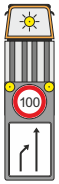
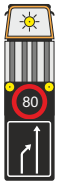
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

Zeichenerklärung

Warneinrichtungen



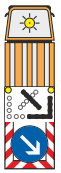
fahrbare Vorwarntafel (VWT)
an Zugfahrzeug



fahrbare Vorwarntafel (VWT)
in LED-Technik
an Zugfahrzeug

Kleiner Blinkpfeil

Absperrgeräte



fahrbare Absperrtafel (FAT)
mit Blinkpfeil
an Zugfahrzeug

Leitkegel, Höhe 75 cm

Leitbake

Piktogramme

befahrbarer Fahrstreifen

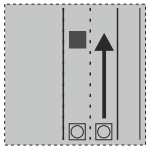
gesperrter Fahrstreifen

Tag-/Nachtbaustelle

Streckenbeeinflussungsanlage

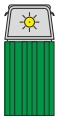
beweglicher Arbeitsbereich

Beispiel



HE1.14LNS

Arbeitsstelle



Arbeitsfahrzeug

Arbeitsbereich

beweglicher Arbeitsbereich

Ein-/ Ausfahren der Fahrzeuge

Positionieren/Weiterfahren der Fahrzeuge

beweglicher Arbeitsbereich

Betriebszustand

in Betrieb

Bestand

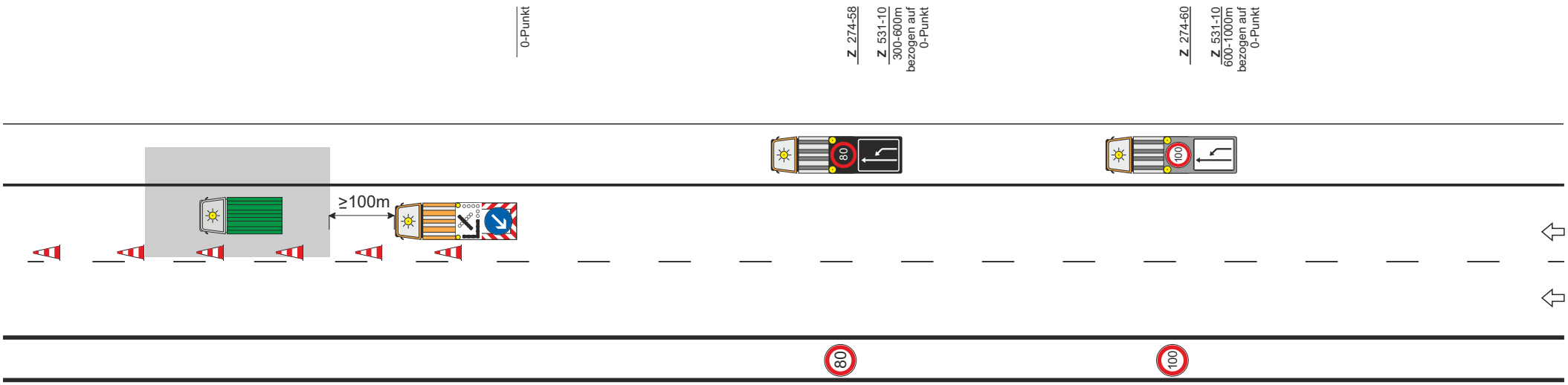
Planschlüssel

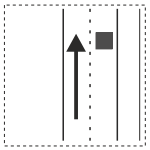
HE	Hessen
1.	Anzahl der gesperrten Fahrstreifen
14	laufende NR. der Regelplanvariante
L/R	Indikator für Sperrseite links/rechts
T/N	Indikator für Tag-/Nachtbaustelle
S	Streckenbeeinflussungsanlage
B	beweglicher Arbeitsbereich
K	Knotenpunkt

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.1RT

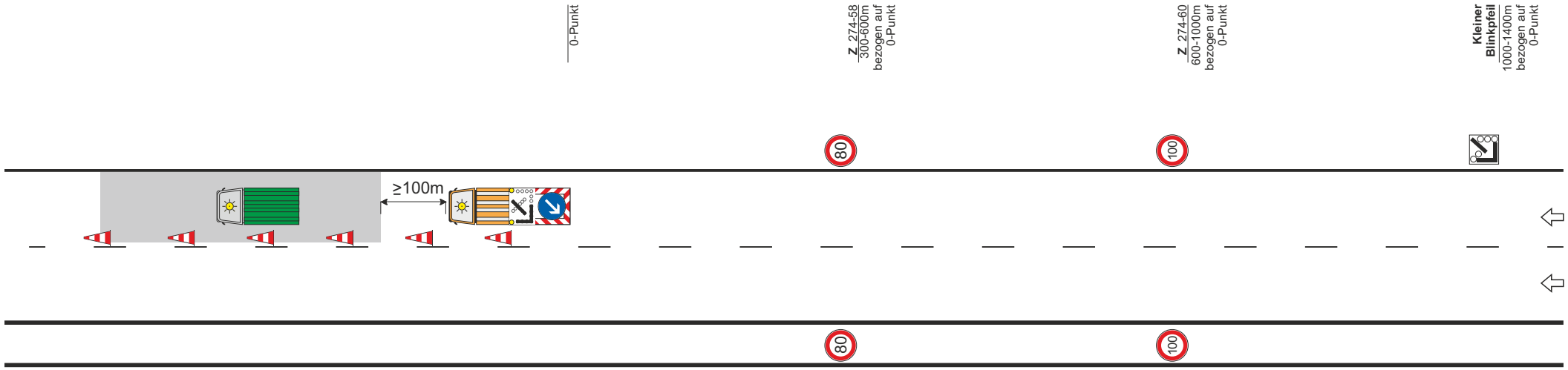
ARBEITSSTELLE

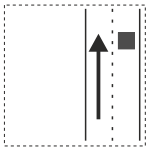
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.2RT

