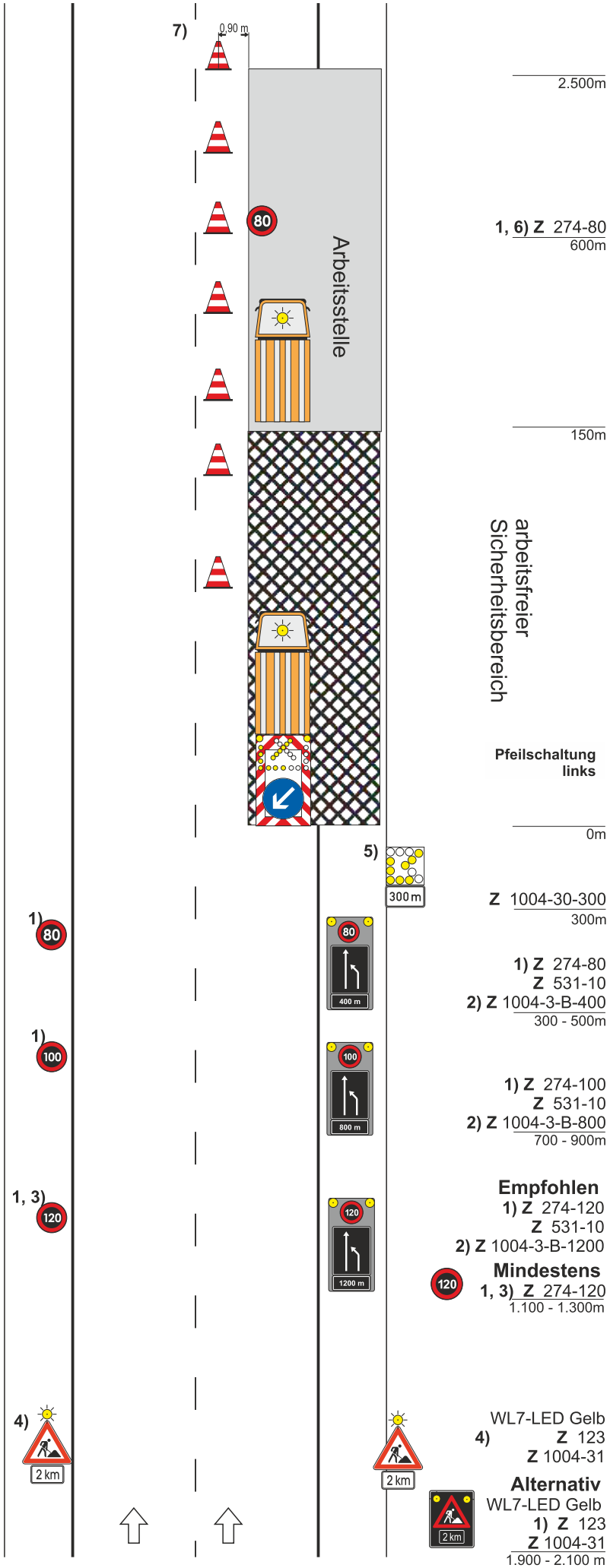
Verkehrszeichenplan
Sperrung Hauptfahrstreifen

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer

bei Tageslicht



2.500m

1, 6) Z 274-80
600m

150m

Pfeilschaltung links

0m

Z 1004-30-300
300m

1) Z 274-80
Z 531-10
2) Z 1004-3-B-400
300 - 500m

1) Z 274-100
Z 531-10
2) Z 1004-3-B-800
700 - 900m

Empfohlen
1) Z 274-120
Z 531-10
2) Z 1004-3-B-1200

Mindestens
120
1, 3) Z 274-120
1.100 - 1.300m

WL7-LED Gelb
4) Z 123
Z 1004-31

Alternativ
WL7-LED Gelb
1) Z 123
Z 1004-31
1.900 - 2.100 m

Arbeitsfahrzeug/Arbeitsstelle

Max. Länge der Verkehrsicherung 2.500 m

Leitkegel
Abstand im Verschwenkungs- und Arbeitsbereich max. 12 m
im Streckenverlauf max. 18 m

Fahrbare **Absperrtafel** mit Blinkpfeil nur als VZ 616 in großer Ausführung und angekuppelt am Zugfahrzeug (zulässiges Gesamtgewicht von **mind. 7,49 t**) erlaubt.

Die geschwindigkeits-beschränkende Beschilderung ist der Örtlichkeit anzupassen.

Vorhandene Beschilderung ist anzupassen bzw. berührungslos auszukreuzen

1) LED-Technik

2) Entfernungsangaben empfohlen

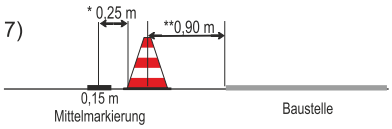
3) entfällt bei entspr. vorhandener Streckenbeschilderung VZ 274

4) min. Schildergröße 2

5) kleiner Blinkpfeil

6) im Abstand von 1 km wiederholen

7)



