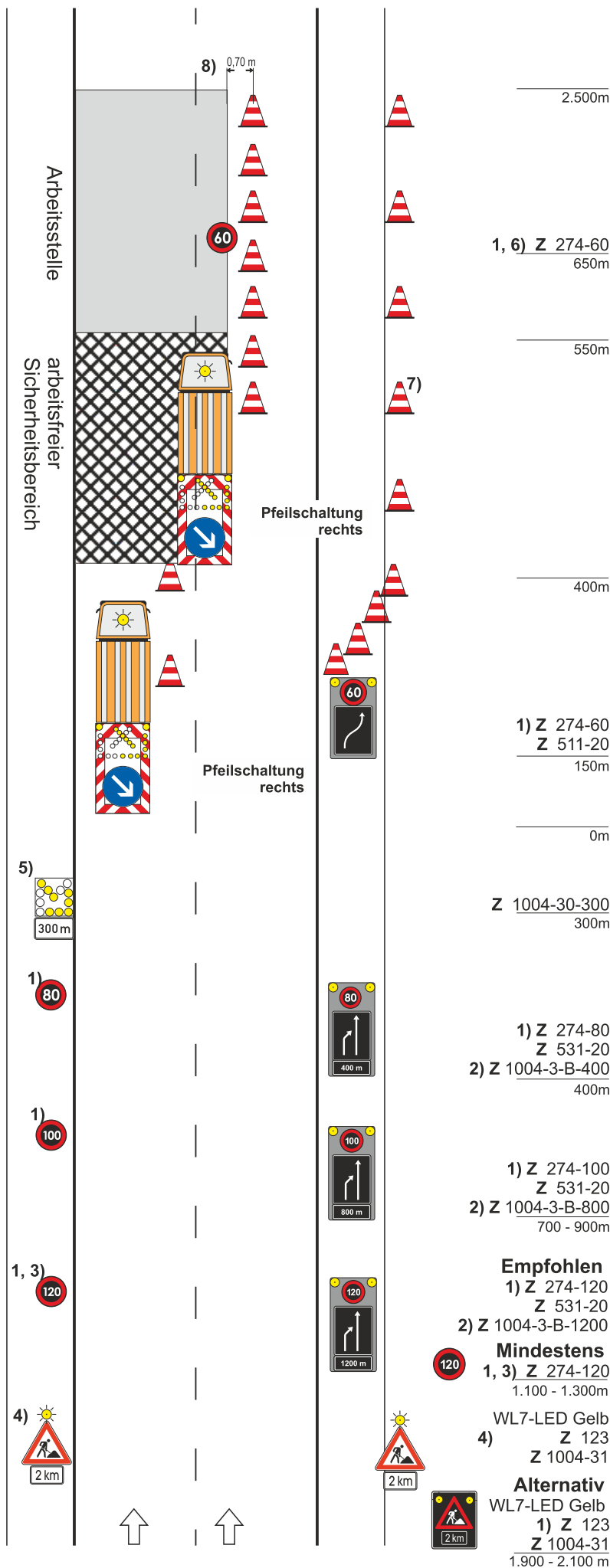




## Verkehrszeichenplan Verkehr über Standstreifen

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer

bei Tageslicht

verbleibende Restfahrbahnbreite  
3,25 - 5,50 m

Arbeitsfahrzeug/Arbeitsstelle

Max. Länge der Verkehrsicherung  
2.500 m

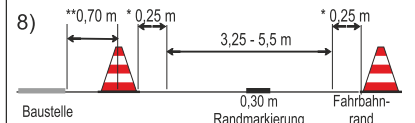
Leitkegel  
Abstand im Verschwenkungs- und  
Arbeitsbereich max. 12 m  
im Streckenverlauf max. 18 m

Fahrbare **Absperrtafel** mit Blinkpfeil  
nur als VZ 616 in großer Ausführung  
und angekuppelt am Zugfahrzeug  
(zulässiges Gesamtgewicht von  
mind. 7,49 t) erlaubt.

Die geschwindigkeits-  
beschränkende  
Beschilderung ist der  
Örtlichkeit anzupassen.