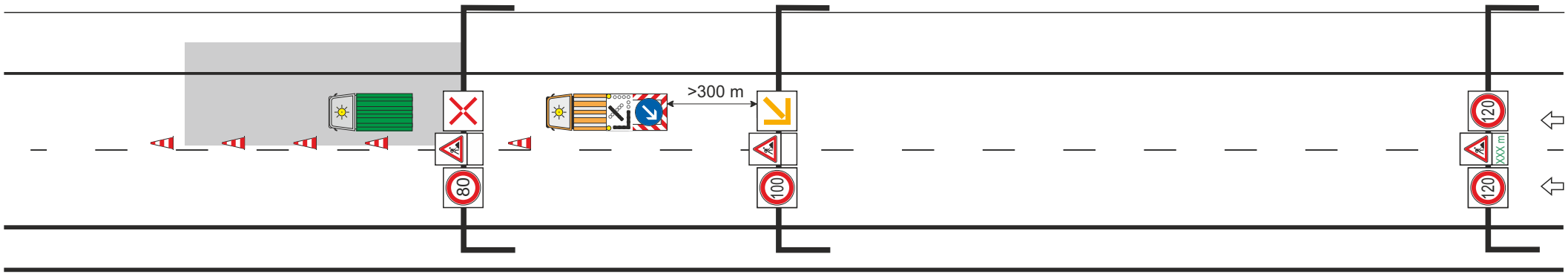
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

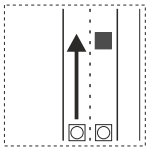
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.3RTS

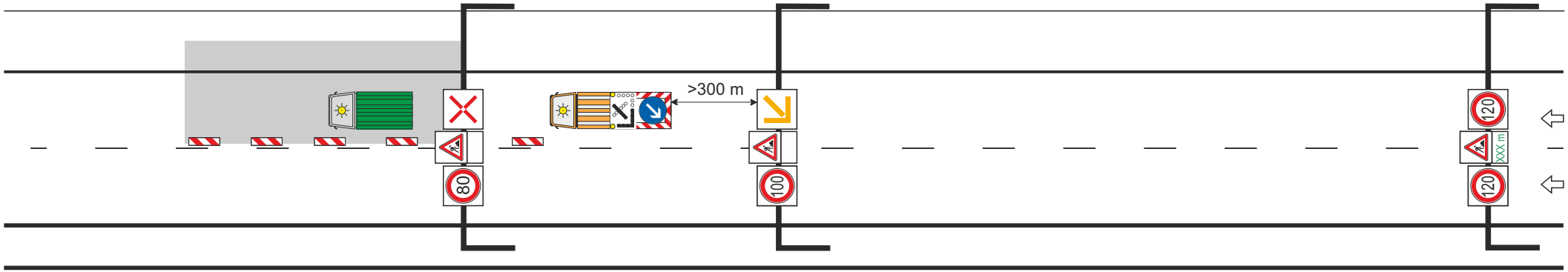
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

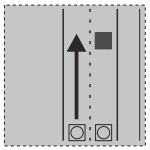
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.4RNS

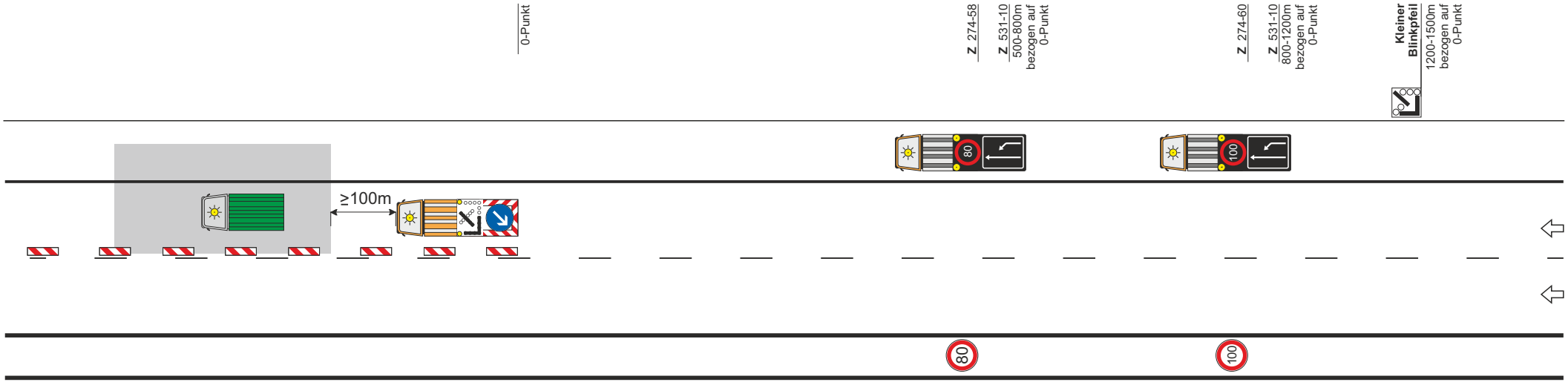
ARBEITSSTELLE

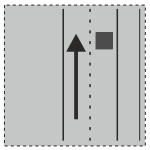
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.5RN

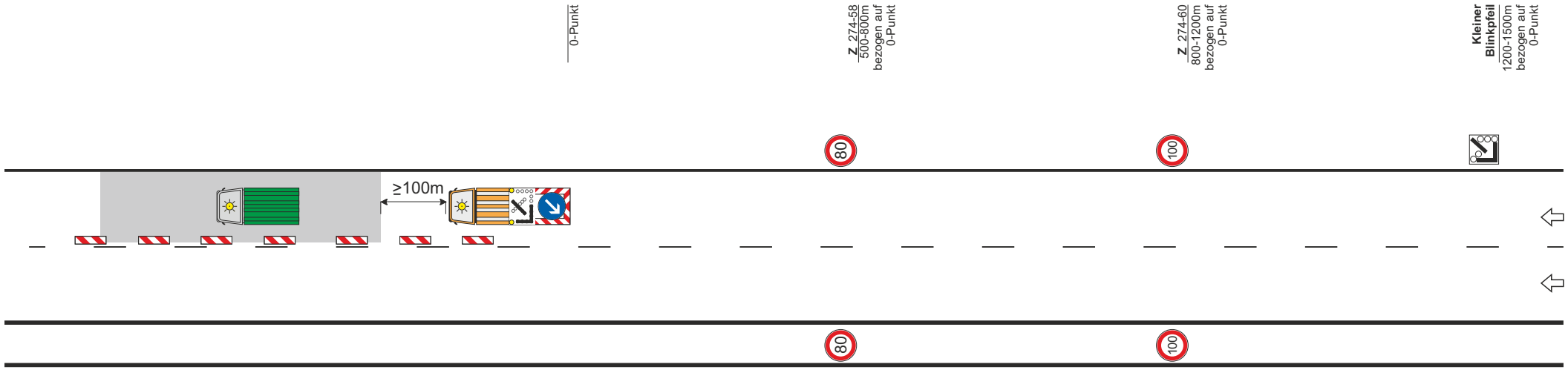
ARBEITSSTELLE

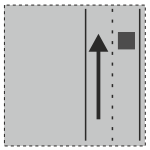
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.6RN