* Sicherheitsabstand gem. RSA
** Sicherheitsabstand gem. ASR A5.2

Maße in Metern

Stand: 06.02.2020

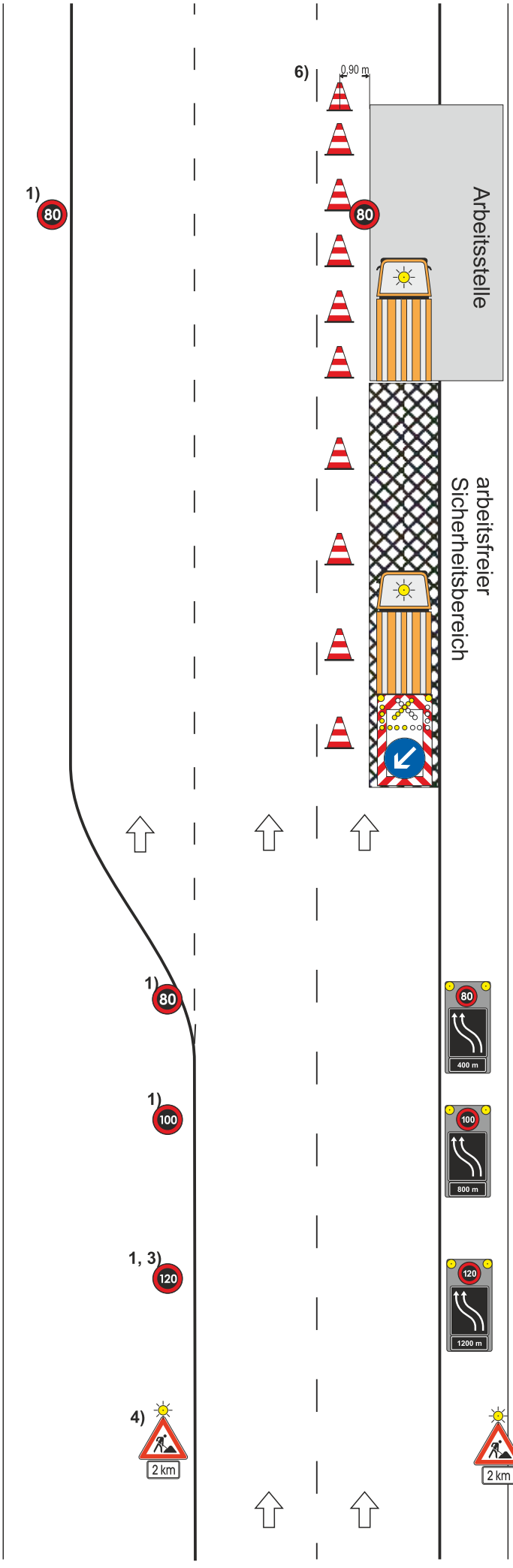
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

IBOTECH

Verkehrszeichenplan
Sperrung Hauptfahrstreifen
bei 2 auf 3streifigen Fahrbahnen

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer

bei Tageslicht



1) Z 274-80
Z 511-11
2) Z 1004-3-B-400
300 - 500m

1) Z 274-100
Z 511-11
2) Z 1004-3-B-800
700 - 900m

Empfohlen
1) Z 274-120
Z 511-11
2) Z 1004-3-B-1200

Mindestens
1, 3) Z 274-120
1.100 - 1.300m

WL7-LED Gelb
4) Z 123
Z 1004-31

Alternativ
WL7-LED Gelb
1) Z 123
Z 1004-31
1.900 - 2.100 m

Arbeitsfahrzeug/Arbeitsstelle

Max. Länge der Verkehrsicherung 2.500 m

Leitkegel
Abstand im Verschwenkungs- und Arbeitsbereich max. 12 m
im Streckenverlauf max. 18 m

Fahrbare **Absperrtafel** mit Blinkpfeil nur als VZ 616 in großer Ausführung und angekuppelt am Zugfahrzeug (zulässiges Gesamtgewicht von **mind. 7,49 t**) erlaubt.

Die geschwindigkeits-beschränkende Beschilderung ist der Örtlichkeit anzupassen.

Vorhandene Beschilderung ist anzupassen bzw. berührungslos auszukreuzen

1) LED-Technik

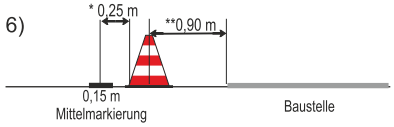
2) Entfernungsangaben empfohlen

3) entfällt bei entspr. vorhandener Streckenbeschilderung VZ 274

4) min. Schildergröße 2

5) im Abstand von 1 km wiederholen

6)



