

Verkehrszeichenplan Sperrung Überholfahrstreifen

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
bei Tageslicht

Arbeitsfahrzeug/Arbeitsstelle

Max. Länge der Verkehrsicherung
2.500 m

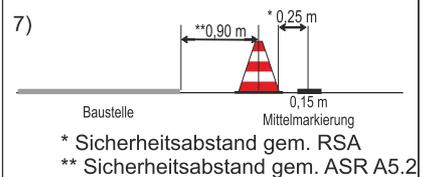
Leitkegel
Abstand im Verschwenkungs- und
Arbeitsbereich max. 12 m
im Streckenverlauf max. 18 m

Fahrbare **Absperrtafel** mit Blinkpfeil
nur als VZ 616 in großer Ausführung
und angekuppelt am Zugfahrzeug
(zulässiges Gesamtgewicht von
mind. 7,49 t) erlaubt.

**Die geschwindigkeits-
beschränkende
Beschilderung ist der
Örtlichkeit anzupassen.**

Vorhandene Beschilderung
ist anzupassen bzw.
berührungslos auszukreuzen

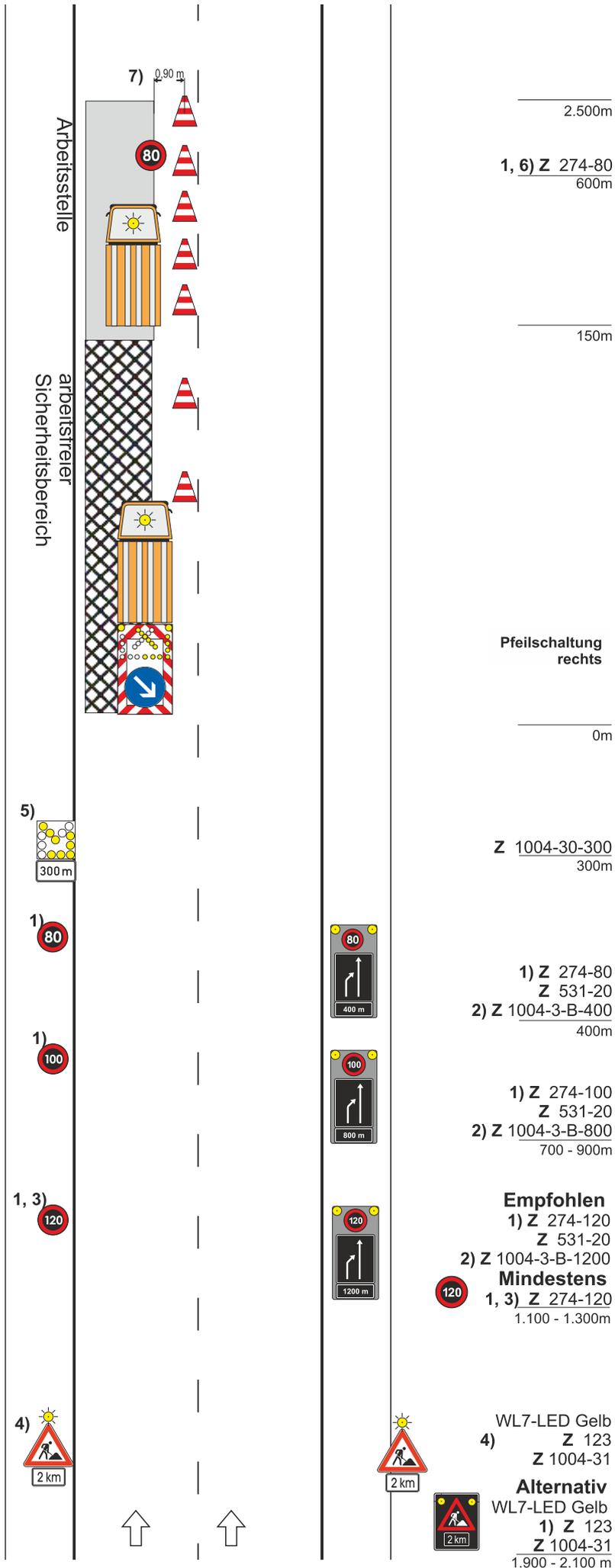
- 1) LED-Technik
- 2) Entfernungsangaben empfohlen
- 3) entfällt bei entspr. vorhandener
Streckenbeschilderung VZ 274
- 4) min. Schildergröße 2
- 5) kleiner Blinkpfeil
- 6) im Abstand von 1 km wiederholen
- 7)