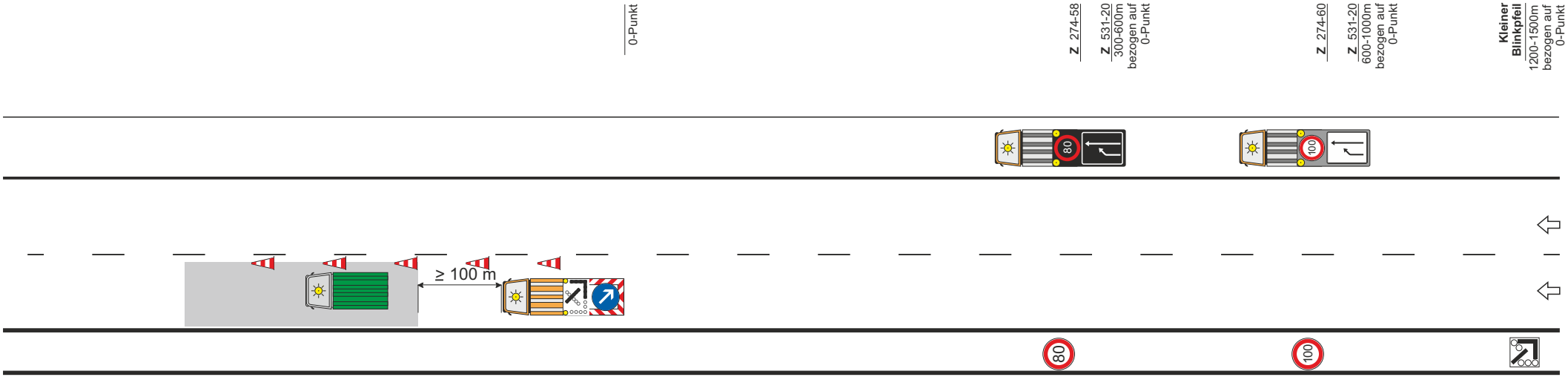
ARBEITSSTELLE

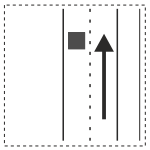
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.7LT

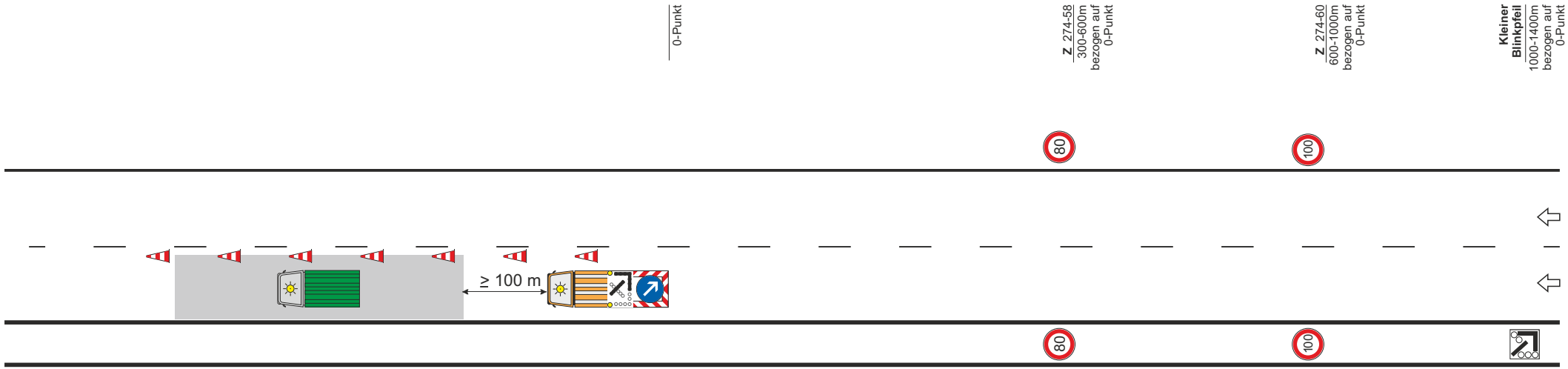
ARBEITSSTELLE

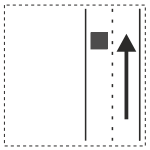
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.8LT

