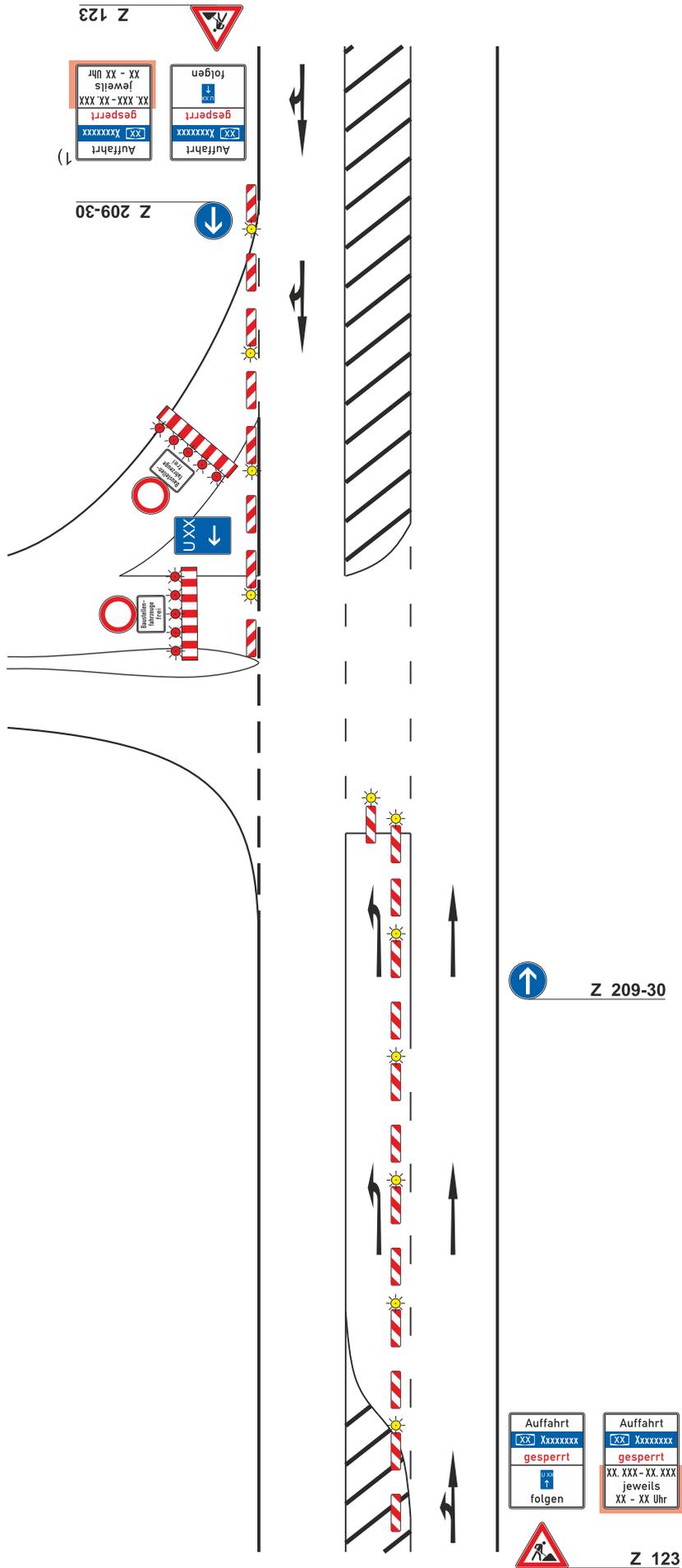


Verkehrszeichenplan Sperrung Auffahrt 1 von 2

Sperrung Auffahrt auf BAB

Hinweistafeln (Nr.1) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!



Leitbaken

Querabspernung max. 2 m
Warnleuchte auf jeder Leitbake

Längsabspernung max. 5 m
Nachts jede 2. beleuchtet

Abspernung der Auffahrt
mit Zeichen 250 und
Absperreschranke mit 5 roten Leuchten
sowie Zusatzschild Z 1028-30

1) Zusatzschilder, Ausführung gemäß
Musterschilderzeichnung
Genau Standorte werden vor Ort
bestimmt.

Maße in Metern

Stand: 06.02.2020



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück



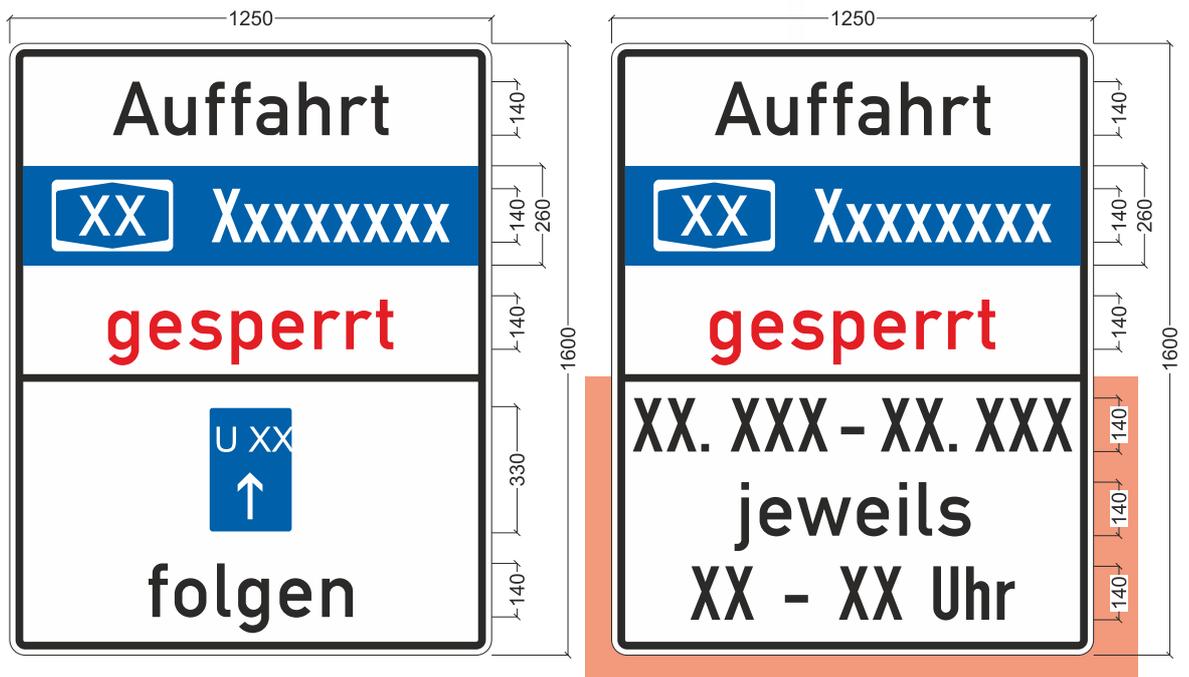
Musterschilderzeichnung

- Hinweistafel Sperrung Auffahrt auf BAB im Untergeordneten Netz, mit Abdecktafeln für Sperrzeiten -

Verkehrszeichenplan Sperrung Auffahrt 2 von 2

Sperrung Auffahrt auf BAB

Hinweistafeln mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!