Vorhandene Beschilderung  
ist anzupassen bzw.  
berührungslos auszukreuzen

- 1) LED-Technik
- 2) Entfernungsangaben empfohlen
- 3) entfällt bei entspr. vorhandener  
Streckenbeschilderung VZ 274
- 4) min. Schildergröße 2
- 5) kleiner Blinkpfeil
- 6) im Abstand von 500 m wiederholen
- 7) Leitkegel, wenn außen keine  
Schutzeinrichtung



\* Sicherheitsabstand gem. RSA

\*\* Sicherheitsabstand gem. RSA

Stand 06.02.2022



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Osnabrück



- 1) Z 274-100  
Z 531-20
- 2) Z 1004-3-B-800  
700 - 900m

**Empfohlen**

- 1) Z 274-120  
Z 531-20
- 2) Z 1004-3-B-1200

**Mindestens**

- 1, 3) Z 274-120  
1.100 - 1.300m

WL7-LED Gelb

- 4) Z 123  
Z 1004-31

**Alternativ**

WL7-LED Gelb

- 1) Z 123  
Z 1004-31

1.900 - 2.100 m

# IHR ONLINE-SHOP FÜR VERKEHRSZEICHEN



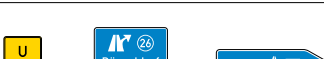
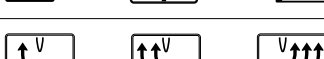
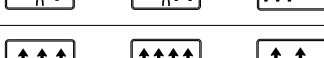
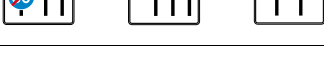
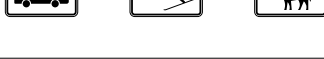
**SOFORT FINDEN & BESTELLEN!**



## ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

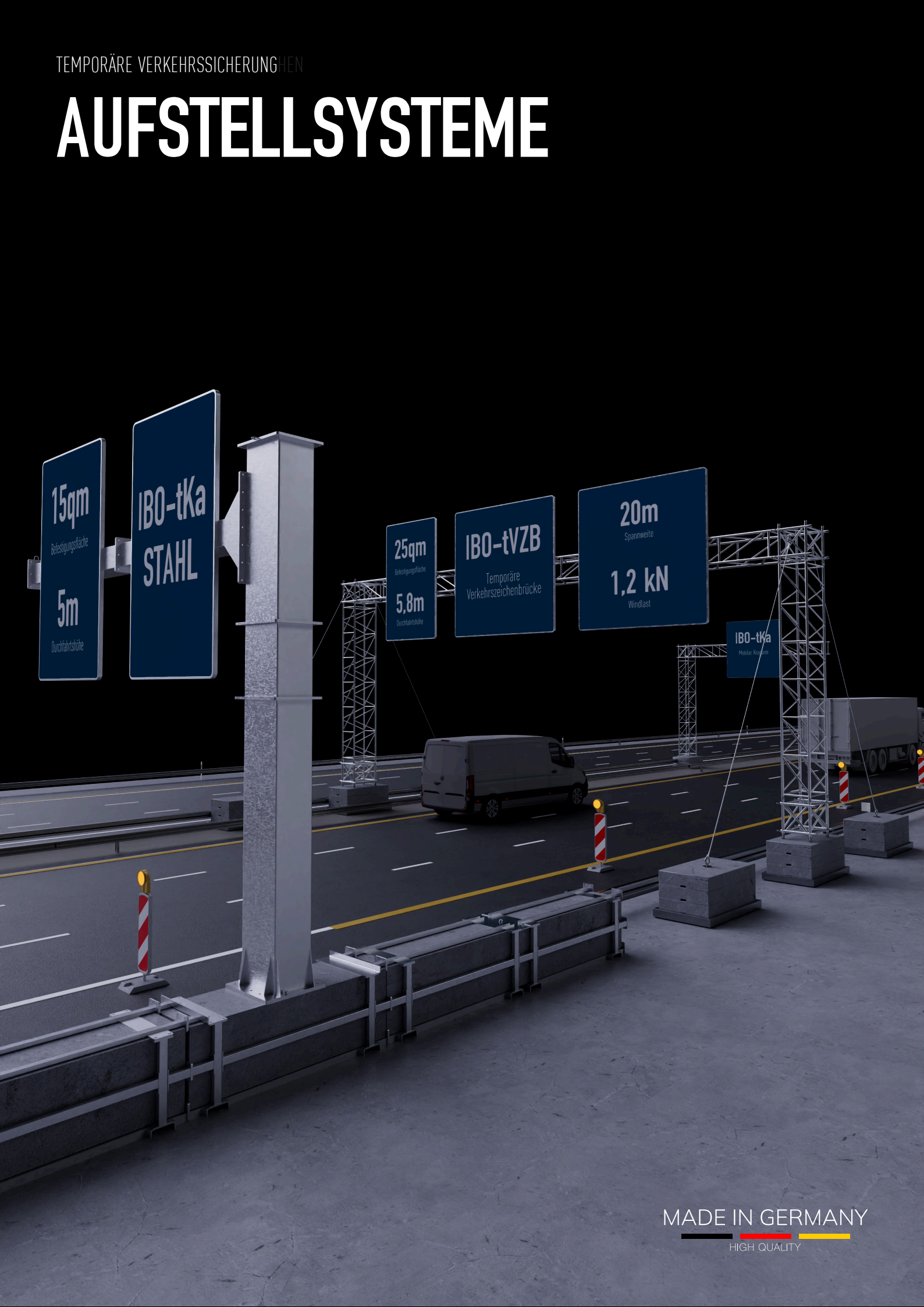
Alle Schildertypen auf einen Blick: langlebig, normgerecht & sofort verfügbar