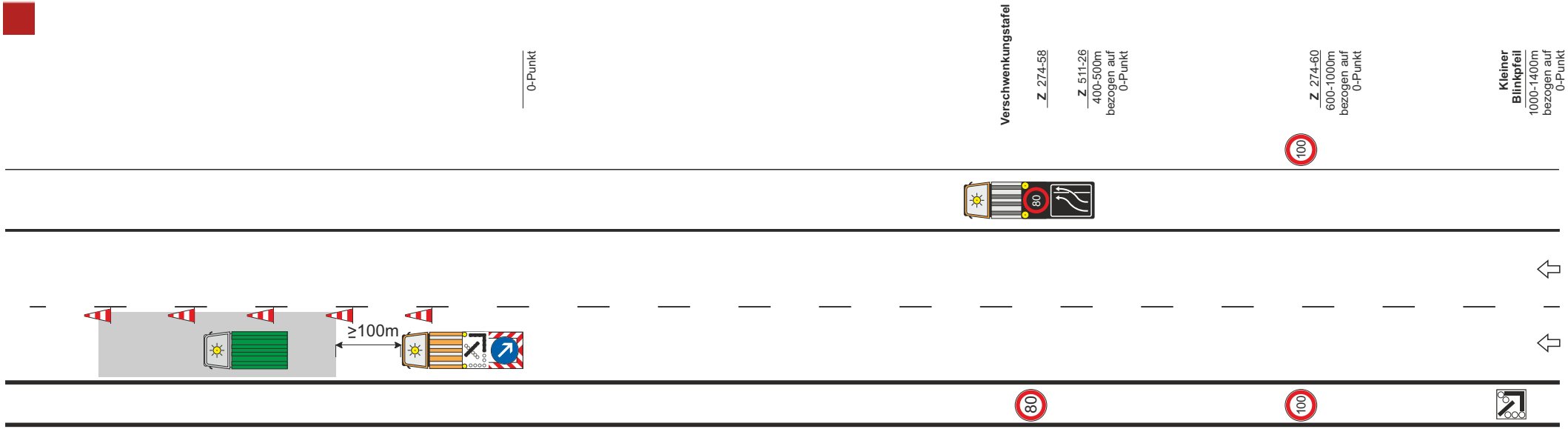
ARBEITSSTELLE

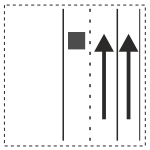
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.9LT

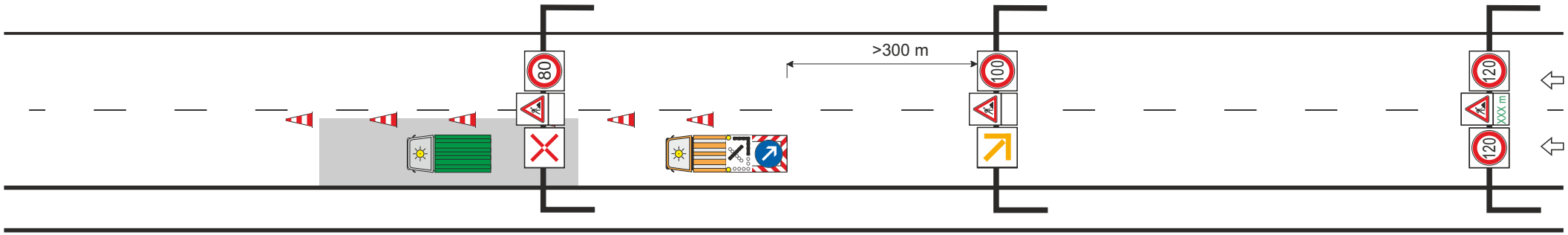
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

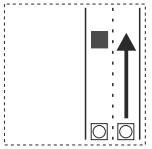
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich > 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.10LTS

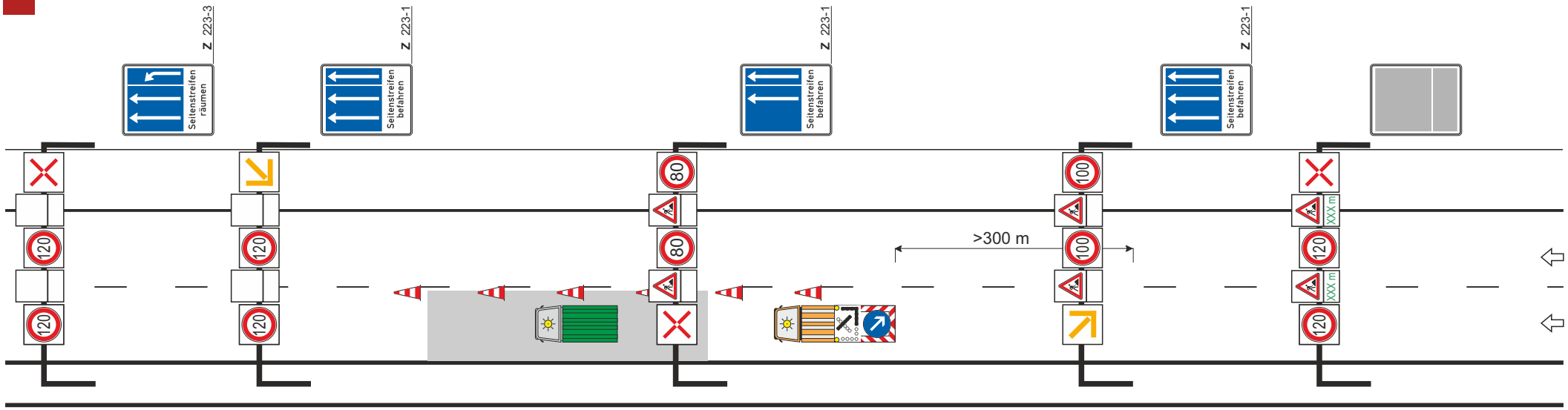
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

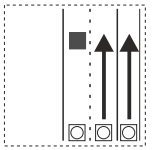
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.11LTS

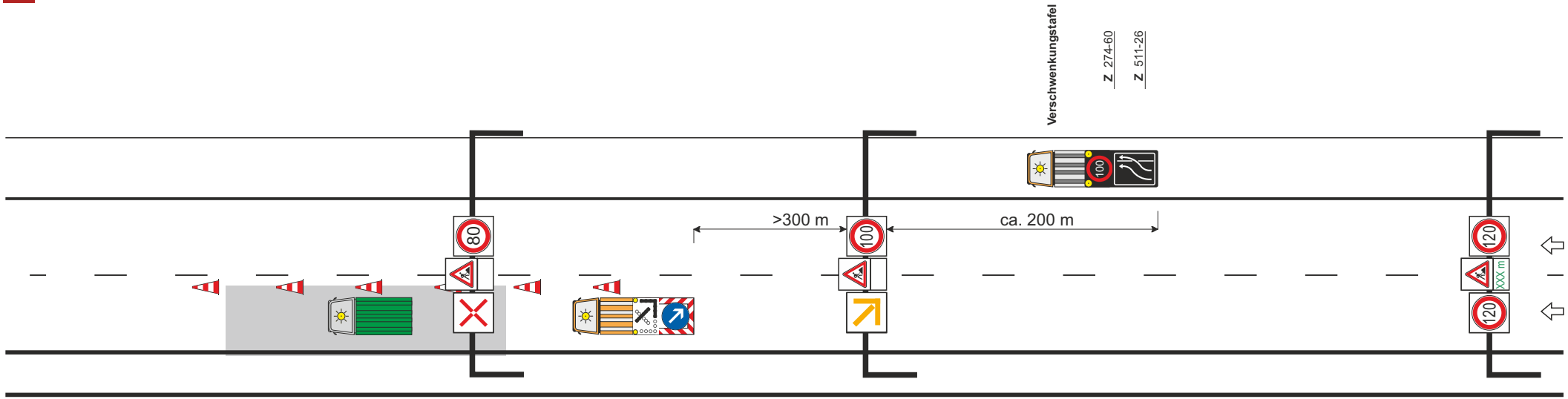
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