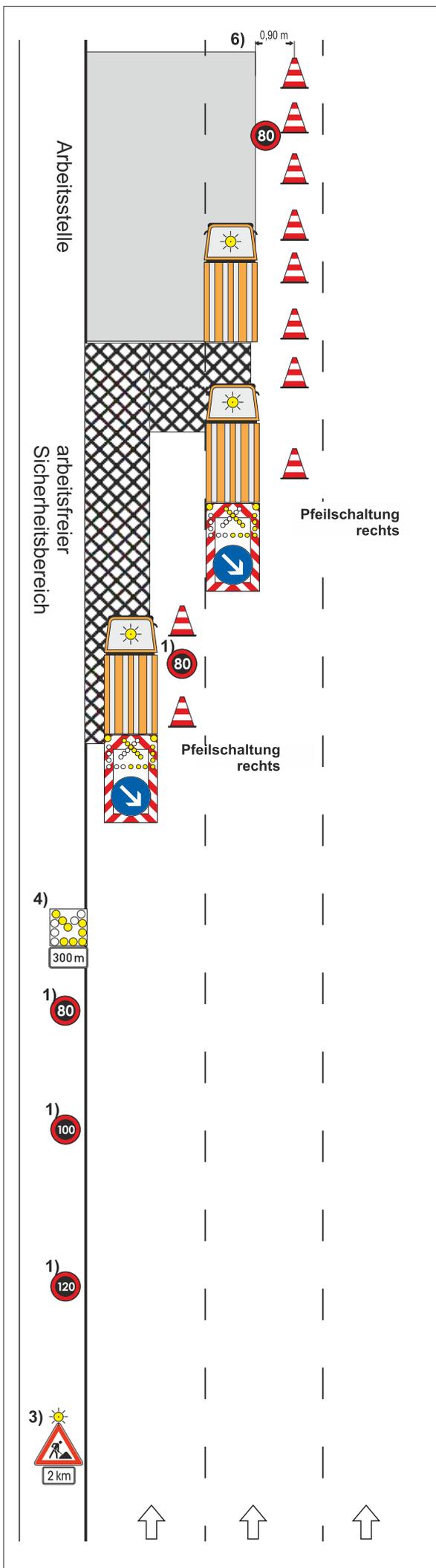


Maße in Metern **Stand: 06.02.2020**



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück





**Verkehrszeichenplan
Sperrung
beider Überholfahrstreifen
an 3streifigen Fahrbahnen**

bei Tageslicht

1, 5) Z 274-80
1.150m

Hinweis:
Gilt nur am Wochenende oder
auf gesondere Anordnung!

Arbeitsfahrzeug/Arbeitsstelle

450m
**Max. Länge der Verkehrsicherung
2.500 m**

Leitkegel
Abstand im Verschwenkungs- und
Arbeitsbereich max. 12 m
im Streckenverlauf max. 18 m

Fahrbare **Absperrtafel** mit Blinkpfeil
nur als VZ 616 in großer Ausführung
und angekuppelt am Zugfahrzeug
(zulässiges Gesamtgewicht von
mind. 7,49 t) erlaubt.

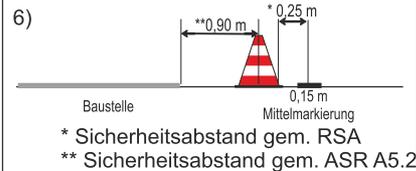
300m
**Die geschwindigkeits-
beschränkende
Beschilderung ist der
Örtlichkeit anzupassen.**

1) Z 274-80
Z 531-21
2) Z 1004-3-B-200
150m

Vorhandene Beschilderung
ist anzupassen bzw.
berührungslös auszukreuzen

- 1) LED-Technik
- 2) Entfernungsangaben empfohlen
- 3) min. Schildergröße 2
- 4) kleiner Blinkpfeil
- 5) im Abstand von 1 km wiederholen

Z 1004-30-300
300m



1) Z 274-80
Z 531-21
2) Z 1004-3-B-400
300 - 500m

1) Z 274-100
Z 531-21
2) Z 1004-3-B-800
700 - 900m

Maße in Metern **Stand: 06.02.2020**



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

Empfohlen
1) Z 274-120
Z 531-21
2) Z 1004-3-B-1200
Mindestens
1) Z 274-120
1.100 - 1.300m

WL7-LED Gelb
3) Z 123
Z 1004-31

Alternativ
WL7-LED Gelb
1) Z 123
Z 1004-31
1.900 - 2.100 m



Verkehrszeichenplan Überholfahrstreifen Auffahrt

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
bei Tageslicht

Arbeitsfahrzeug/Arbeitsstelle

Max. Länge der Verkehrsicherung
2.500 m

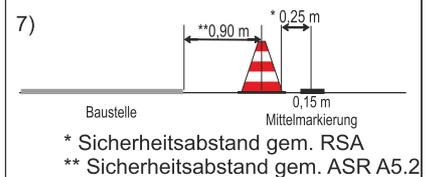
Leitkegel
Abstand im Verschwenkbereich und
Arbeitsbereich max. 12 m
im Streckenverlauf max. 18 m

Fahrbare **Absperrtafel** mit Blinkpfeil
nur als VZ 616 in großer Ausführung
und angekuppelt am Zugfahrzeug
(zulässiges Gesamtgewicht von
mind. 7,49 t) erlaubt.

Die geschwindigkeits-
beschränkende
Beschilderung ist der
Örtlichkeit anzupassen.