Schriftgröße im untergeordneten Netz: 140 mm
Genaue Standorte werden vor Ort bestimmt.

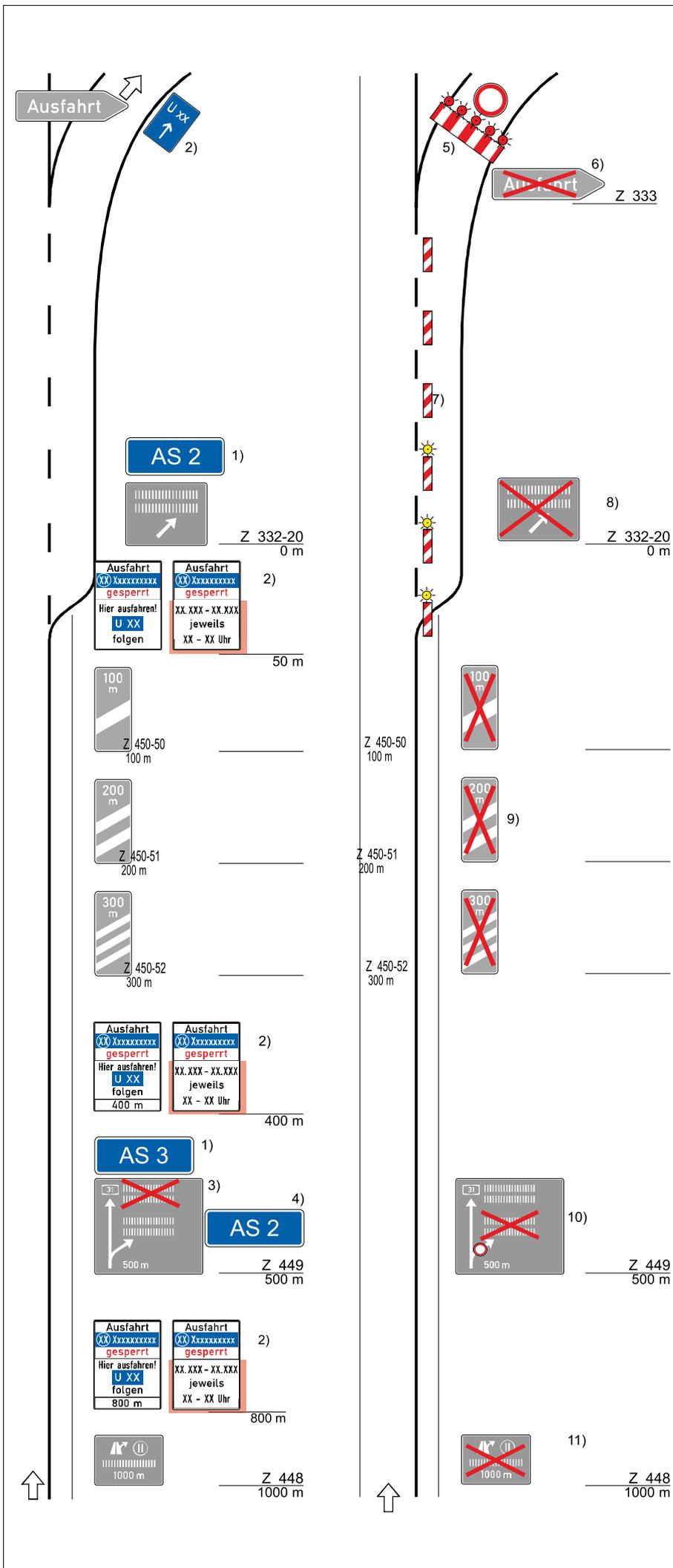
Maße in Metern

Stand: 06.02.2020



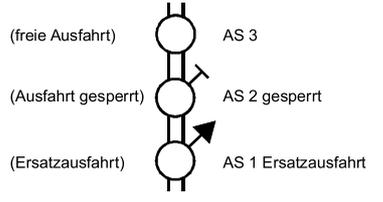
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück





Verkehrszeichenplan Sperrung Ausfahrt I 1 von 2

Hinweistafeln (Nr. 2) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!



Fehlweisende Beschilderung und zusätzliche Verkehrszeichen sind grundsätzlich berührungslos auszukreuzen bzw. anzubringen!

Erläuterung zur linken Bildhälfte:

- 1) Aufsetzer blau-weiß
- 2) Zusatzschilder weiß/schwarz "gesperrt" rot schreiben U xx (blau-weiß)
- 3) Name der gesperrten Anschlussstelle rot auskreuzen
- 4) Ausfahrtziel angeben

Erläuterungen zur rechten Bildhälfte:

- 5) Absperrung der BAB mit Zeichen 250 Absperrschranke mit WL rot Sperrung auf gesamter Fahrbahnbreite
- 6) Ausfahrtstafel Zeichen 333 rot auskreuzen
- 7) Längsabsperzung der Ausfahrt durch Leitbaken im Streckenverlauf max. 12 m ersten 3. beleuchtet
- 8) Wegweiser rot auskreuzen
- 9) Ankündigungsbaken Zeichen 450 rot auskreuzen
- 10) Vorwegweiser: Zeichen 250 auf Ausfahrtspfeil anbringen Name der gesperrten Anschlussstelle rot auskreuzen
- 11) Ankündigungstafel rot auskreuzen