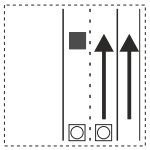
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.12LTS

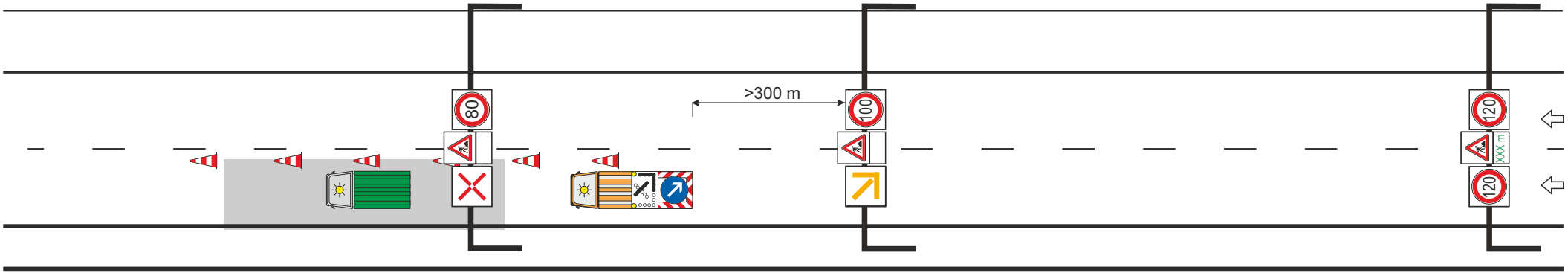
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

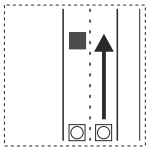
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.13LTS

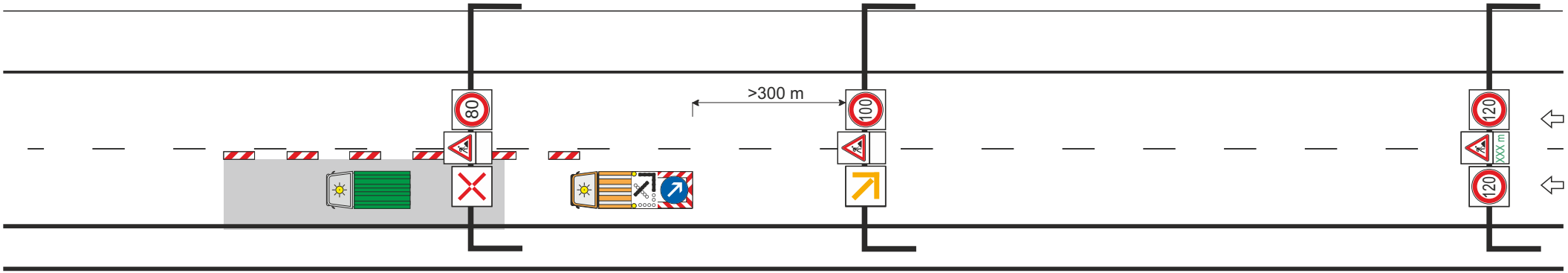
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

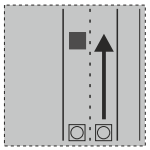
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.14LNS

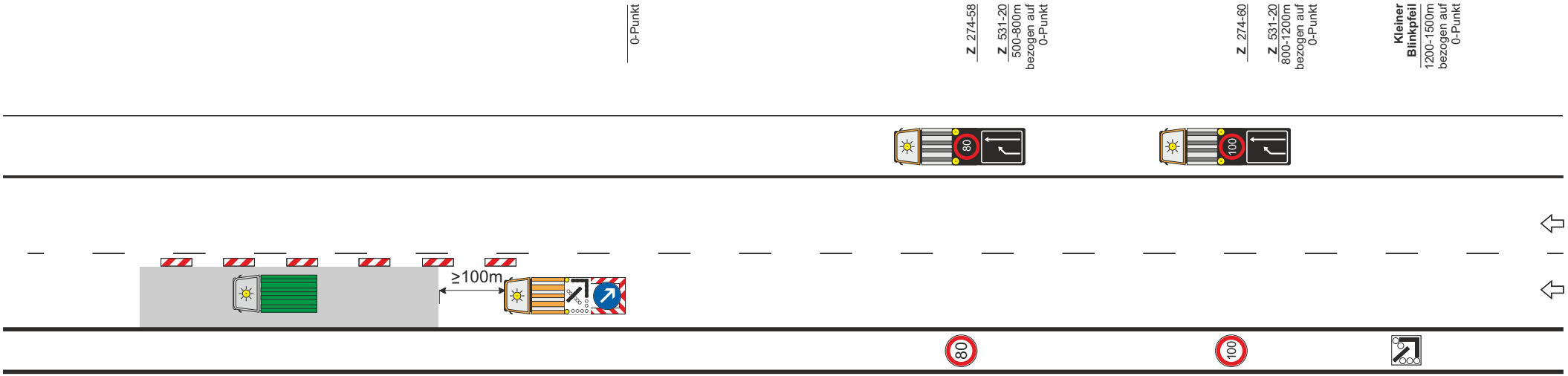
ARBEITSSTELLE

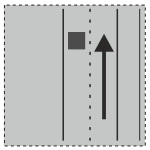
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.15LN