Vorhandene Beschilderung
ist anzupassen bzw.
berührungslos auszukreuzen

- 1) LED-Technik
- 2) Entfernungsangaben empfohlen
- 3) entfällt bei entspr. vorhandener
Streckenbeschilderung VZ 274
- 4) min. Schildergröße 2
- 5) kleiner Blinkpfeil
- 6) im Abstand von 1 km wiederholen
- 7)

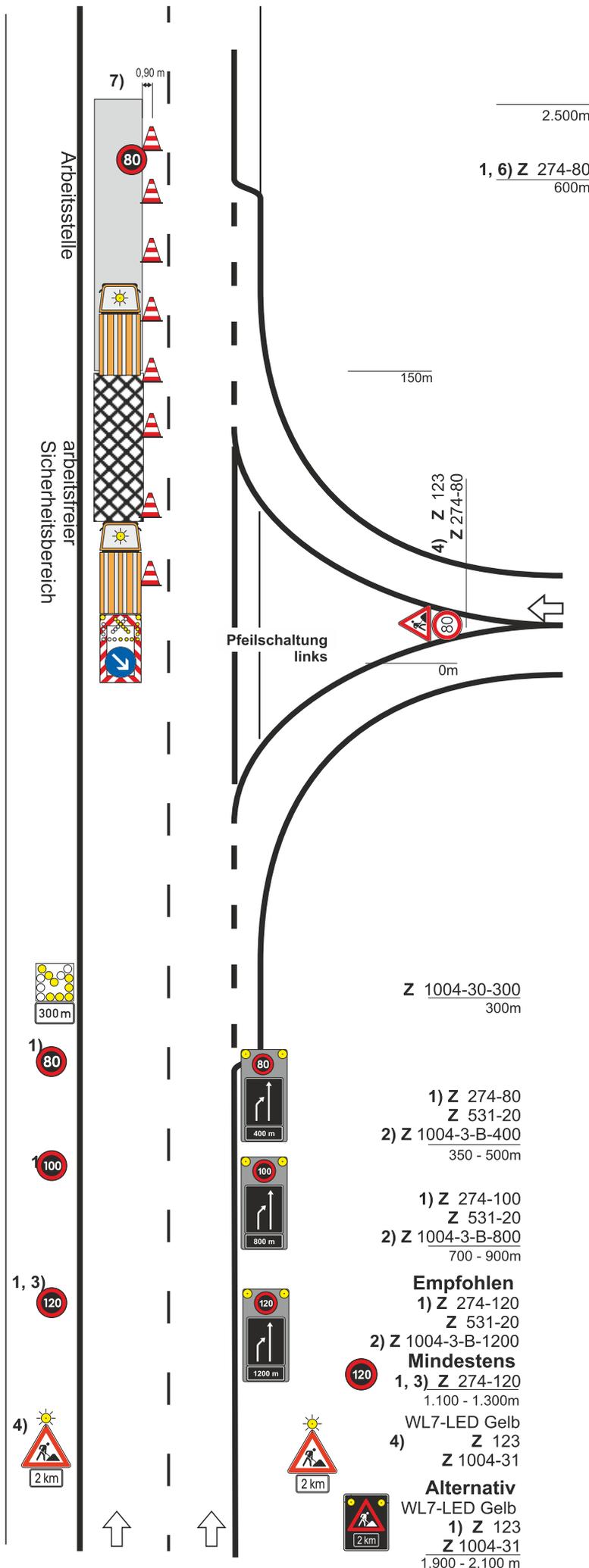


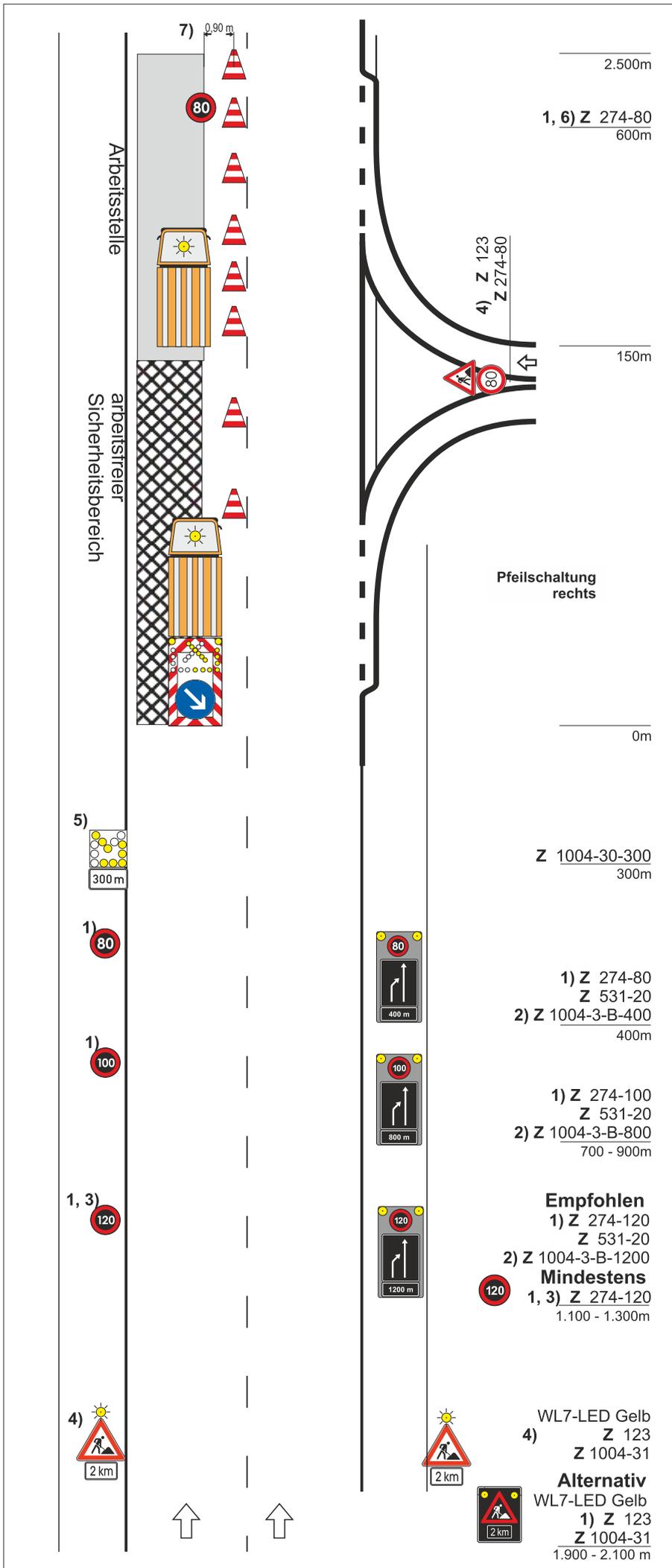
Maße in Metern

Stand: 06.02.2020



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück





**Verkehrszeichenplan
Sperrung Überholfahrtstreifen
Ausfahrt**

**Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
bei Tageslicht**

Arbeitsfahrzeug/Arbeitsstelle

**Max. Länge der Verkehrsicherung
2.500 m**

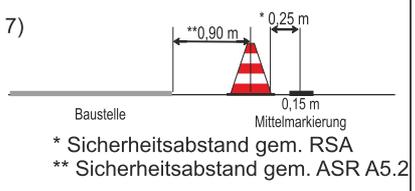
Leitkegel
Abstand im Verschwenkungs- und
Arbeitsbereich max. 12 m
im Streckenverlauf max. 18 m

Fahrbare **Absperrtafel** mit Blinkpfeil
nur als VZ 616 in großer Ausführung
und angekuppelt am Zugfahrzeug
(zulässiges Gesamtgewicht von
mind. 7,49 t) erlaubt.

**Die geschwindigkeits-
beschränkende
Beschilderung ist der
Örtlichkeit anzupassen.**

Vorhandene Beschilderung
ist anzupassen bzw.
berührungslos auszukreuzen

- 1) LED-Technik
- 2) Entfernungsangaben empfohlen
- 3) entfällt bei entspr. vorhandener
Streckenbeschilderung VZ 274
- 4) min. Schildergröße 2
- 5) kleiner Blinkpfeil
- 6) im Abstand von 1 km wiederholen