QR-Code scannen und  
direkt zum Produkt

| VZ-NR.                    | Abbildung                                                                             | QR-Code                                                                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| VERKEHRSZEICHEN 101-151   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 156-229   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 237-290   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 301-327   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 328-365   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 385-393   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 394-422   |   |   |
| VERKEHRSZEICHEN 430-460   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 466-467   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 501-515   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 521-529   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 531-590   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 600-721   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 1000-1007 |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 1008-1012 |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 1013-1060 |  |  |



# AUFSTELLSYSTEME



MADE IN GERMANY  
HIGH QUALITY

# AUFSTELLSYSTEME FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

| Abbildung                                                                                              | Befestigungsfläche | Windlast        | Durchfahrtshöhe | Spannweite                                                                            | QR-Code                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>IBO-tVZB        | 25qm<br>5,8m       | 1,2kN           | 5,8m            | 20m                                                                                   |    |
| Temporäre Verkehrszeichenbrücken                                                                       |                    |                 |                 |                                                                                       |                                                                                       |
| Befestigungsfläche                                                                                     | Windlast           | Durchfahrtshöhe | Spannweite      |                                                                                       |                                                                                       |
| <br>IBO-tKa         | 1qm<br>5,5m        | 1,2kN           | 5,5m            | 5m                                                                                    |   |
| Mobiler Kragarm                                                                                        |                    |                 |                 |                                                                                       |                                                                                       |
| Befestigungsfläche                                                                                     | Windlast           | Durchfahrtshöhe | Spannweite      |                                                                                       |                                                                                       |
| <br>IBO-tKa STAHL | 15qm<br>5,5m²      | 1,2kN           | 5m              | 8m                                                                                    |  |
| Mobiler Kragarm Stahl                                                                                  |                    |                 |                 |                                                                                       |                                                                                       |
| Belastung pro Meter                                                                                    | Windlast           | Spannweite      |                 |                                                                                       |                                                                                       |
| <br>IBO-tKbrc 26  | 127kg              | 1,2kN           | 26m             |  |                                                                                       |
| Temporäre Kabelbrücke 26                                                                               |                    |                 |                 |                                                                                       |                                                                                       |
| Belastung pro Meter                                                                                    | Windlast           | Spannweite      |                 |                                                                                       |                                                                                       |
| <br>IBO-tKbrc 24  | 45kg               | 1,2kN           | 24m             |  |                                                                                       |
| Temporäre Kabelbrücke 24                                                                               |                    |                 |                 |                                                                                       |                                                                                       |



IBO-TRIFIX ERFÜLLT DIN EN 12767

# TRIMAST- AUFSTELLSYSTEM

- ✓ EINSATZ OHNE ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME
- ✓ AUSGELEGT AUF DIE WINDLAST-NORM DIN EN 1991-1-4
- ✓ GEPRÜFTE PASSIVE SICHERHEIT GEMÄSS DIN EN 12767
- ✓ STABIL AUCH BEI MAXIMALER BESCHILDERUNGSFLÄCHE UND PHOTOVOLTAIK

QR-CODE SCANNEN UND  
DIREKT ZUM PRODUKT



SMART UND APP-GESTEUERT

# MOBILER LED-VORWARN- ANZEIGER

Modernste Verkehrstechnik für vielfältige Anwendung:  
Unser fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger ist ausgestat-  
tet mit blinkenden Warnleuchten, hochmodernen  
Photovoltaik-Modulen und einer frei programmier-  
baren Anzeige – alles vollautomatisch steuerbar.