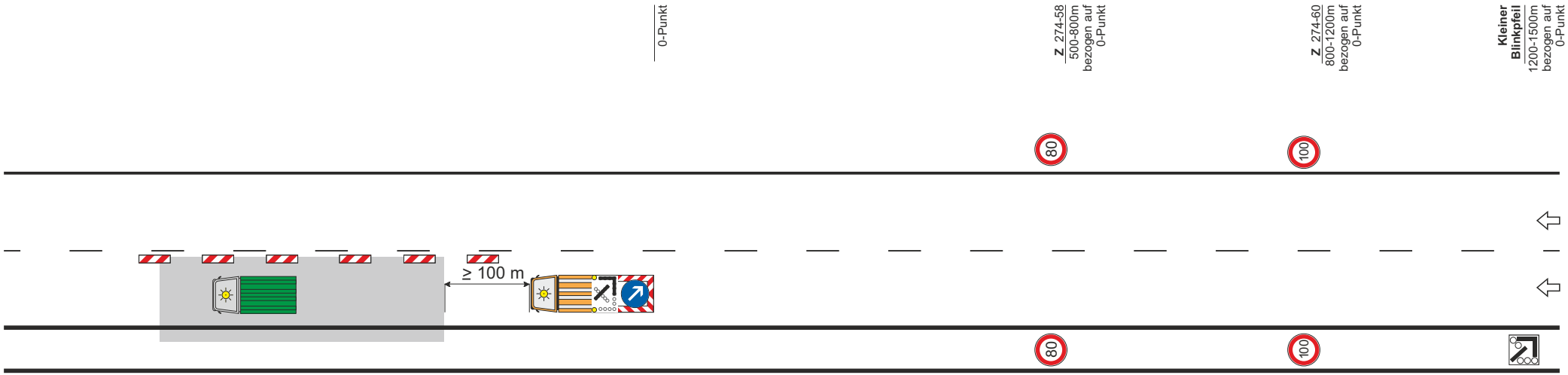
ARBEITSSTELLE

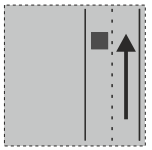
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.16LN

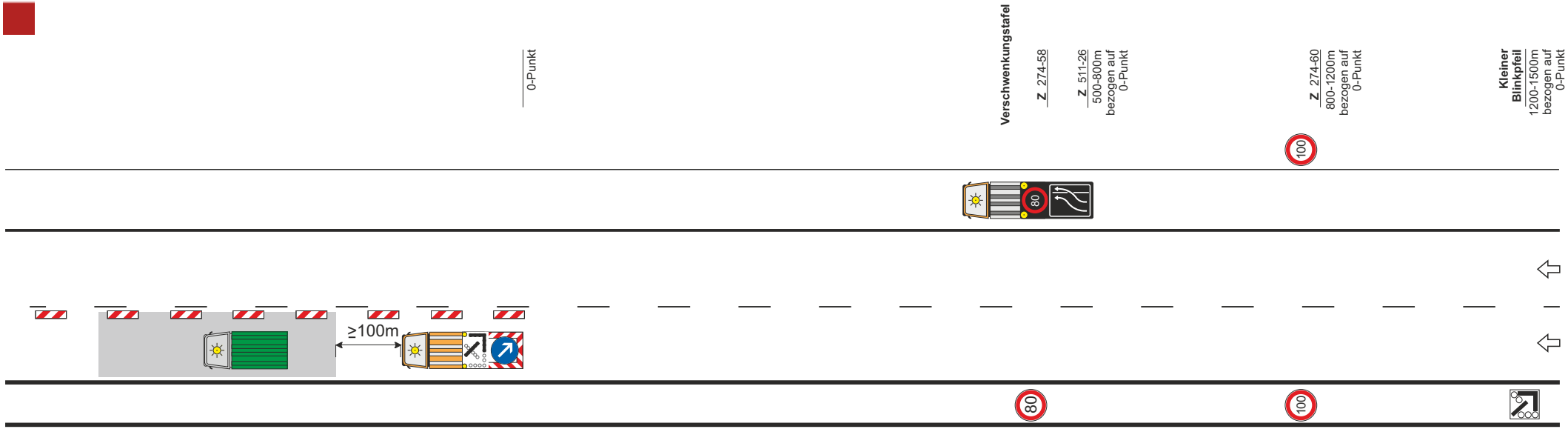
ARBEITSSTELLE

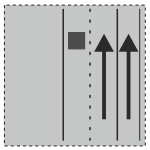
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.17LN

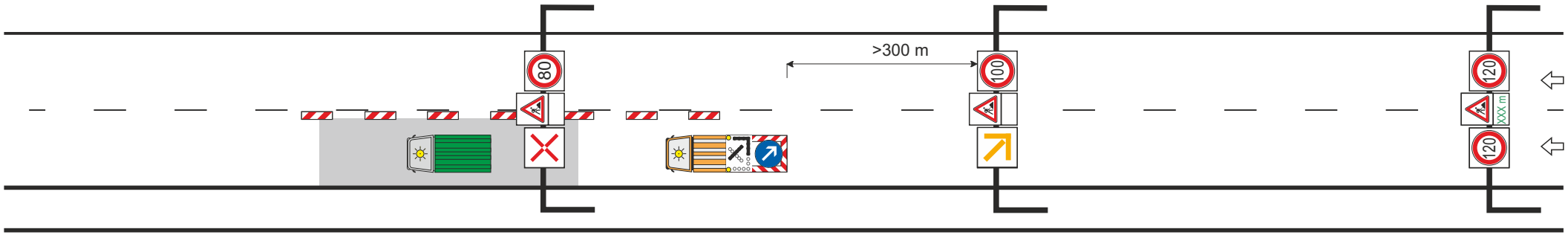
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

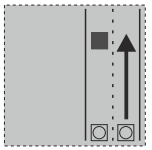
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.18LNS

