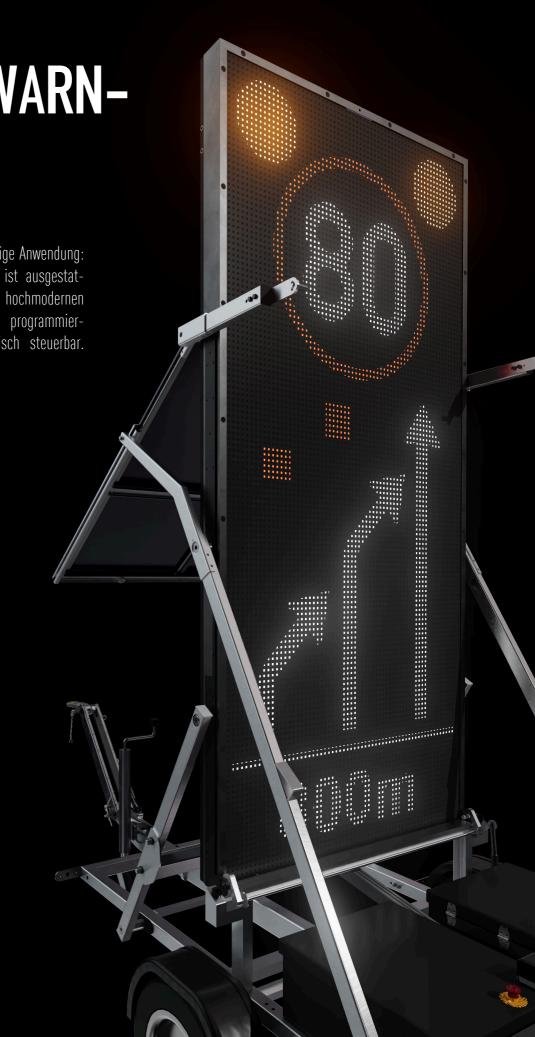
SMART UND APP-GESTEUERT

MOBILER LED-VORWARN-ANZEIGER

Modernste Verkehrstechnik für vielfältige Anwendung: Unser fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger ist ausgestattet mit blinkenden Warnleuchten, hochmodernen Photovoltaik-Modulen und einer frei programmierbaren Anzeige – alles vollautomatisch steuerbar.











TECHNISCHE DATEN





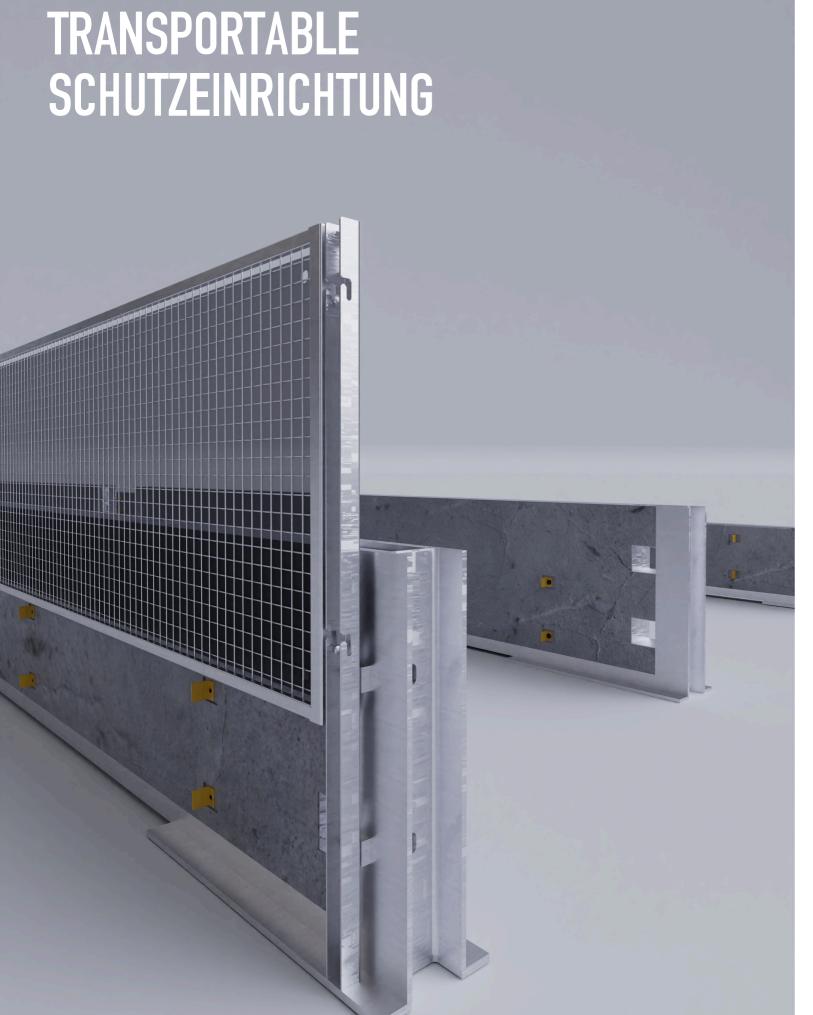












SONDERELEMENTE

SONDERELEMENT

ABSENKER

IBOTECHs Absenker bilden den Anfang und das Ende bei transportablen Schutzeinrichtungen in der Verkehrssicherung.



AUSLEGER

IBOTECHs Ausleger werden bei Schutzwänden montiert, um Verkehrszeichen oder Ähnliches in die Verkehrssicherung einzubinden.