* Sicherheitsabstand gem. RSA
** Sicherheitsabstand gem. ASR A5.2

Maße in Metern

Stand: 09.03.2020

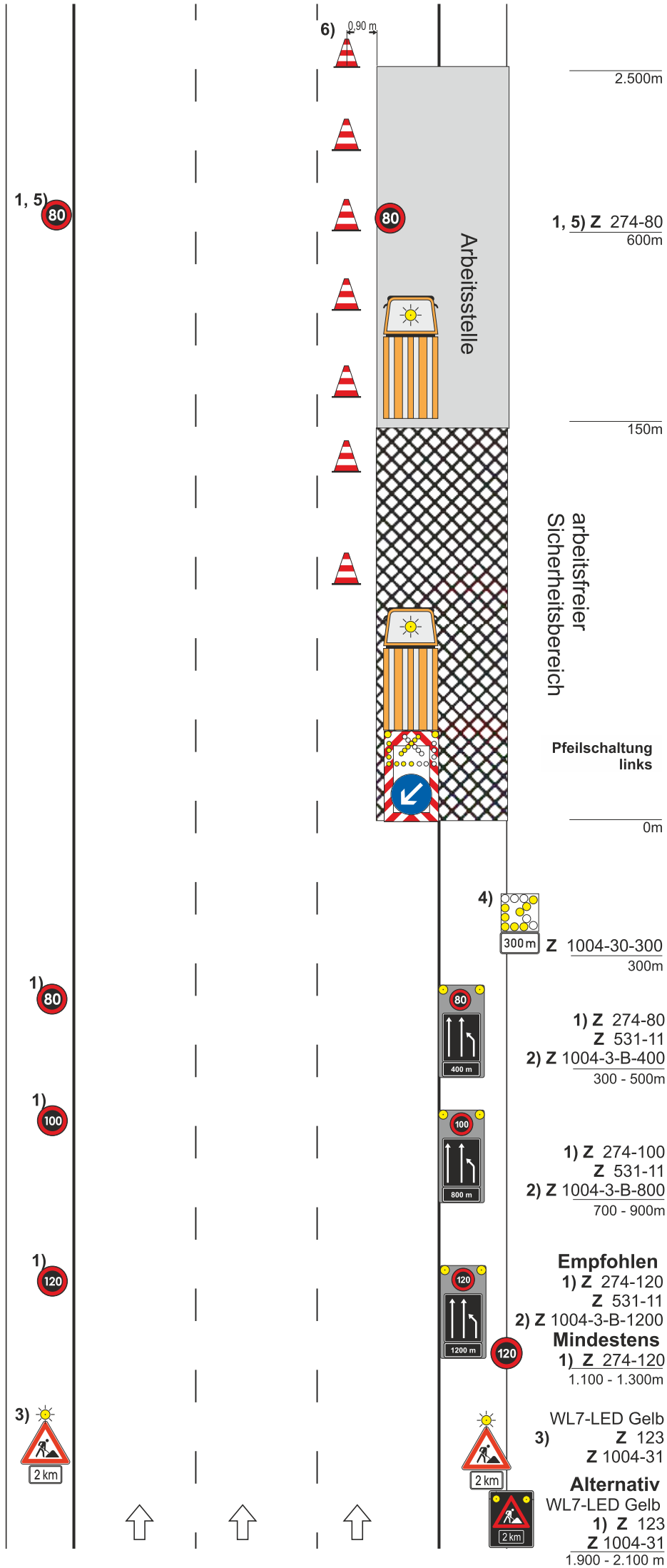
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

IBOTECH

Verkehrszeichenplan
Sperrung Hauptfahrstreifen
an 3streifigen Fahrbahnen

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer

bei Tageslicht



Arbeitsfahrzeug/Arbeitsstelle

Max. Länge der Verkehrsicherung 2.500 m

Leitkegel
Abstand im Verschwenkungs- und Arbeitsbereich max. 12 m
im Streckenverlauf max. 18 m

Fahrbare **Absperrtafel** mit Blinkpfeil nur als VZ 616 in großer Ausführung und angekuppelt am Zugfahrzeug (zulässiges Gesamtgewicht von **mind. 7,49 t**) erlaubt.

Die geschwindigkeits-beschränkende Beschilderung ist der Örtlichkeit anzupassen.

Vorhandene Beschilderung ist anzupassen bzw. berührungslos auszukreuzen

1) LED-Technik

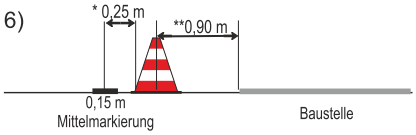
2) Entfernungsangaben empfohlen

3) min. Schildergröße 2

4) kleiner Blinkpfeil

5) im Abstand von 1 km wiederholen

6)