Maße in Metern

Stand: 06.02.2020

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück



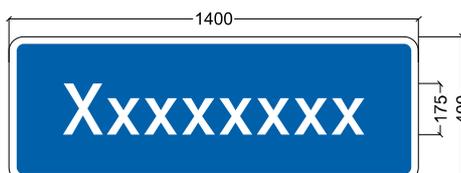
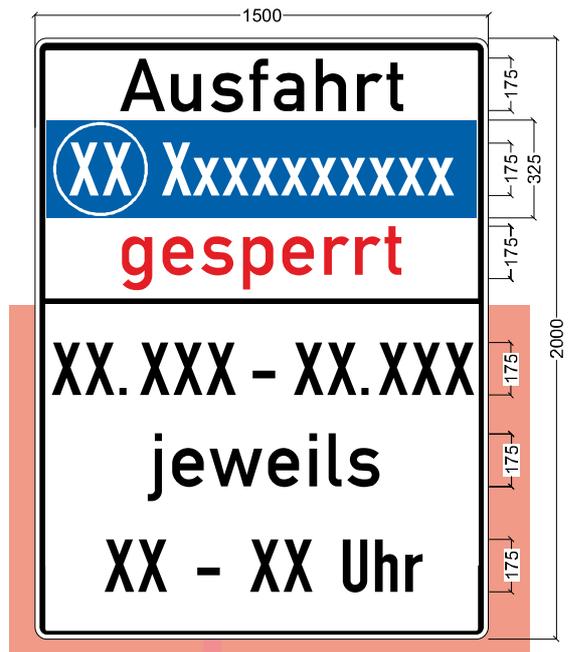
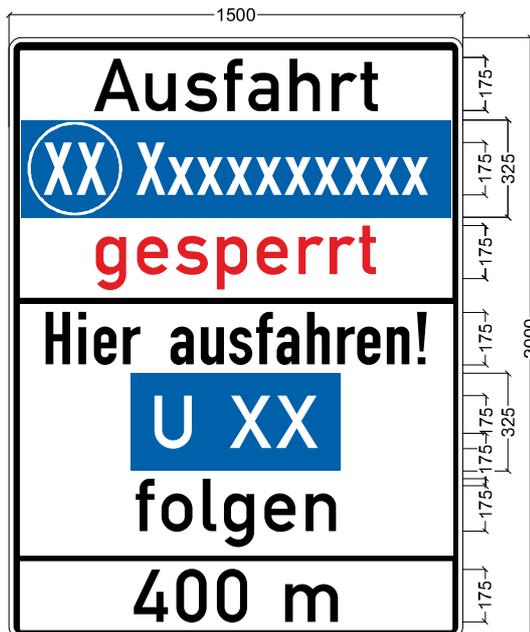
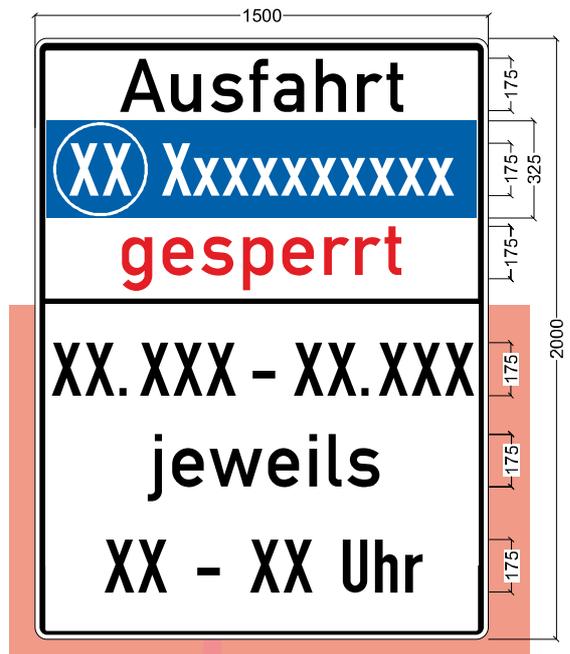
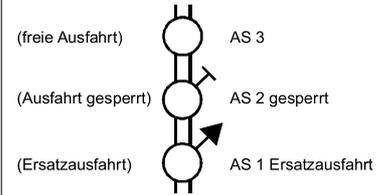
Musterschilderzeichnung

- Hinweistafeln Sperrung Ausfahrt I
mit Abdecktafel für Sperrzeiten -

**Aufstellung der Hinweistafeln
mit Angabe der Sperrtermine
jeweils mind. 14 Tage vor der Sperrung**

Verkehrszeichenplan Sperrung Ausfahrt I 2 von 2

Hinweistafeln (Nr. 2) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!



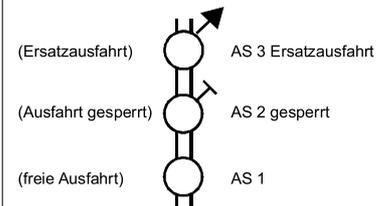
Stand: 06.02.2020



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

Verkehrszeichenplan Sperrung Ausfahrt II 1 von 2

Hinweistafeln (Nr. 6) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!



Fehlweisende Beschilderung und zusätzliche Verkehrszeichen sind grundsätzlich berührungslos auszukreuzen bzw. anzubringen!

Erläuterung zur linken Bildhälfte:

- 1) Absperrung der BAB mit Zeichen 250 Absperrschranke mit WL rot Sperrung auf gesamter Fahrbahnbreite
- 2) Ausfahrtstafel Zeichen 333 rot auskreuzen
- 3) Längsabsperzung der Ausfahrt durch Leitbaken im Streckenverlauf max. 12 m ersten 3. beleuchtet
- 4) Wegweiser rot auskreuzen
- 5) Ankündigungsbaken Zeichen 450 Ausfahrt rot auskreuzen
- 6) Zusatzschilder weiß/schwarz "gesperrt" rot schreiben
- 7) Aufsetzer blau-weiß
- 8) Vorwegweiser: Zeichen 250 auf Ausfahrtspfeil anbringen Name der gesperrten Anschlussstelle rot auskreuzen
- 9) Ankündigungstafel rot auskreuzen

Erläuterungen zur rechten Bildhälfte:

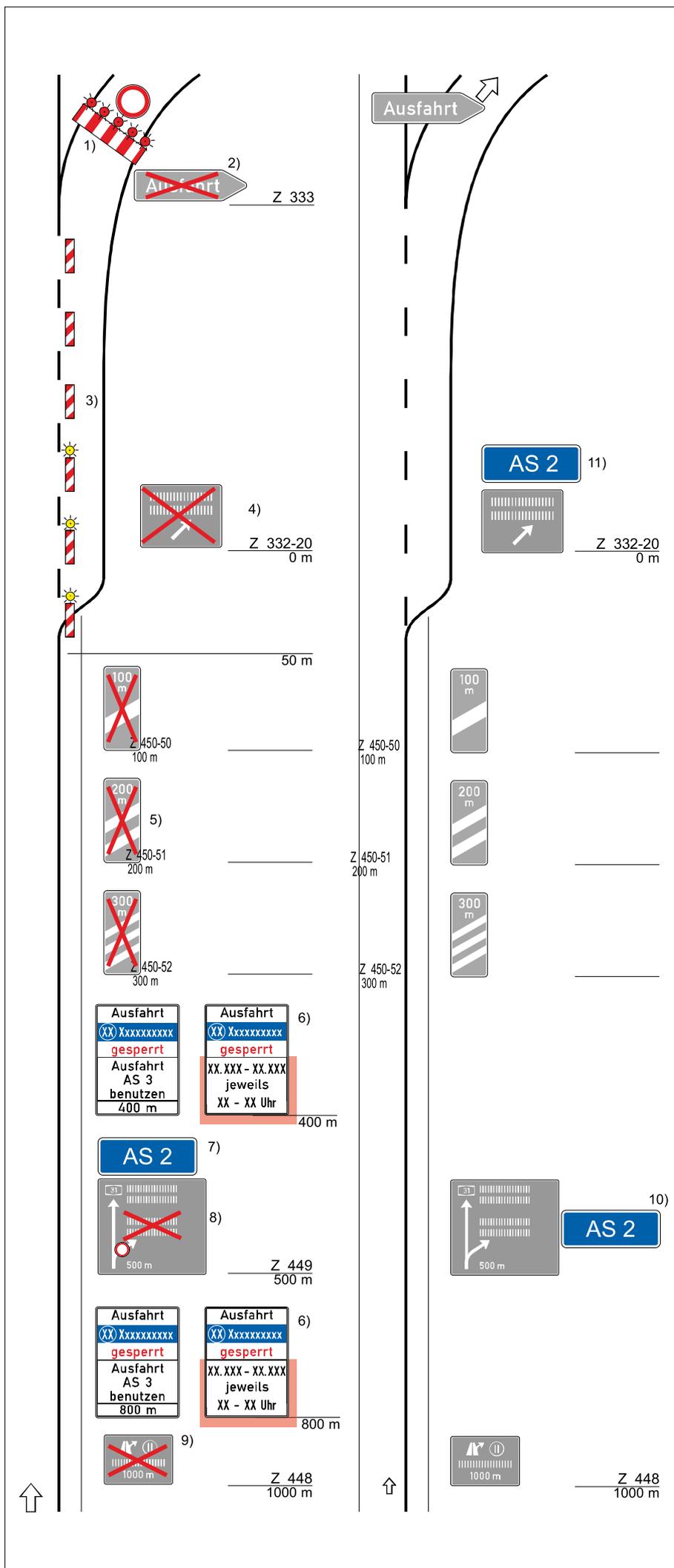
- 10) Aufsetzer blau-weiß Ausfahrtsziel(e) der vorherigen Anschlussstelle
- 11) Zusätzliche Ausfahrtsziel (Name der vorherigen Anschlussstelle)



Maße in Metern

Stand: 06.02.2020

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück



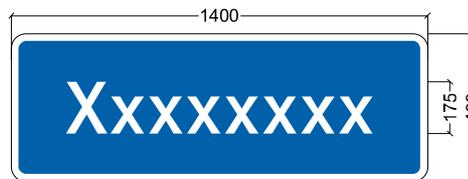
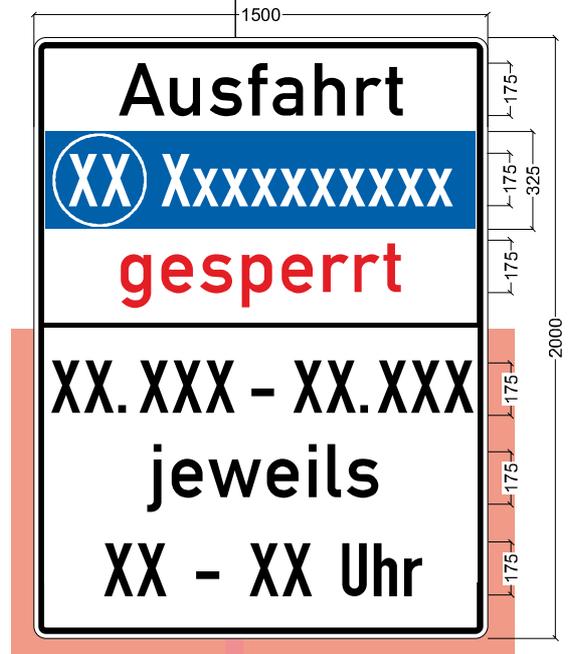
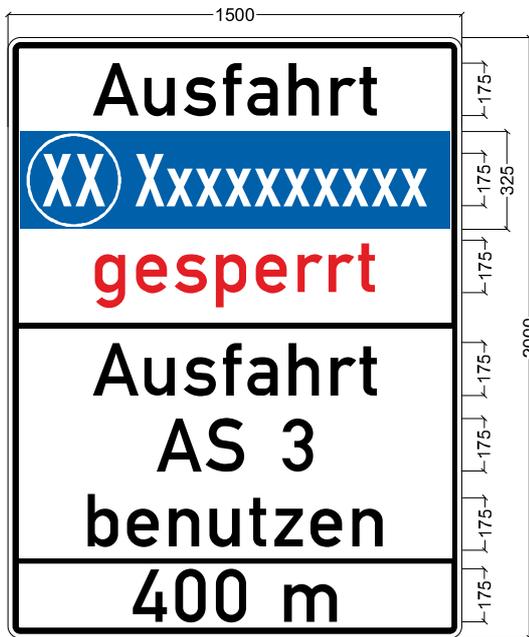
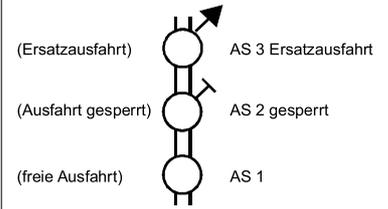
Musterschilderzeichnung

- Hinweistafeln Sperrung Ausfahrt II
mit Abdecktafel für Sperrzeiten -

**Aufstellung der Hinweistafeln
mit Angabe der Sperrtermine
jeweils mind. 14 Tage vor der Sperrung**

Verkehrszeichenplan Sperrung Ausfahrt II 2 von 2

Hinweistafeln (Nr. 6) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!