QR-CODE SCANNEN UND  
DIREKT ZUM PRODUKT





NACHHALTIGE VERKEHRSTECHNIK 4.0

# FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

QR-CODE SCANNEN UND  
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY  
HIGH QUALITY

INNOVATIVE VERKEHRSTECHNIK

## MOBILE LED-STAUWARNANLAGE

Die mobile Stauwarnanlage unseres Schwesterunternehmens IBOMADE sorgt mit Zuverlässigkeit und moderner Technik für Sicherheit in Baustellen



FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

## LED WECHSELVERKEHRSZEICHEN

Die frei programmierbaren und variabel einsetzbaren Wechselverkehrszeichen unseres Partnerunternehmens IBOMADE sind Teil eines modernen Verkehrsmanagements.



EFFIZIENTE HÖHENKONTROLLE

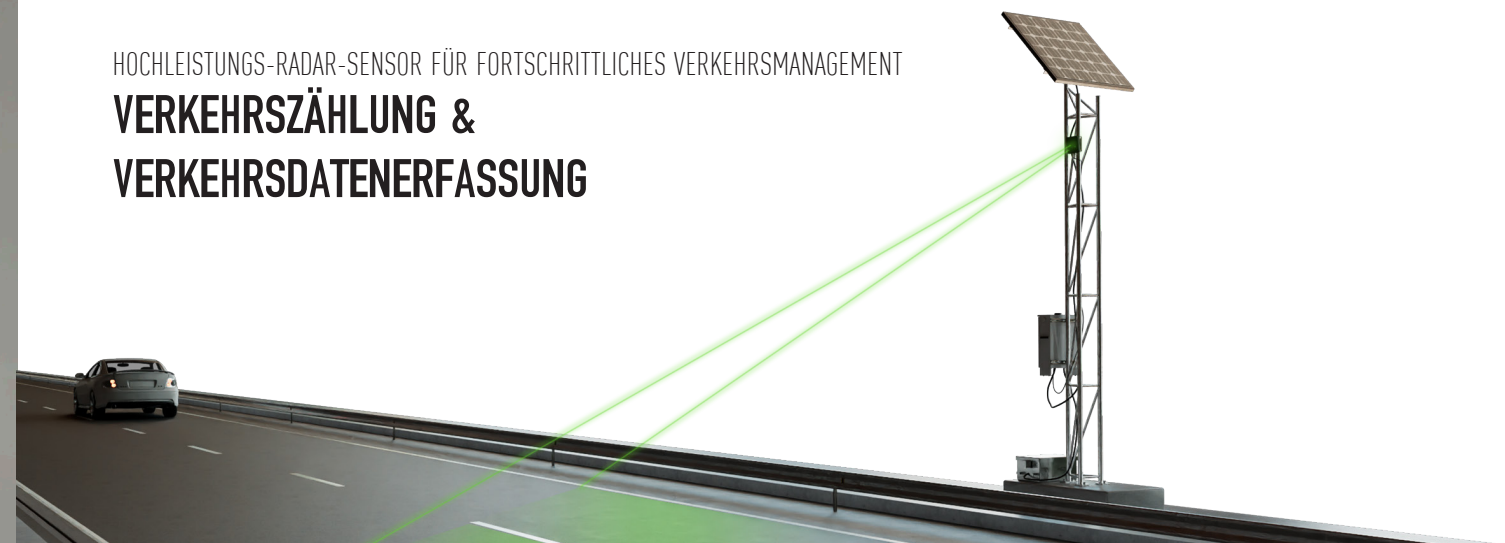
## HÖHENKONTROLLSYSTEM

Automatische Höhenkontrolle vor Brückenbauwerken oder Tunnel: Die moderne Verkehrstechnik von IBOMADE vermeidet Unfälle und unnötige Staus.