Maße in Metern **Stand: 06.02.2020**



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

Z 1004-30-300
300m

1) Z 274-80
Z 531-20
2) Z 1004-3-B-400
400m

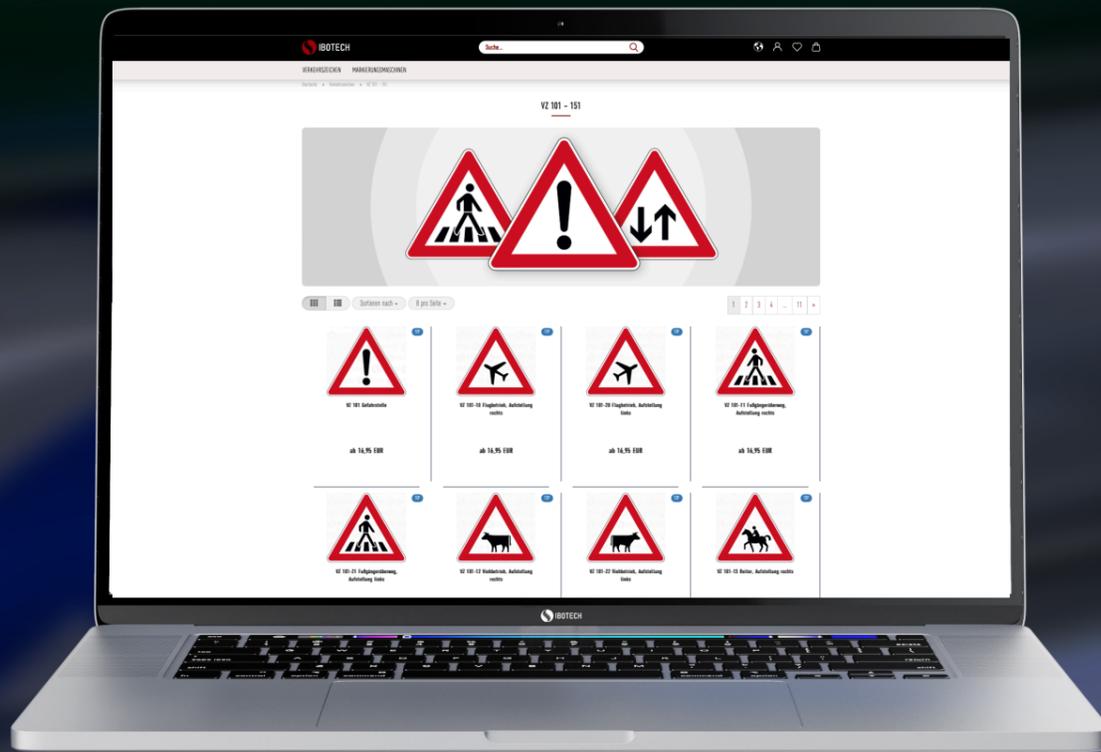
1) Z 274-100
Z 531-20
2) Z 1004-3-B-800
700 - 900m

Empfohlen
1) Z 274-120
Z 531-20
2) Z 1004-3-B-1200
Mindestens
1, 3) Z 274-120
1.100 - 1.300m

WL7-LED Gelb
4) Z 123
Z 1004-31

Alternativ
WL7-LED Gelb
1) Z 123
Z 1004-31
1.900 - 2.100 m

IHR ONLINE-SHOP FÜR VERKEHRSZEICHEN



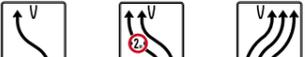
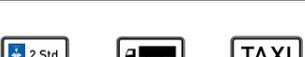
SOFORT FINDEN & BESTELLEN!



ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

Alle Schildertypen auf einen Blick: langlebig, normgerecht & sofort verfügbar

QR-Code scannen und
direkt zum Produkt

VZ-NR.	Abbildung	QR-Code
VERKEHRSZEICHEN 101-151		
VERKEHRSZEICHEN 156-229		
VERKEHRSZEICHEN 237-290		
VERKEHRSZEICHEN 301-327		
VERKEHRSZEICHEN 328-365		
VERKEHRSZEICHEN 385-393		
VERKEHRSZEICHEN 394-422		
VERKEHRSZEICHEN 430-460		
VERKEHRSZEICHEN 466-467		
VERKEHRSZEICHEN 501-515		
VERKEHRSZEICHEN 521-529		
VERKEHRSZEICHEN 531-590		
VERKEHRSZEICHEN 600-721		
VERKEHRSZEICHEN 1000-1007		
VERKEHRSZEICHEN 1008-1012		
VERKEHRSZEICHEN 1013-1060		

AUFSTELLSYSTEME



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

AUFSTELLSYSTEME FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrthöhe	Spannweite	QR-Code
 <p>IBO-tVZB</p>	25qm	1,2kN	5,8m	20m	
Temporäre Verkehrszeichenbrücken					
Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrthöhe	Spannweite	QR-Code
 <p>IBO-tKa</p>	1qm	1,2kN	5,5m	5m	
Mobiler Kragarm					
Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrthöhe	Spannweite	QR-Code
 <p>IBO-tKa STAHL</p>	15qm	1,2kN	5m	8m	
Mobiler Kragarm Stahl					
Abbildung	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite	QR-Code	
 <p>IBO-tKbrc 26</p>	127kg	1,2kN	26m		
Temporäre Kabelbrücke 26					
Abbildung	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite	QR-Code	
 <p>IBO-tKbrc 24</p>	45kg	1,2kN	24m		
Temporäre Kabelbrücke 24					

IBO-TRIFIX ERFÜLLT DIN EN 12767

TRIMAST- AUFSTELLSYSTEM

- ✓ EINSATZ OHNE ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME
- ✓ AUSGELEGT AUF DIE WINDLAST-NORM DIN EN 1991-1-4
- ✓ GEPRÜFTE PASSIVE SICHERHEIT GEMÄSS DIN EN 12767
- ✓ STABIL AUCH BEI MAXIMALER BESCHILDERUNGSFLÄCHE UND PHOTOVOLTAIK



QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



SMART UND APP-GESTEUERT

MOBILER LED-VORWARN- ANZEIGER

Modernste Verkehrstechnik für vielfältige Anwendung: Unser fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger ist ausgestattet mit blinkenden Warnleuchten, hochmodernen Photovoltaik-Modulen und einer frei programmierbaren Anzeige – alles vollautomatisch steuerbar.



QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

INNOVATIVE VERKEHRSTECHNIK

MOBILE LED-STAUWARNANLAGE

Die mobile Stauwarnanlage unseres Schwesterunternehmens IBOMADE sorgt mit Zuverlässigkeit und moderner Technik für Sicherheit in Baustellen



FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

LED WECHSELVERKEHRSZEICHEN

Die frei programmierbaren und variabel einsetzbaren Wechselverkehrszeichen unseres Partnerunternehmens IBOMADE sind Teil eines modernen Verkehrsmanagements.



EFFIZIENTE HÖHENKONTROLLE

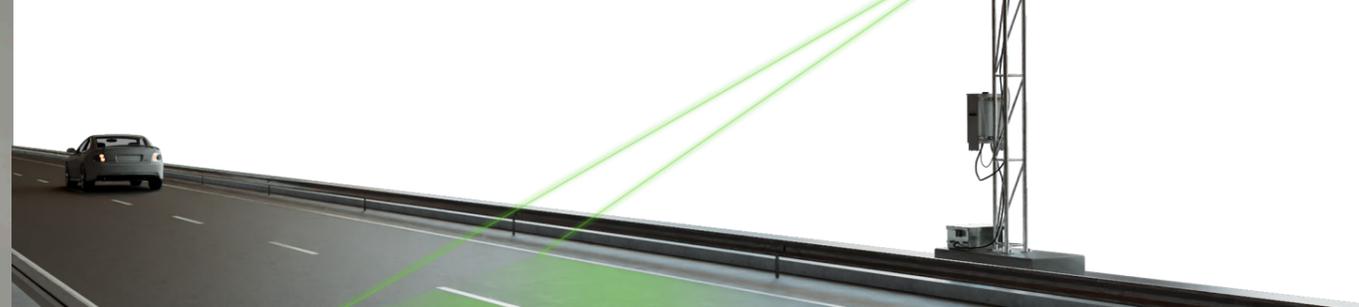
HÖHENKONTROLLSYSTEM

Automatische Höhenkontrolle vor Brückenbauwerken oder Tunnel: Die moderne Verkehrstechnik von IBOMADE vermeidet Unfälle und unnötige Staus.