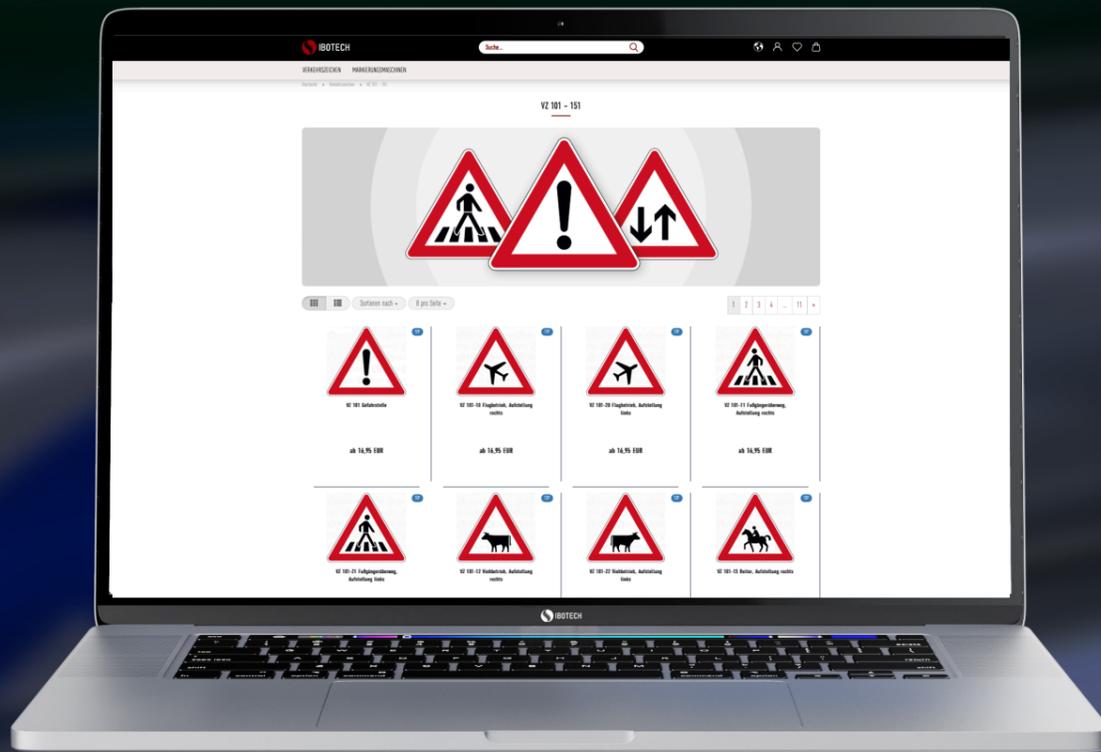
Maße in Metern

Stand: 06.02.2020



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück

IHR ONLINE-SHOP FÜR VERKEHRSZEICHEN



SOFORT FINDEN & BESTELLEN!



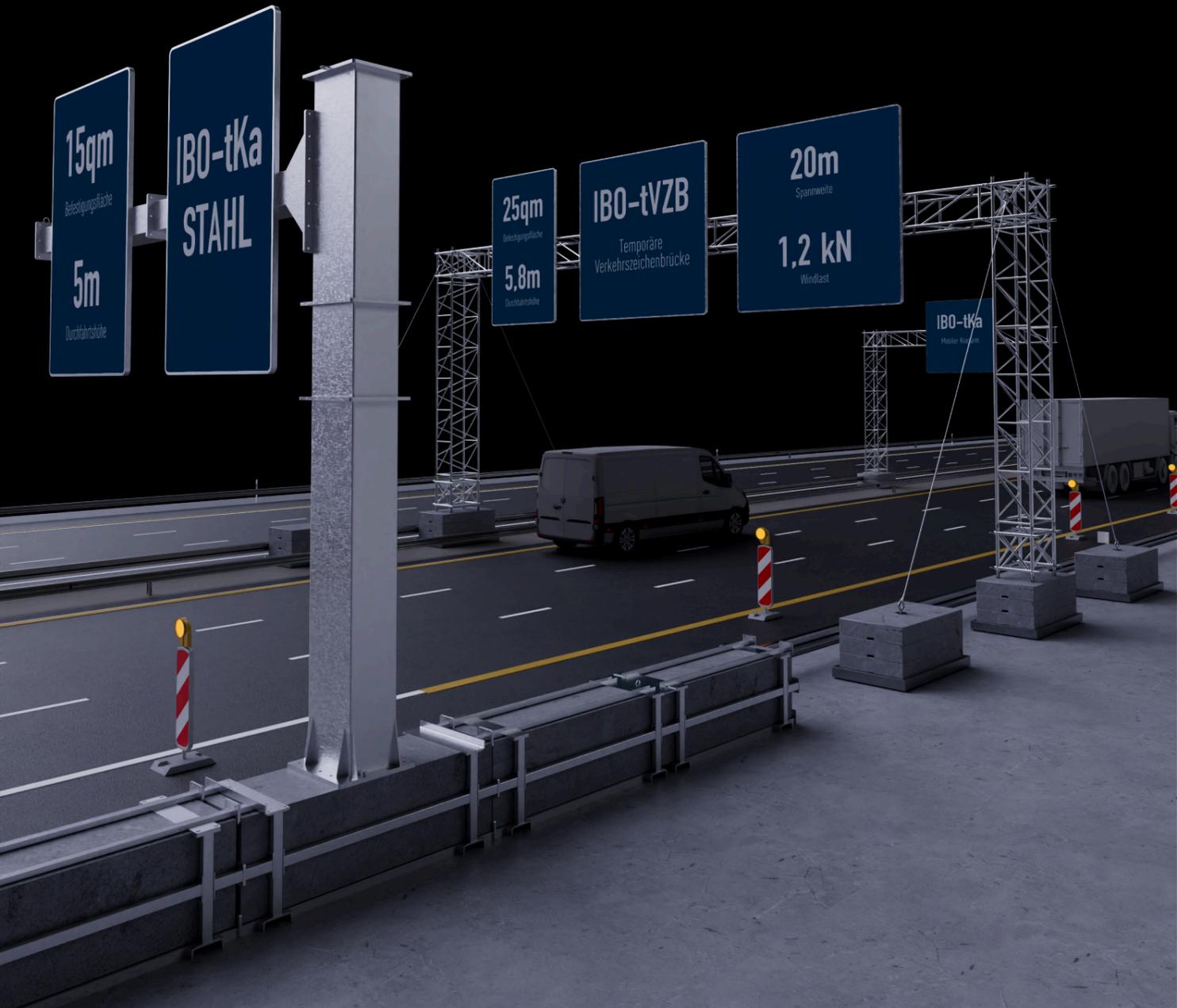
ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