HOCHLEISTUNGS-RADAR-SENSOR FÜR FORTSCHRITTLICHES VERKEHRSMANAGEMENT

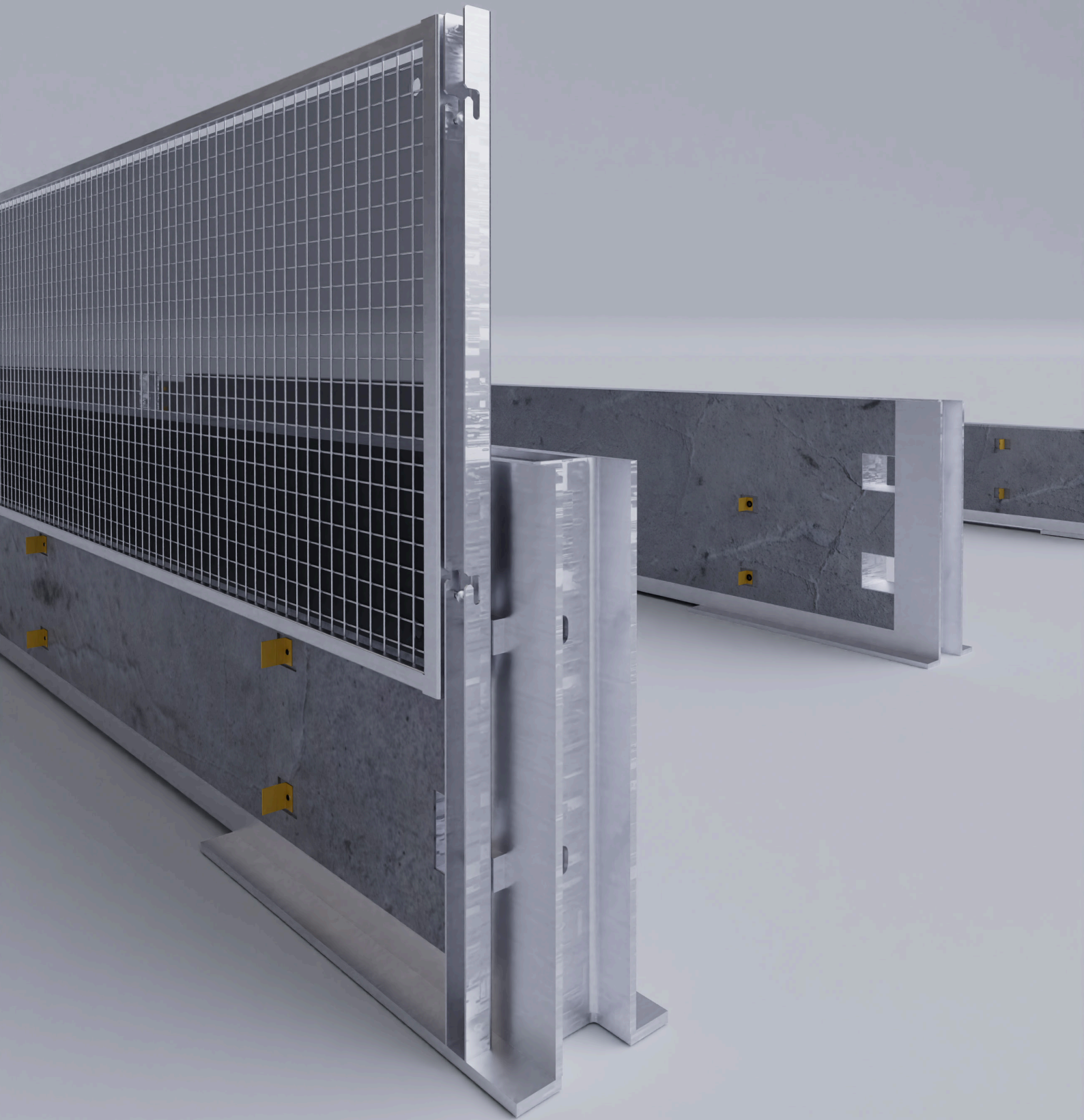
## VERKEHRSZÄHLUNG & VERKEHRSDATENERFASSUNG