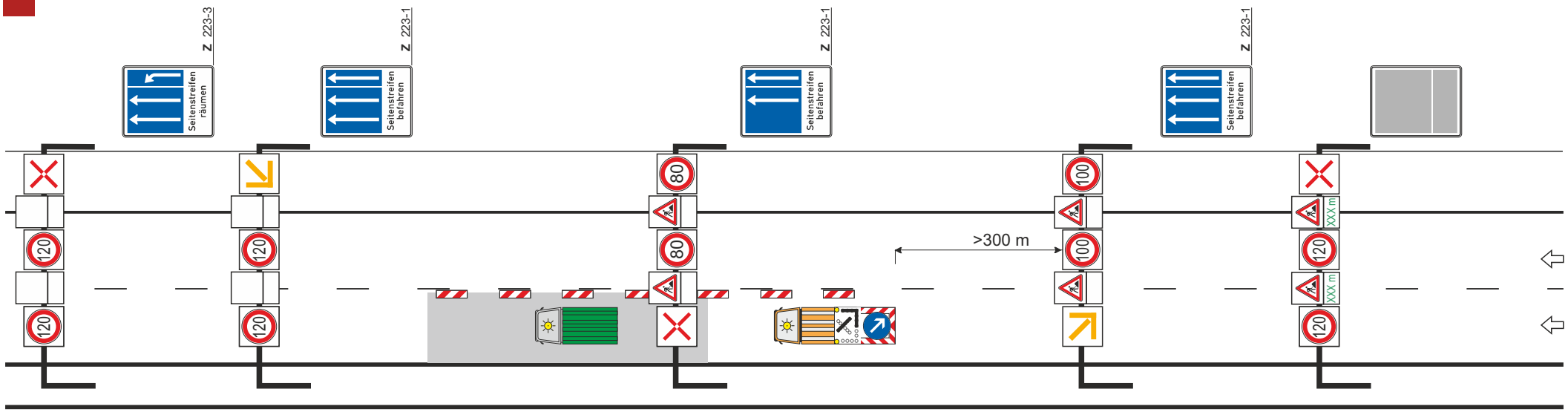
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten

IBOTECH

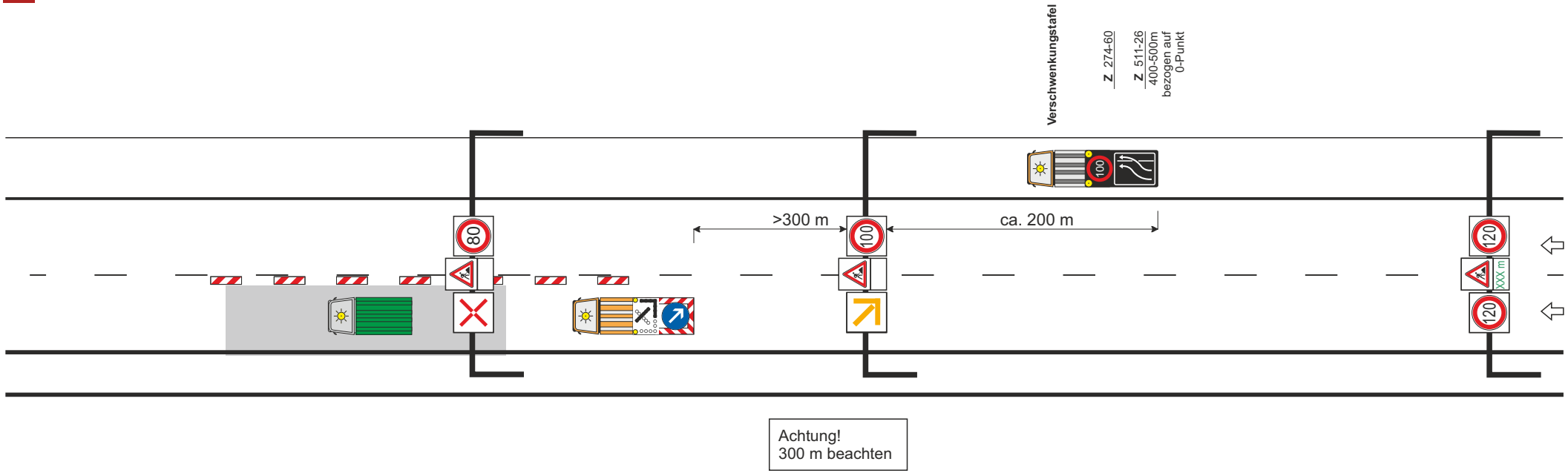
HE1.19LNS

ARBEITSSTELLE

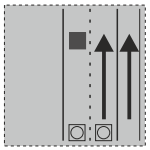
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.20LNS

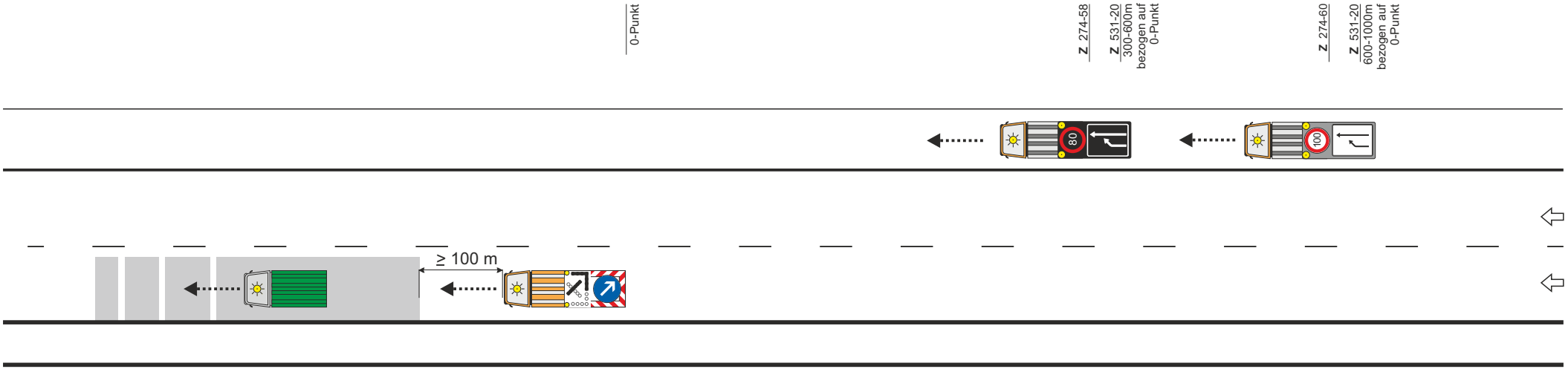
ARBEITSSTELLE

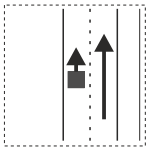
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.21LTB