Alle Schildertypen auf einen Blick: langlebig, normgerecht & sofort verfügbar

QR-Code scannen und
direkt zum Produkt

VZ-NR.	Abbildung	QR-Code
VERKEHRSZEICHEN 101-151		
VERKEHRSZEICHEN 156-229		
VERKEHRSZEICHEN 237-290		
VERKEHRSZEICHEN 301-327		
VERKEHRSZEICHEN 328-365		
VERKEHRSZEICHEN 385-393		
VERKEHRSZEICHEN 394-422		
VERKEHRSZEICHEN 430-460		
VERKEHRSZEICHEN 466-467		
VERKEHRSZEICHEN 501-515		
VERKEHRSZEICHEN 521-529		
VERKEHRSZEICHEN 531-590		
VERKEHRSZEICHEN 600-721		
VERKEHRSZEICHEN 1000-1007		
VERKEHRSZEICHEN 1008-1012		
VERKEHRSZEICHEN 1013-1060		

AUFSTELLSYSTEME



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

AUFSTELLSYSTEME FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	QR-Code
 <p>IBO-tVZB</p>	25qm	1,2kN	5,8m	20m	
Temporäre Verkehrszeichenbrücken					
Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	QR-Code
 <p>IBO-tKa</p>	1qm	1,2kN	5,5m	5m	
Mobiler Kragarm					
Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	QR-Code
 <p>IBO-tKa STAHL</p>	15qm	1,2kN	5m	8m	
Mobiler Kragarm Stahl					
Abbildung	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite	QR-Code	
 <p>IBO-tKbrc 26</p>	127kg	1,2kN	26m		
Temporäre Kabelbrücke 26					
Abbildung	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite	QR-Code	
 <p>IBO-tKbrc 24</p>	45kg	1,2kN	24m		
Temporäre Kabelbrücke 24					

IBO-TRIFIX ERFÜLLT DIN EN 12767

TRIMAST- AUFSTELLSYSTEM

- ✓ EINSATZ OHNE ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME
- ✓ AUSGELEGT AUF DIE WINDLAST-NORM DIN EN 1991-1-4
- ✓ GEPRÜFTE PASSIVE SICHERHEIT GEMÄSS DIN EN 12767
- ✓ STABIL AUCH BEI MAXIMALER BESCHILDERUNGSFLÄCHE UND PHOTOVOLTAIK



QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



SMART UND APP-GESTEUERT

MOBILER LED-VORWARN- ANZEIGER

Modernste Verkehrstechnik für vielfältige Anwendung: Unser fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger ist ausgestattet mit blinkenden Warnleuchten, hochmodernen Photovoltaik-Modulen und einer frei programmierbaren Anzeige – alles vollautomatisch steuerbar.



QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

INNOVATIVE VERKEHRSTECHNIK

MOBILE LED-STAUWARNANLAGE

Die mobile Stauwarnanlage unseres Schwesterunternehmens IBOMADE sorgt mit Zuverlässigkeit und moderner Technik für Sicherheit in Baustellen



FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

LED WECHSELVERKEHRSZEICHEN

Die frei programmierbaren und variabel einsetzbaren Wechselverkehrszeichen unseres Partnerunternehmens IBOMADE sind Teil eines modernen Verkehrsmanagements.



EFFIZIENTE HÖHENKONTROLLE

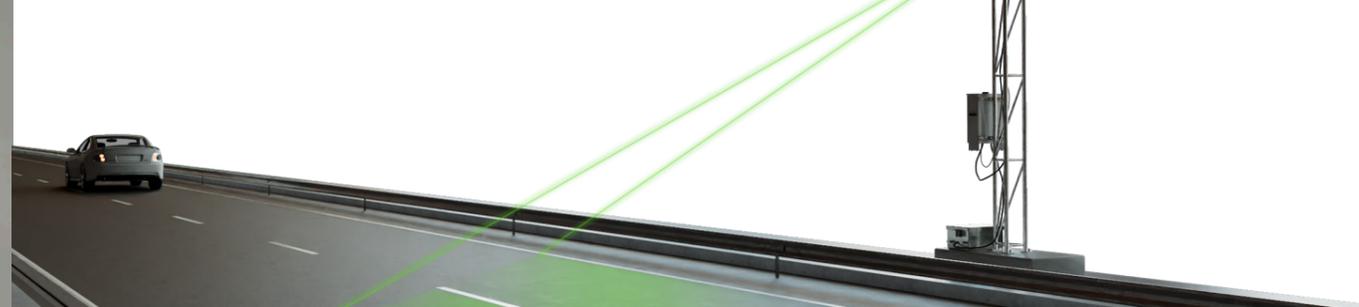
HÖHENKONTROLLSYSTEM

Automatische Höhenkontrolle vor Brückenbauwerken oder Tunnel: Die moderne Verkehrstechnik von IBOMADE vermeidet Unfälle und unnötige Staus.