* Sicherheitsabstand gem. RSA
** Sicherheitsabstand gem. ASR A5.2

Maße in Metern

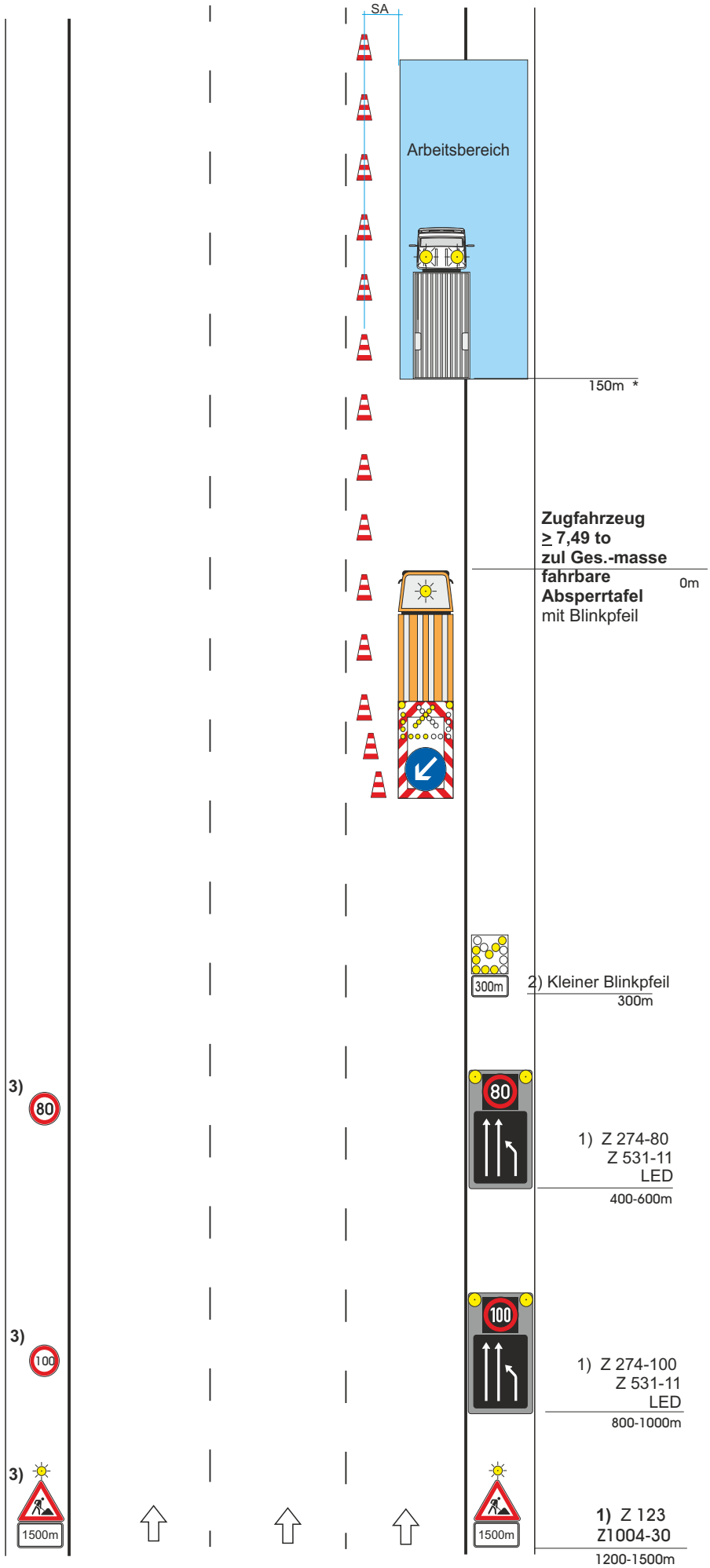
Stand: 06.02.2020

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

IBOTECH

11 VZP III /2a-2
Tagesbaustelle

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem rechten Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn



Arbeitsfahrzeug/Arbeitsstelle
Die Arbeitsstelle ist mittels einer CB-Funkbaustellenwarneinrichtung (CB-GSW) auszustatten

Längsabsperrung:
Leitkegel
mind. Höhe 750 mm
Abstand max. 18 m

*) bei Zugfahrzeug
>=12to 100m,
>=18to 70m

Fahrzeugteile(inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie ragen!

1) **Vorwarntafel**
mit LED-Anzeige

2) **kleiner Blinkpfeil**

3) Schild kann entfallen, bei Arbeitseinsatz < 5 Std

SA=Sicherheitsabstand
60km/h= 70cm
80km/h= 90cm
100km/h= 110cm
120km/h= 130cm

2019

Maße in Metern

IBOTECH

IBOTECH

IHR ONLINE-SHOP FÜR VERKEHRSZEICHEN

SOFORT FINDEN & BESTELLEN!

ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

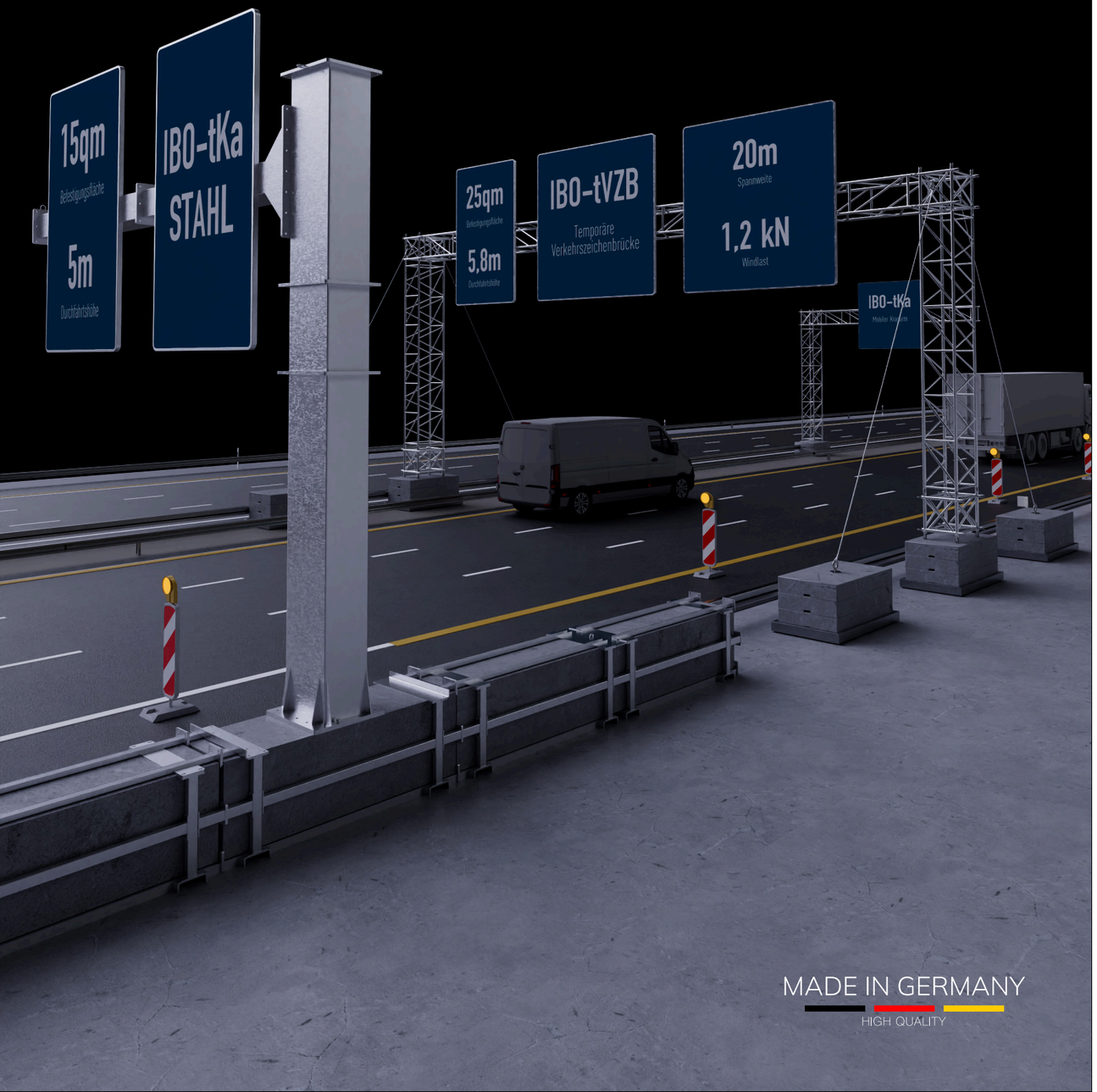
Alle Schildertypen auf einen Blick: langlebig, normgerecht & sofort verfügbar

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

VZ-NR.	Abbildung	QR-Code
VERKEHRSZEICHEN **101–151**		
VERKEHRSZEICHEN **156–229**		
VERKEHRSZEICHEN **237–290**		
VERKEHRSZEICHEN **301–327**		
VERKEHRSZEICHEN **328–365**		
VERKEHRSZEICHEN **385–393**		
VERKEHRSZEICHEN **394–422**		
VERKEHRSZEICHEN **430–460**		
VERKEHRSZEICHEN **466–467**		
VERKEHRSZEICHEN **501–515**		
VERKEHRSZEICHEN **521–529**		
VERKEHRSZEICHEN **531–590**		
VERKEHRSZEICHEN **600–721**		
VERKEHRSZEICHEN **1000–1007**		
VERKEHRSZEICHEN **1008–1012**		
VERKEHRSZEICHEN **1013–1060**		

TEMPORÄRE VERKEHRSSICHERUNGEN

AUFSTELLSYSTEME



PRODUKTÜBERSICHT

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

AUFSTELLSYSTEME FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	QR-Code
IBO-**tVZB**	**25qm**	**1,2kN**	**5,8m**	**20m**	
	Temporäre Verkehrszeichenbrücken				

	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	
IBO-**tKa**	**1qm**	**1,2kN**	**5,5m**	**5m**	
	Mobiler Kragarm				

	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	
IBO-**tKa STAHL**	**15qm**	**1,2kN**	**5m**	**8m**	
	Mobiler Kragarm Stahl				

	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite	
IBO-**tKbrc 26**	**127kg**	**1,2kN**	**26m**	
	Temporäre Kabelbrücke 26			

	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite	
IBO-**tKbrc 24**	**45kg**	**1,2kN**	**24m**	
	Temporäre Kabelbrücke 24			

IBO-TRIFIX ERFÜLLT DIN EN 12767

TRIMAST-AUFSTELLSYSTEM

- EINSATZ OHNE ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME
- AUSGELEGT AUF DIE WINDLAST-NORM DIN EN 1991-1-4
- GEPRÜFTE PASSIVE SICHERHEIT GEMÄSS DIN EN 12767
- STABIL AUCH BEI MAXIMALER BESCHILDERUNGSFLÄCHE UND PHOTOVOLTAIK

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

SMART UND APP-GESTEUERT

MOBILER LED-VORWARN-ANZEIGER

Modernste Verkehrstechnik für vielfältige Anwendung: Unser fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger ist ausgestattet mit blinkenden Warnleuchten, hochmodernen Photovoltaik-Modulen und einer frei programmierbaren Anzeige – alles vollautomatisch steuerbar.

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

NACHHALTIGE VERKEHRSTECHNIK 4.0

FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

INNOVATIVE VERKEHRSTECHNIK

MOBILE LED-STAUWARNANLAGE

Die mobile Stauwarnanlage unseres Schwesterunternehmens IBOMADE sorgt mit Zuverlässigkeit und moderner Technik für Sicherheit in Baustellen

FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

LED WECHSELVERKEHRSZEICHEN

Die frei programmierbaren und variabel einsetzbaren Wechselverkehrszeichen unseres Partnerunternehmens IBOMADE sind Teil eines modernen Verkehrsmanagements.