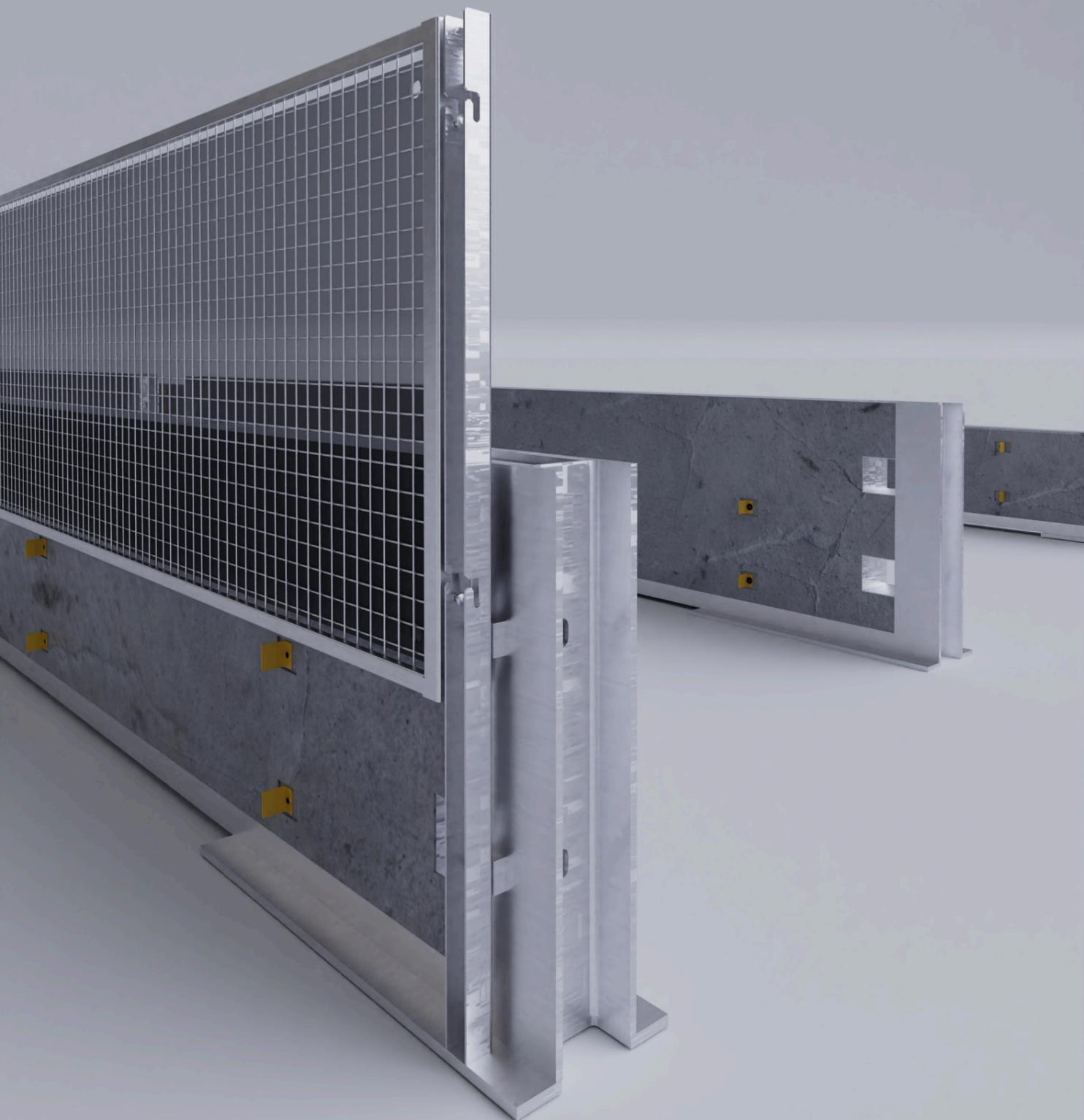


HOCHLEISTUNGS-RADAR-SENSOR FÜR FORTSCHRITTLICHES VERKEHRSMANAGEMENT

VERKEHRSZÄHLUNG & VERKEHRSDATENERFASSUNG



TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNG

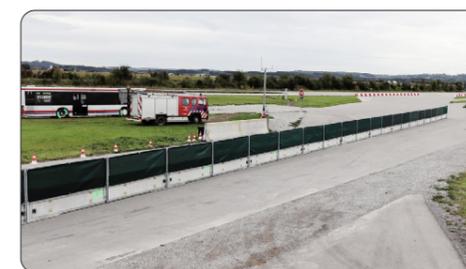


TECHNISCHE DATEN

Abbildung	T1 W1*	T1 W2*	T1 W3*	T3 W1*	T3 W2*	H1 W4*	H1 W5*	H1 W6*	
 IBOWand 500 T3 W2	☑	☑	☑		☑				
 IBOWand 500-18 T3 W1	☑	☑	☑	☑	☑				
 IBOWand 850 H1 W4	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	
 IBOWand 850-30 H1 W4 & T3 W1	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	
 IBO FENCE 150 T3 W2	☑	☑	☑	☑	☑				

☑ HÖCHSTE GEPRÜFTE AUFENTHALTSSTUFE

☑ WERTE WERDEN DURCH DIE HÖHERE PRÜFUNG ERFÜLLT



SONDERELEMENTE

SONDERELEMENT
ABSENKER

IBOTECHs Absenker bilden den Anfang und das Ende bei transportablen Schutzeinrichtungen in der Verkehrssicherung.

SONDERELEMENT
AUSLEGER

IBOTECHs Ausleger werden bei Schutzwänden montiert, um Verkehrszeichen oder Ähnliches in die Verkehrssicherung einzubinden.

SONDERELEMENT
DILATATION

Dilatations-Elemente werden verwendet, um die Schutzeinrichtungen variabel vergrößern oder verkleinern zu können.

SONDERELEMENT
NOTÖFFNUNG

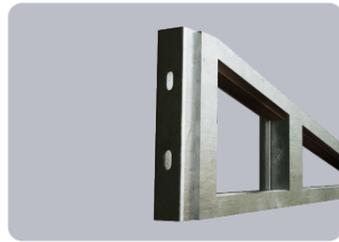
Notöffnungen bei transportablen Schutzwandsystemen können Leben retten – bei Unfällen erhöhen Notöffnungen die Sicherheit.

SONDERELEMENT
ÜBERGANG

Die Übergangs-Elemente verbinden bei Bedarf zwei verschiedene Schutzwandsysteme miteinander.