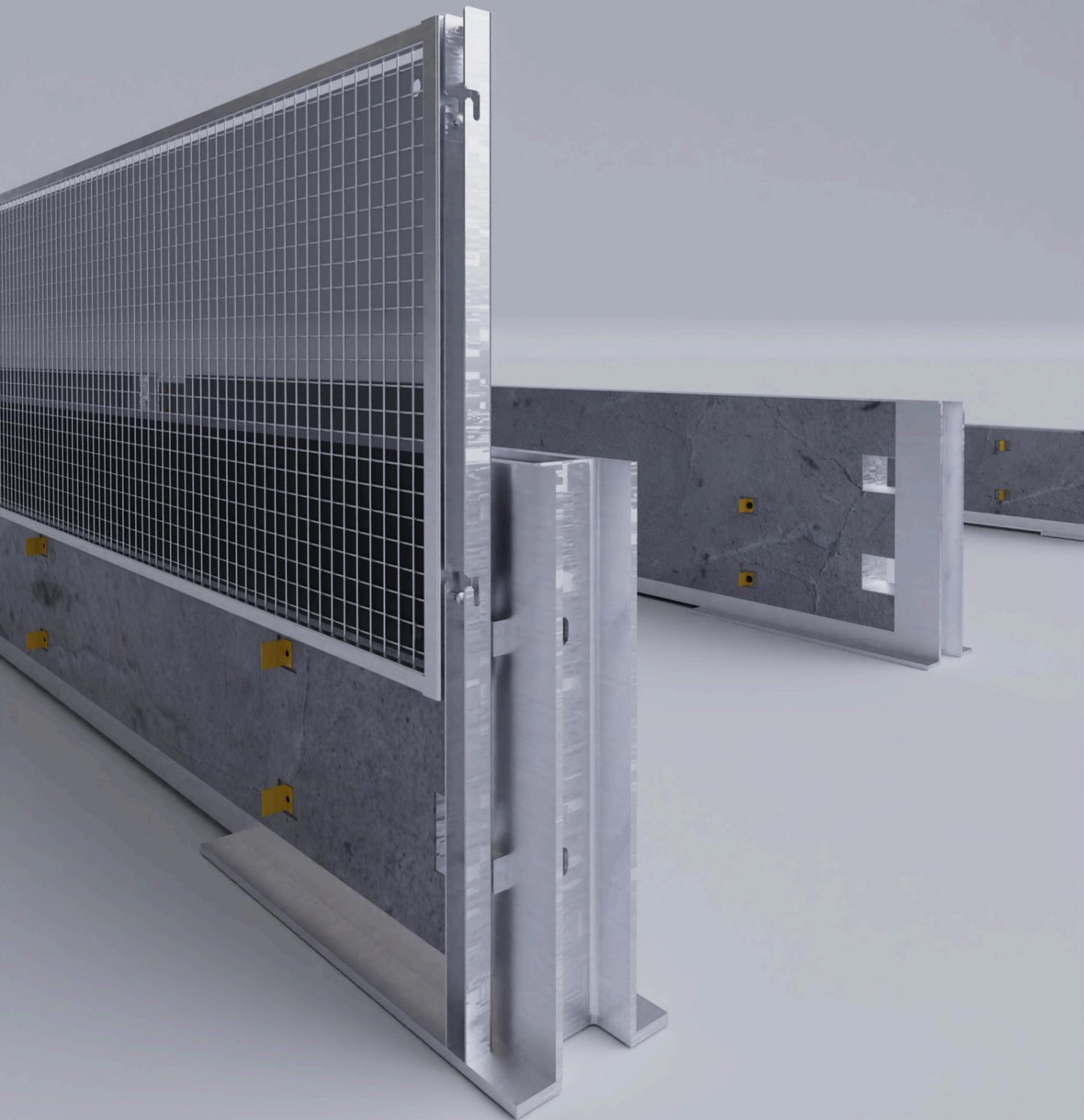


HOCHLEISTUNGS-RADAR-SENSOR FÜR FORTSCHRITTLICHES VERKEHRSMANAGEMENT

VERKEHRSZÄHLUNG & VERKEHRSDATENERFASSUNG



TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNG

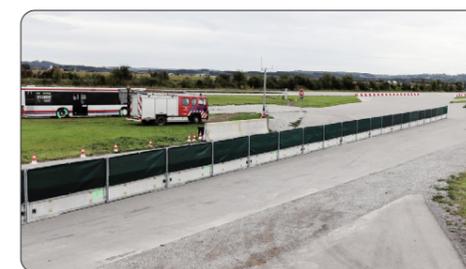


TECHNISCHE DATEN

Abbildung	T1 W1*	T1 W2*	T1 W3*	T3 W1*	T3 W2*	H1 W4*	H1 W5*	H1 W6*	
 IBOWand 500 T3 W2	☑	☑	☑		☑				
 IBOWand 500-18 T3 W1	☑	☑	☑	☑	☑				
 IBOWand 850 H1 W4	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	
 IBOWand 850-30 H1 W4 & T3 W1	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	
 IBO FENCE 150 T3 W2	☑	☑	☑	☑	☑				

☑ HÖCHSTE GEPRÜFTE AUFENTHALTSSTUFE

☑ WERTE WERDEN DURCH DIE HÖHERE PRÜFUNG ERFÜLLT



SONDERELEMENTE

SONDERELEMENT
ABSENKER

IBOTECHs Absenker bilden den Anfang und das Ende bei transportablen Schutzeinrichtungen in der Verkehrssicherung.

SONDERELEMENT
AUSLEGER

IBOTECHs Ausleger werden bei Schutzwänden montiert, um Verkehrszeichen oder Ähnliches in die Verkehrssicherung einzubinden.

SONDERELEMENT
DILATATION

Dilatations-Elemente werden verwendet, um die Schutzeinrichtungen variabel vergrößern oder verkleinern zu können.

SONDERELEMENT
NOTÖFFNUNG

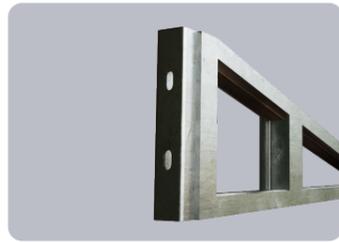
Notöffnungen bei transportablen Schutzwandsystemen können Leben retten – bei Unfällen erhöhen Notöffnungen die Sicherheit.