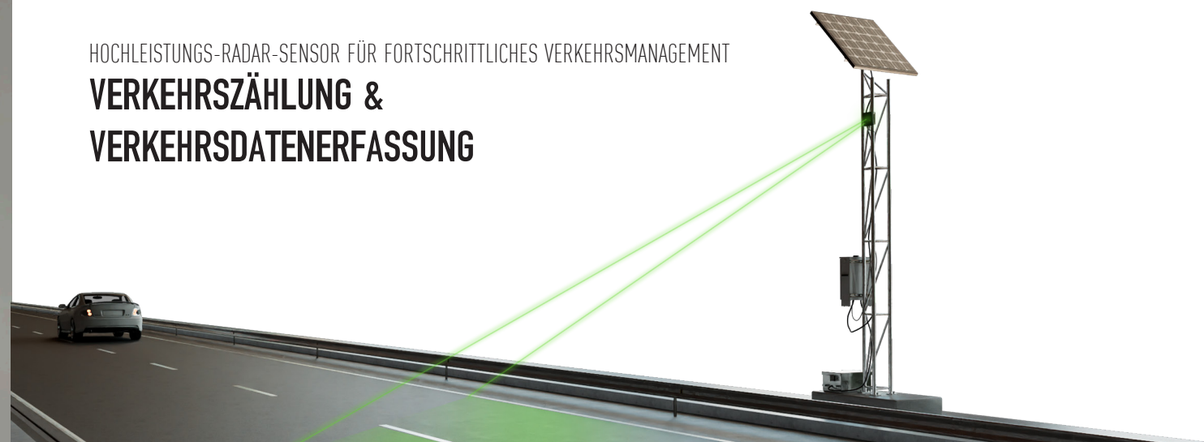
EFFIZIENTE HÖHENKONTROLLE

HÖHENKONTROLLSYSTEM

Automatische Höhenkontrolle vor Brückenbauwerken oder Tunnel: Die moderne Verkehrstechnik von IBOMADE vermeidet Unfälle und unnötige Staus.