DILATATION

Dilatations-Elemente werden verwendet, um die Schutzeinrichtungen variabel vergrößern oder verkleinern zu können.



NOTÖFFNUNG

Notöffnungen bei transportablen Schutzwandsystemen können Leben retten – bei Unfällen erhöhen Notöffnungen die Sicherheit.

SONDERELEMENT

ÜBERGANG

Die Übergangs-Elemente verbinden bei Bedarf zwei verschiedene Schutzwandsysteme miteinander.

SONDERELEMENTE

WINKELELEMENT

Für Kurven innerhalb der Verkehrssicherung mit transportablen Schutzeinrichtungen verwendet IBOTECH die Winkelelemente.



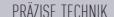






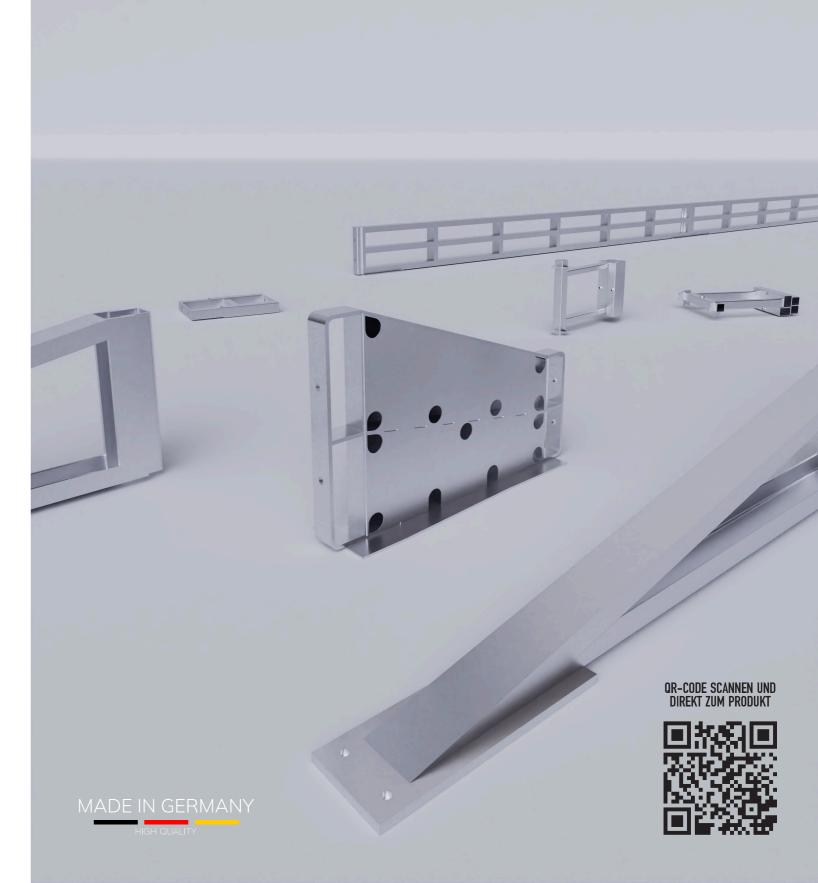






LÖSUNGEN VON IBOTECH

Ob Übergänge zwischen Schutzwandsystemen, Notöffnungen für Rettungskräfte oder individuell gefertigte Dilatationen: Unsere Sonderelemente ergänzen die klassischen Schutzwandsysteme – präzise gefertigt und sofort einsatzbereit.



INNOVATIVE UND ZUVERLÄSSIGE MARKIERUNGSMASCHINEN

IBOTECH liefert professionelle Markierungsmaschinen für den mobilen Einsatz. Ob Verlegen, Entfernen oder Vorbereiten – unsere Systeme arbeiten effizient, sind intuitiv bedienbar und halten auch unter hoher Belastung stand. Entdecken Sie jetzt die Technik, die auf Ihrer Baustelle den Unterschied macht.



LANGLEBIGKEIT, PRÄZISION & BENUTZEREREUNDLICHKEIT

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

PRODUKTÜBERSICHT

PATENTIERTE MASCHINE FÜR FAHRBAHNMARKIERUNGEN

ROAD TAPER+

Der Road Taper+ ist ein Beweis für die Innovationskraft von IBOTECH. Mit ihm kann Fahrbahnmarkierungsfolie schnell, präzise und effizient verlegt werden.





ENTFERNEN VON FAHRBAHNMARKIERUNGEN

PULLER

Der Puller ist die von IBOTECH entwickelte Maschine für das Entfernen von Fahrbahnmarkierungsfolie – effizient, zuverlässig und rückstandslos.





VERLEGEMASCHINE FÜR TEMPORÄRE MARKIERUNGSFOLIE

ROAD TAPER

Mit dem Road Taper hat IBOTECH eine wendige Verlegemaschine für Fahrbahnmarkierungsfolie im Portfolio





PRIMER DRUCKSPRÜHGERÄT

SPRAYER

Der Sprayer ist IBOTECHs selbstentwickeltes Sprühgerät für das Aufbringen von Primer zur Vorbereitung der zur markierenden Fläche.





ANDRUCKROLLE FÜR MARKIFRUNGSFOLIE

ROLLER

IBOTECHS Andruckrolle Roller finalisiert Markierungsarbeiten und sorgt für die erforderliche Bodenhaftung der Markierungsfolie.