SONDERELEMENT
ÜBERGANG

Die Übergangs-Elemente verbinden bei Bedarf zwei verschiedene Schutzwandsysteme miteinander.

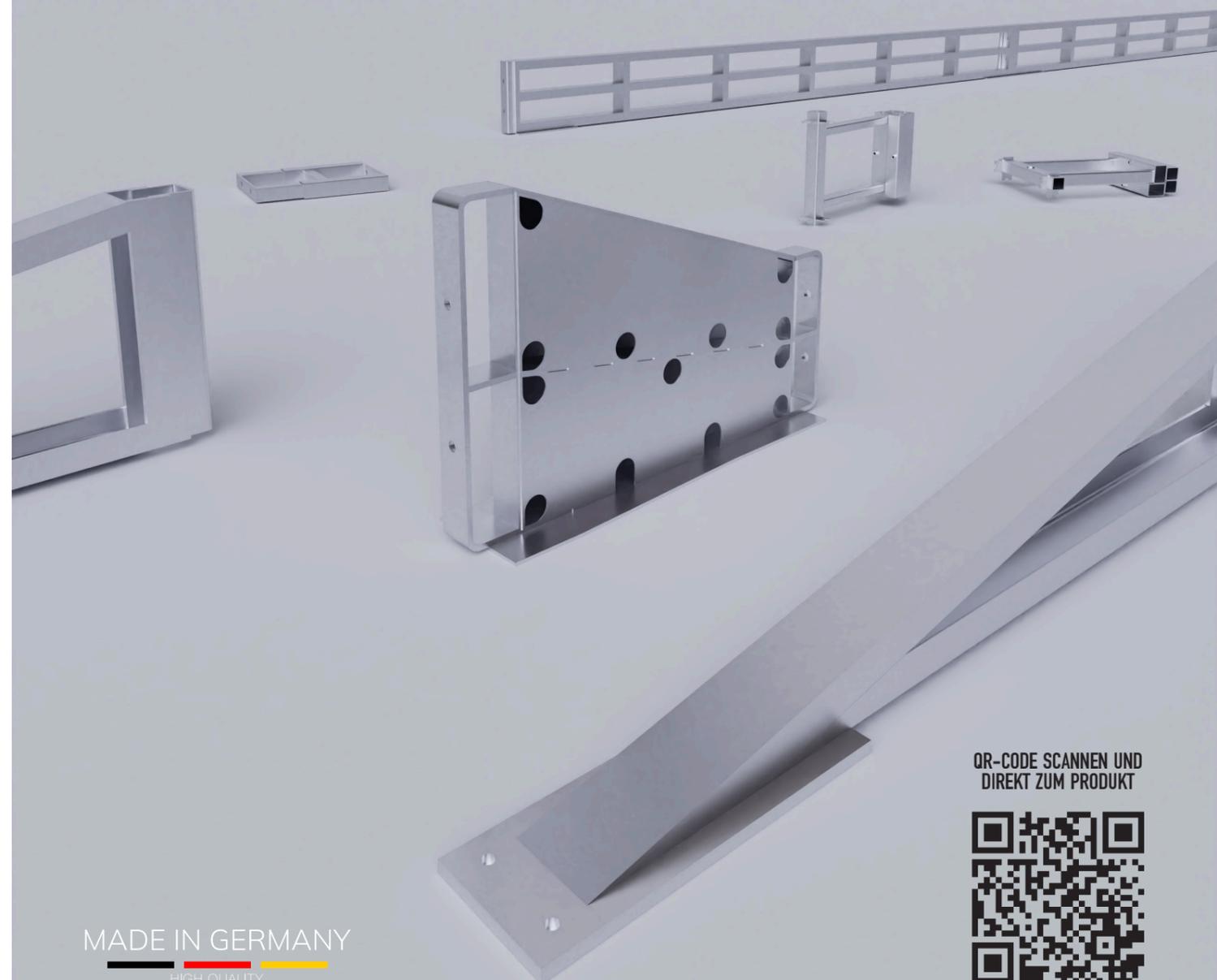
SONDERELEMENTE
WINKELELEMENT

Für Kurven innerhalb der Verkehrssicherung mit transportablen Schutzeinrichtungen verwendet IBOTECH die Winklelemente.



LÖSUNGEN VON IBOTECH

Ob Übergänge zwischen Schutzwandsystemen, Notöffnungen für Rettungskräfte oder individuell gefertigte Dilatationen: Unsere Sonderelemente ergänzen die klassischen Schutzwandsysteme – präzise gefertigt und sofort einsatzbereit.



QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

INNOVATIVE UND ZUVERLÄSSIGE MARKIERUNGSMASCHINEN

IBOTECH liefert professionelle Markierungsmaschinen für den mobilen Einsatz. Ob Verlegen, Entfernen oder Vorbereiten – unsere Systeme arbeiten effizient, sind intuitiv bedienbar und halten auch unter hoher Belastung stand. Entdecken Sie jetzt die Technik, die auf Ihrer Baustelle den Unterschied macht.



PRODUKTÜBERSICHT

PATENTIERTE MASCHINE FÜR FAHRBAHNMARKIERUNGEN

ROAD TAPER+

Der Road Taper+ ist ein Beweis für die Innovationskraft von IBOTECH. Mit ihm kann Fahrbahnmarkierungsfolie schnell, präzise und effizient verlegt werden.



ENTFERNEN VON FAHRBAHNMARKIERUNGEN

PULLER

Der Puller ist die von IBOTECH entwickelte Maschine für das Entfernen von Fahrbahnmarkierungsfolie – effizient, zuverlässig und rückstandslos.



VERLEGEMASCHINE FÜR TEMPORÄRE MARKIERUNGSFOLIE

ROAD TAPER

Mit dem Road Taper hat IBOTECH eine wendige Verlegemaschine für Fahrbahnmarkierungsfolie im Portfolio



PRIMER DRUCKSPRÜHGERÄT

SPRAYER

Der Sprayer ist IBOTECHs selbstentwickeltes Sprühgerät für das Aufbringen von Primer zur Vorbereitung der zur markierenden Fläche.



ANDRUCKROLLE FÜR MARKIERUNGSFOLIE

ROLLER

IBOTECHs Andruckrolle Roller finalisiert Markierungsarbeiten und sorgt für die erforderliche Bodenhaftung der Markierungsfolie.