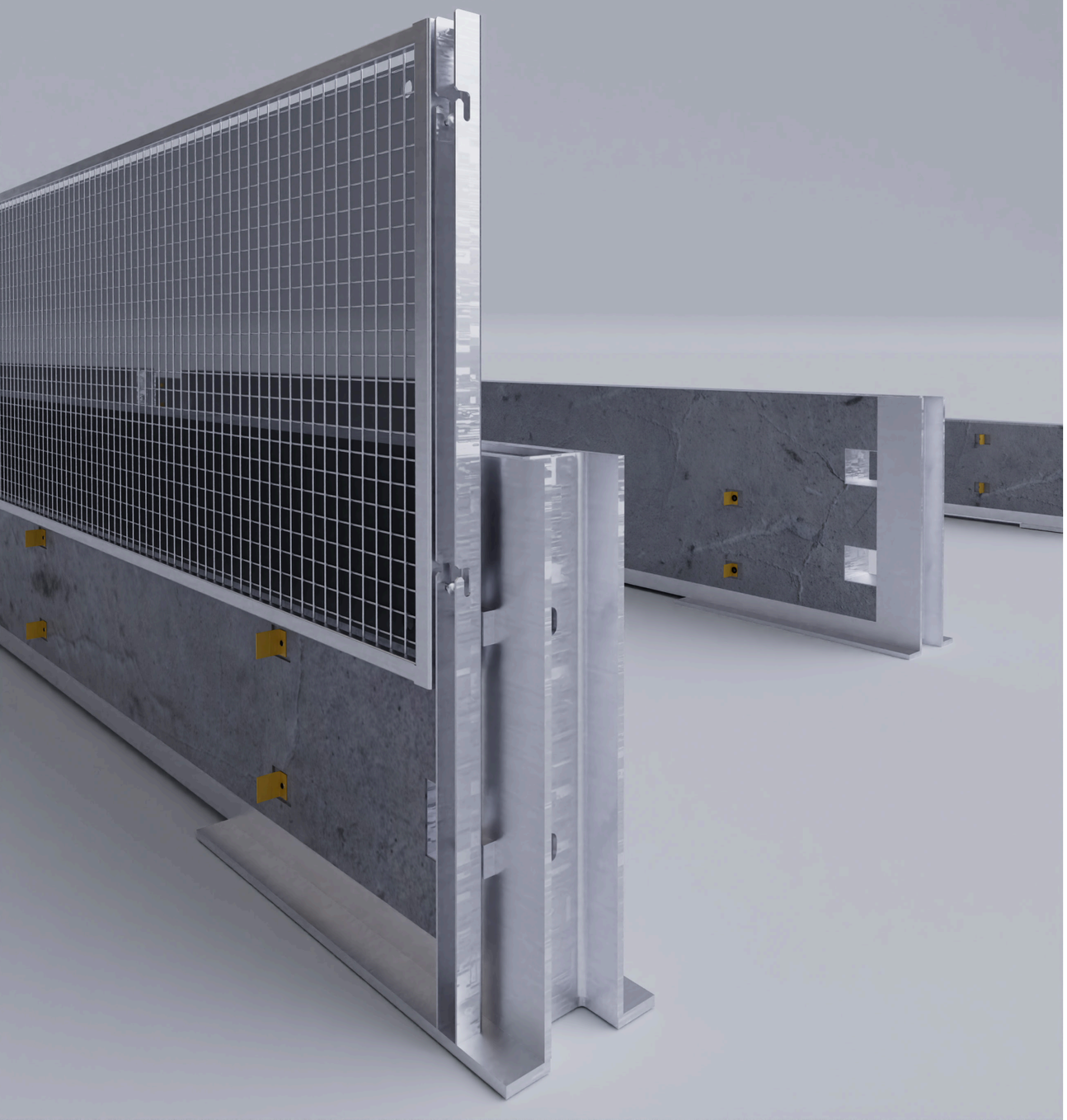
HOCHLEISTUNGS-RADAR-SENSOR FÜR FORTSCHRITTLICHES VERKEHRSMANAGEMENT

VERKEHRSZÄHLUNG & VERKEHRSDATENERFASSUNG



INNOVATION FÜR DIE VERKEHRSSICHERUNG

TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNG



PRODUKTÜBERSICHT

TECHNISCHE DATEN

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

Abbildung	T1 W1*	T1 W2*	T1 W3*	T3 W1*	T3 W2*	H1 W4*	H1 W5*	H1 W6*	
IBOWand 500 T3 W2	☑	☑	☑		☑				
IBOWand 500-18 T3 W1	☑	☑	☑	☑	☑				
IBOWand 850 H1 W4	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	
IBOWand 850-30 H1 W4 & T3 W1	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	
IBO FENCE 150 T3 W2	☑	☑	☑	☑	☑				

☑ HÖCHSTE GEPRÜFTE AUFENTHALTSSTUFE

☑ WERTE WERDEN DURCH DIE HÖHERE PRÜFUNG ERFÜLLT

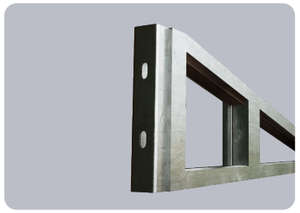
ZUBEHÖR FÜR TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNGEN

SONDERELEMENTE

SONDERELEMENT

ABSENKER

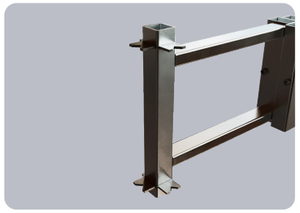
IBOTECHs Absenker bilden den Anfang und das Ende bei transportablen Schutzeinrichtungen in der Verkehrssicherung.



SONDERELEMENT

AUSLEGER

IBOTECHs Ausleger werden bei Schutzwänden montiert, um Verkehrszeichen oder Ähnliches in die Verkehrssicherung einzubinden.



SONDERELEMENT

DILATATION

Dilatations-Elemente werden verwendet, um die Schutzeinrichtungen variabel vergrößern oder verkleinern zu können.

SONDERELEMENT

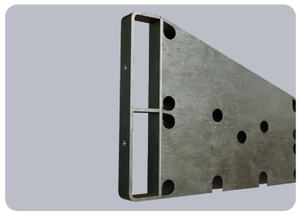
NOTÖFFNUNG

Notöffnungen bei transportablen Schutzwandsystemen können Leben retten – bei Unfällen erhöhen Notöffnungen die Sicherheit.

SONDERELEMENT

ÜBERGANG

Die Übergangs-Elemente verbinden bei Bedarf zwei verschiedene Schutzwandsysteme miteinander.