INNOVATION FÜR DIE VERKEHRSSICHERUNG

# TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNG



PRODUKTÜBERSICHT

## TECHNISCHE DATEN

QR-Code scannen und  
direkt zum Produkt

| Abbildung                                                                                                             | T1 W1* | T1 W2* | T1 W3* | T3 W1* | T3 W2* | H1 W4* | H1 W5* | H1 W6* |                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>IBOWand 500 T3 W2              | ✓      | ✓      | ✓      |        | ✓      |        |        |        |    |
| <br>IBOWand 500-18 T3 W1           | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      |        |        |        |    |
| <br>IBOWand 850 H1 W4              | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      |    |
| <br>IBOWand 850-30 H1 W4 & T3 W1 | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      |  |
| <br>IBO FENCE 150 T3 W2          | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      |        |        |        |  |

✓ HÖCHSTE GEPRÜFTE AUFENTHALTSSTUFE

✓ WERTE WERDEN DURCH DIE HÖHERE PRÜFUNG ERFÜLLT



ZUBEHÖR FÜR TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNGEN

# SONDERELEMENTE

SONDERELEMENT

## ABSENKER

IBOTECHs Absenker bilden den Anfang und das Ende bei transportablen Schutzeinrichtungen in der Verkehrssicherung.

SONDERELEMENT

## AUSLEGER

IBOTECHs Ausleger werden bei Schutzwänden montiert, um Verkehrszeichen oder Ähnliches in die Verkehrssicherung einzubinden.

SONDERELEMENT

## DILATATION

Dilatations-Elemente werden verwendet, um die Schutzeinrichtungen variabel vergrößern oder verkleinern zu können.

SONDERELEMENT

## NOTÖFFNUNG

Notöffnungen bei transportablen Schutzwandsystemen können Leben retten – bei Unfällen erhöhen Notöffnungen die Sicherheit.

SONDERELEMENT

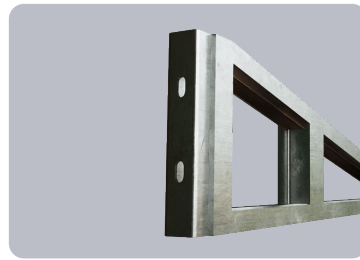
## ÜBERGANG

Die Übergangs-Elemente verbinden bei Bedarf zwei verschiedene Schutz-wandsysteme miteinander.