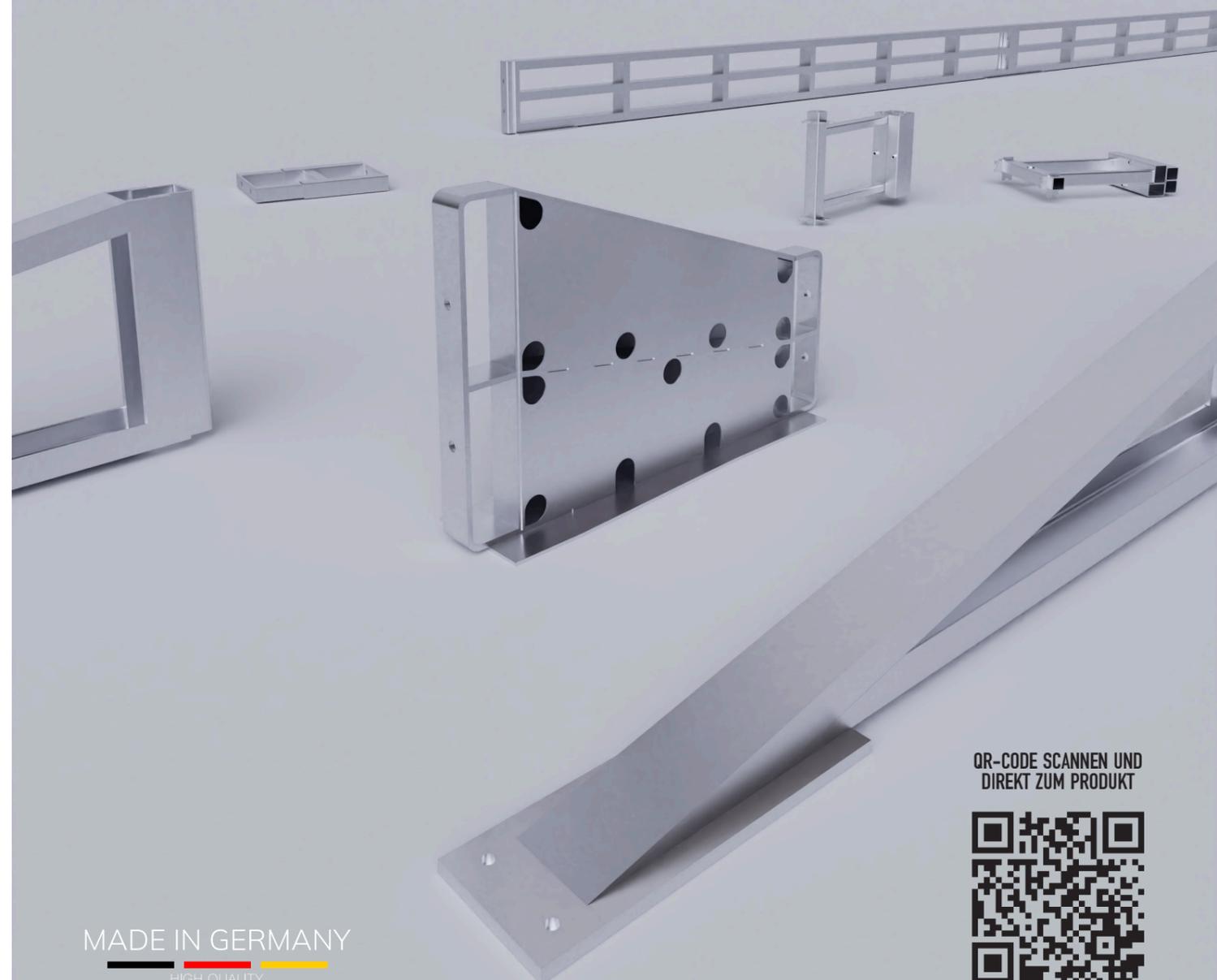
SONDERELEMENTE
WINKELELEMENT

Für Kurven innerhalb der Verkehrssicherung mit transportablen Schutzeinrichtungen verwendet IBOTECH die Winkелеlemente.



LÖSUNGEN VON IBOTECH

Ob Übergänge zwischen Schutzwandsystemen, Notöffnungen für Rettungskräfte oder individuell gefertigte Dilatationen: Unsere Sonderelemente ergänzen die klassischen Schutzwandsysteme – präzise gefertigt und sofort einsatzbereit.



QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

INNOVATIVE UND ZUVERLÄSSIGE MARKIERUNGSMASCHINEN

IBOTECH liefert professionelle Markierungsmaschinen für den mobilen Einsatz. Ob Verlegen, Entfernen oder Vorbereiten – unsere Systeme arbeiten effizient, sind intuitiv bedienbar und halten auch unter hoher Belastung stand. Entdecken Sie jetzt die Technik, die auf Ihrer Baustelle den Unterschied macht.



PRODUKTÜBERSICHT

PATENTIERTE MASCHINE FÜR FAHRBAHNMARKIERUNGEN

ROAD TAPER+

Der Road Taper+ ist ein Beweis für die Innovationskraft von IBOTECH. Mit ihm kann Fahrbahnmarkierungsfolie schnell, präzise und effizient verlegt werden.



ENTFERNEN VON FAHRBAHNMARKIERUNGEN

PULLER

Der Puller ist die von IBOTECH entwickelte Maschine für das Entfernen von Fahrbahnmarkierungsfolie – effizient, zuverlässig und rückstandslos.



VERLEGEMASCHINE FÜR TEMPORÄRE MARKIERUNGSFOLIE

ROAD TAPER

Mit dem Road Taper hat IBOTECH eine wendige Verlegemaschine für Fahrbahnmarkierungsfolie im Portfolio



PRIMER DRUCKSPRÜHGERÄT

SPRAYER

Der Sprayer ist IBOTECHs selbstentwickeltes Sprühgerät für das Aufbringen von Primer zur Vorbereitung der zur markierenden Fläche.



ANDRUCKROLLE FÜR MARKIERUNGSFOLIE

ROLLER

IBOTECHs Andruckrolle Roller finalisiert Markierungsarbeiten und sorgt für die erforderliche Bodenhaftung der Markierungsfolie.