SONDERELEMENTE

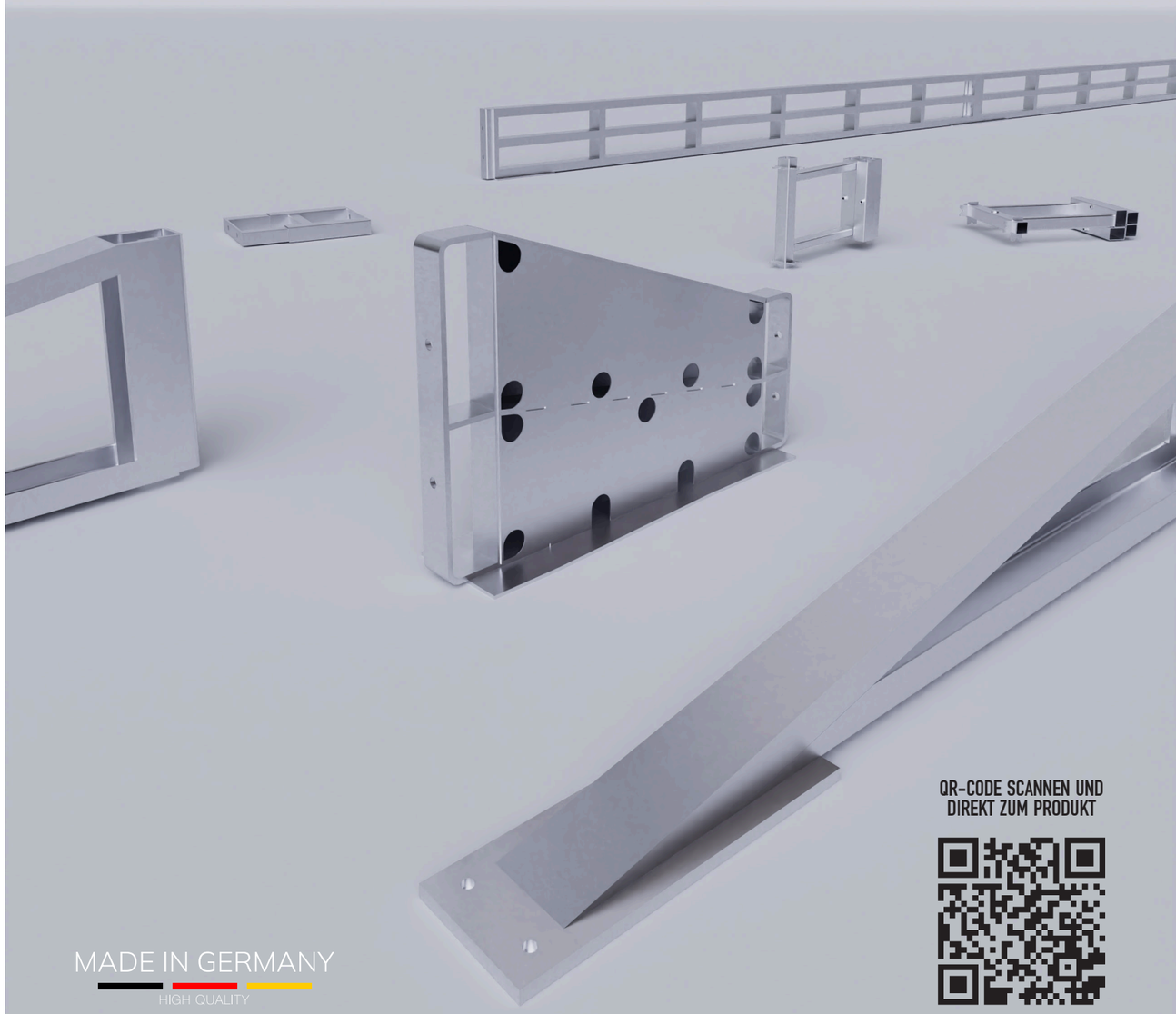
WINKELELEMENT

Für Kurven innerhalb der Verkehrssicherung mit transportablen Schutzeinrichtungen verwendet IBOTECH die Winkelelemente.

PRÄZISE TECHNIK

LÖSUNGEN VON IBOTECH

Ob Übergänge zwischen Schutzwandsystemen, Notöffnungen für Rettungskräfte oder individuell gefertigte Dilatationen: Unsere Sonderelemente ergänzen die klassischen Schutzwandsysteme – präzise gefertigt und sofort einsatzbereit.



MADE IN GERMANY

HIGH QUALITY

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

MARKIERUNGSTECHNIK FÜR DEN BAUSTELLENEINSATZ

INNOVATIVE UND ZUVERLÄSSIGE MARKIERUNGSMASCHINEN

IBOTECH liefert professionelle Markierungsmaschinen für den mobilen Einsatz. Ob Verlegen, Entfernen oder Vorbereiten – unsere Systeme arbeiten effizient, sind intuitiv bedienbar und halten auch unter hoher Belastung stand. Entdecken Sie jetzt die Technik, die auf Ihrer Baustelle den Unterschied macht.

MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

LANGLEBIGKEIT, PRÄZISION & BENUTZERFREUNDLICHKEIT

PRODUKTÜBERSICHT

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

PATENTIERTE MASCHINE FÜR FAHRBAHNMARKIERUNGEN

ROAD TAPER+

Der Road Taper+ ist ein Beweis für die Innovationskraft von IBOTECH. Mit ihm kann Fahrbahnmarkierungsfolie schnell, präzise und effizient verlegt werden.

ENTFERNEN VON FAHRBAHNMARKIERUNGEN

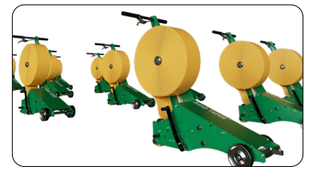
PULLER

Der Puller ist die von IBOTECH entwickelte Maschine für das Entfernen von Fahrbahnmarkierungsfolie – effizient, zuverlässig und rückstandslos.

VERLEGEMASCHINE FÜR TEMPORÄRE MARKIERUNGSFOLIE

ROAD TAPER

Mit dem Road Taper hat IBOTECH eine wendige Verlegemaschine für Fahrbahnmarkierungsfolie im Portfolio



PRIMER DRUCKSPRÜHGERÄT

SPRAYER

Der Sprayer ist IBOTECHs selbstentwickeltes Sprühgerät für das Aufbringen von Primer zur Vorbereitung der zur markierenden Fläche.

ANDRUCKROLLE FÜR MARKIERUNGSFOLIE

ROLLER

IBOTECHs Andruckrolle Roller finalisiert Markierungsarbeiten und sorgt für die erforderliche Bodenhaftung der Markierungsfolie.