SONDERELEMENTE

## WINKELELEMENT

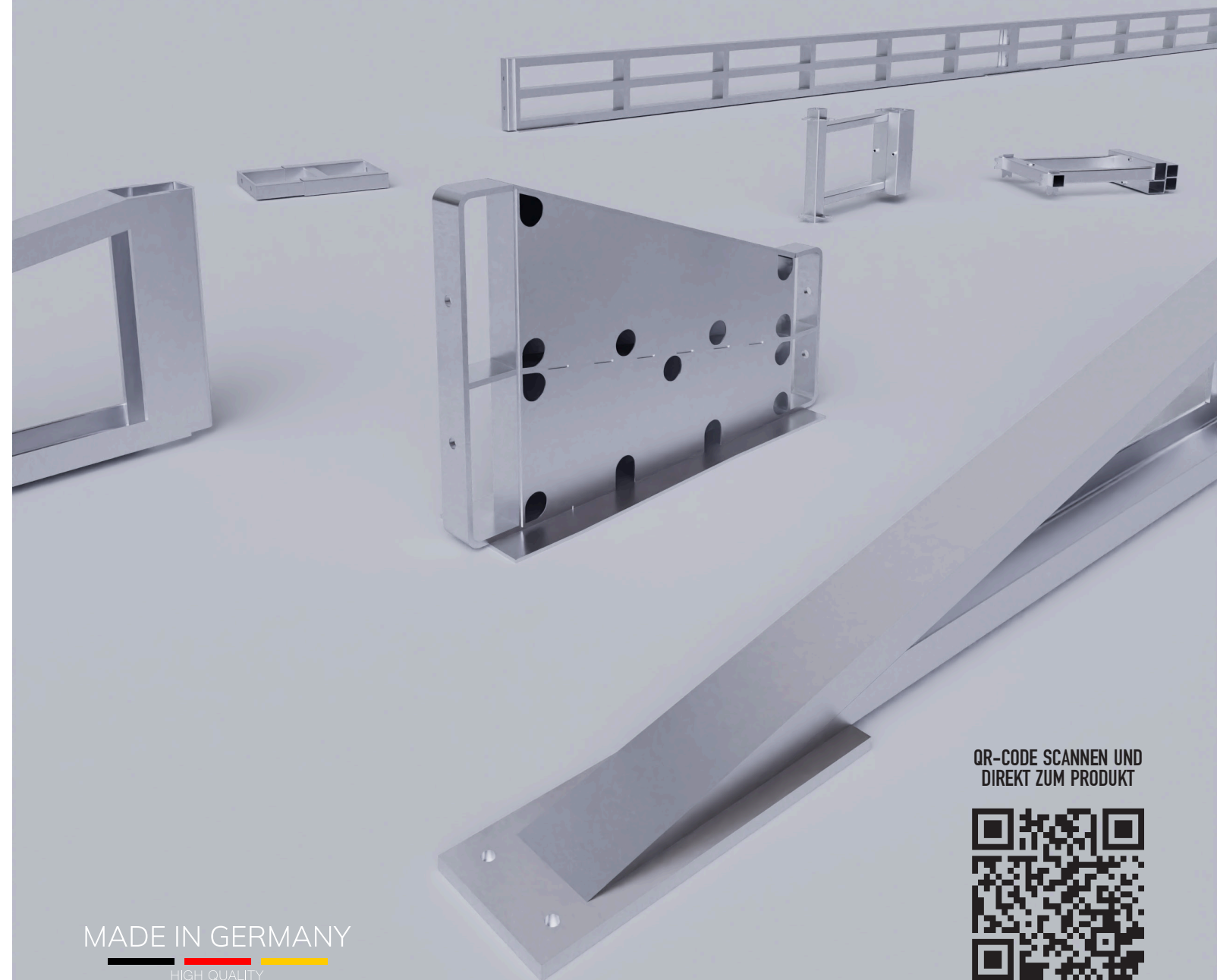
Für Kurven innerhalb der Verkehrssicherung mit transportablen Schutzeinrichtungen verwendet IBOTECH die Winklelemente.



PRÄZISE TECHNIK

# LÖSUNGEN VON IBOTECH

Ob Übergänge zwischen Schutzwandsystemen, Notöffnungen für Rettungskräfte oder individuell gefertigte Dilatationen: Unsere Sonderelemente ergänzen die klassischen Schutzwandsysteme – präzise gefertigt und sofort einsatzbereit.



QR-CODE SCANNEN UND  
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY  
HIGH QUALITY



# INNOVATIVE UND ZUVERLÄSSIGE MARKIERUNGSMASCHINEN

IBOTECH liefert professionelle Markierungsmaschinen für den mobilen Einsatz. Ob Verlegen, Entfernen oder Vorbereiten – unsere Systeme arbeiten effizient, sind intuitiv bedienbar und halten auch unter hoher Belastung stand. Entdecken Sie jetzt die Technik, die auf Ihrer Baustelle den Unterschied macht.



## PRODUKTÜBERSICHT

PATENTIERTE MASCHINE FÜR FAHRBAHNMARKIERUNGEN

### ROAD TAPER+

Der Road Taper+ ist ein Beweis für die Innovationskraft von IBOTECH. Mit ihm kann Fahrbahnmarkierungsfolie schnell, präzise und effizient verlegt werden.



ENTFERNEN VON FAHRBAHNMARKIERUNGEN

### PULLER

Der Puller ist die von IBOTECH entwickelte Maschine für das Entfernen von Fahrbahnmarkierungsfolie – effizient, zuverlässig und rückstandslos.



VERLEGEMASCHINE FÜR TEMPORÄRE MARKIERUNGSFOLIE

### ROAD TAPER

Mit dem Road Taper hat IBOTECH eine wendige Verlegemaschine für Fahrbahnmarkierungsfolie im Portfolio



PRIMER DRUCKSPRÜHGERÄT

### SPRAYER

Der Sprayer ist IBOTECHs selbstentwickeltes Sprühgerät für das Aufbringen von Primer zur Vorbereitung der zur markierenden Fläche.



ANDRUCKROLLE FÜR MARKIERUNGSFOLIE

### ROLLER

IBOTECHs Andruckrolle Roller finalisiert Markierungsarbeiten und sorgt für die erforderliche Bodenhaftung der Markierungsfolie.