ARBEITSSTELLE

IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

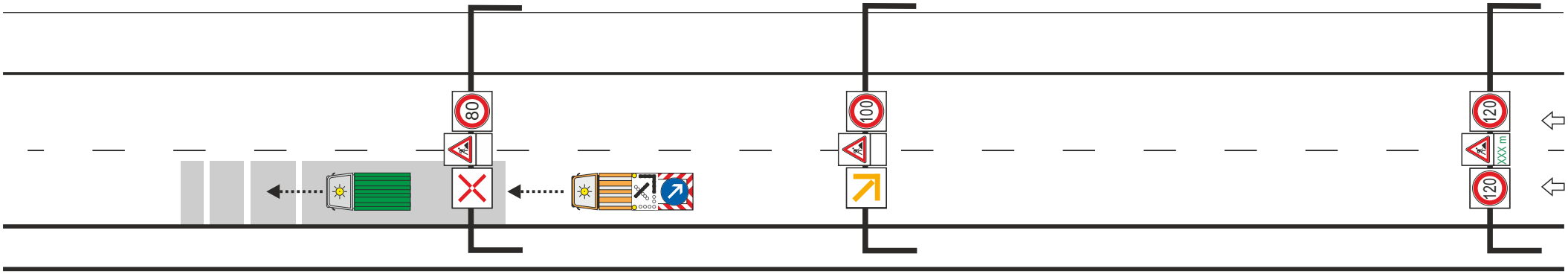
HESSEN

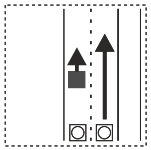
Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches

↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m

↳ Schaltung der SBA rückt mit fortlaufendem Arbeitsbereich einen Querschnitt weiter

↳ Kommunikation mit VZH ist aufrecht zu erhalten





HE1.22LTSB

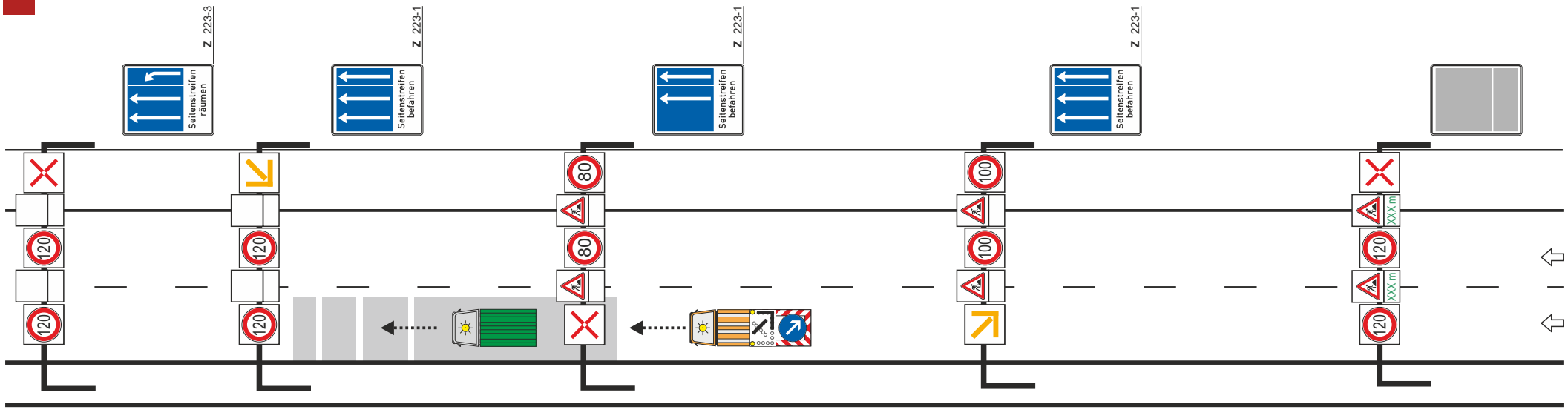
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

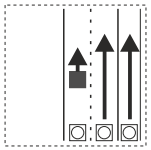
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Schaltung der SBA rückt mit fortlaufendem Arbeitsbereich einen Querschnitt weiter
↳ Kommunikation mit VZH ist aufrecht zu erhalten
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



IBOTECH



HE1.23LTSB

ARBEITSSTELLE

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

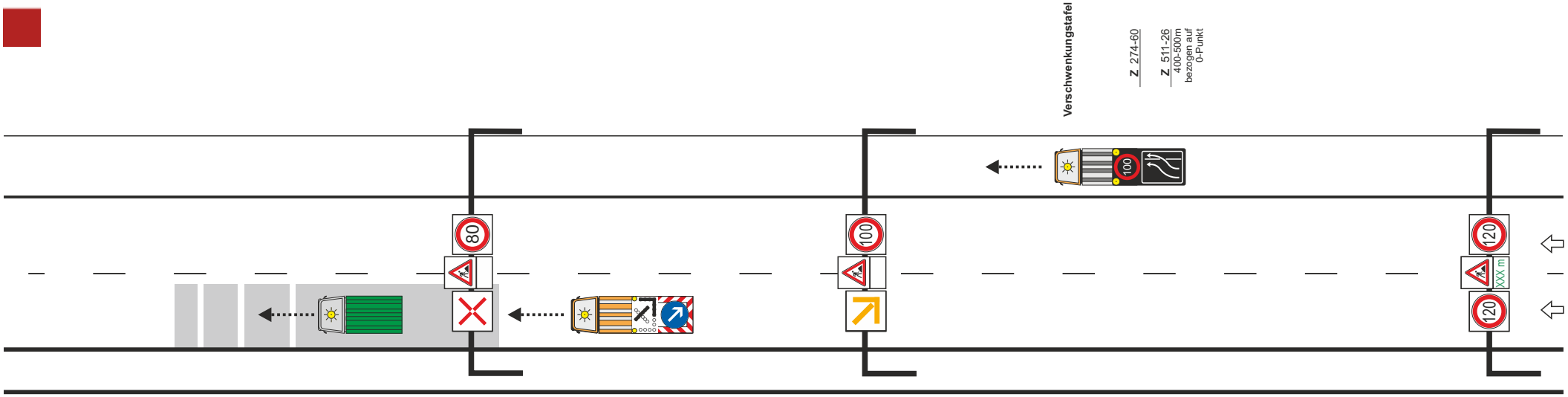
HESSEN

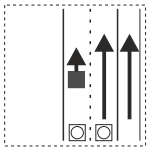
Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches

↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m

↳ Schaltung der SBA rückt mit fortlaufendem Arbeitsbereich einen Querschnitt weiter

↳ Kommunikation mit VZH ist aufrecht zu erhalten





HE1.24LTSB

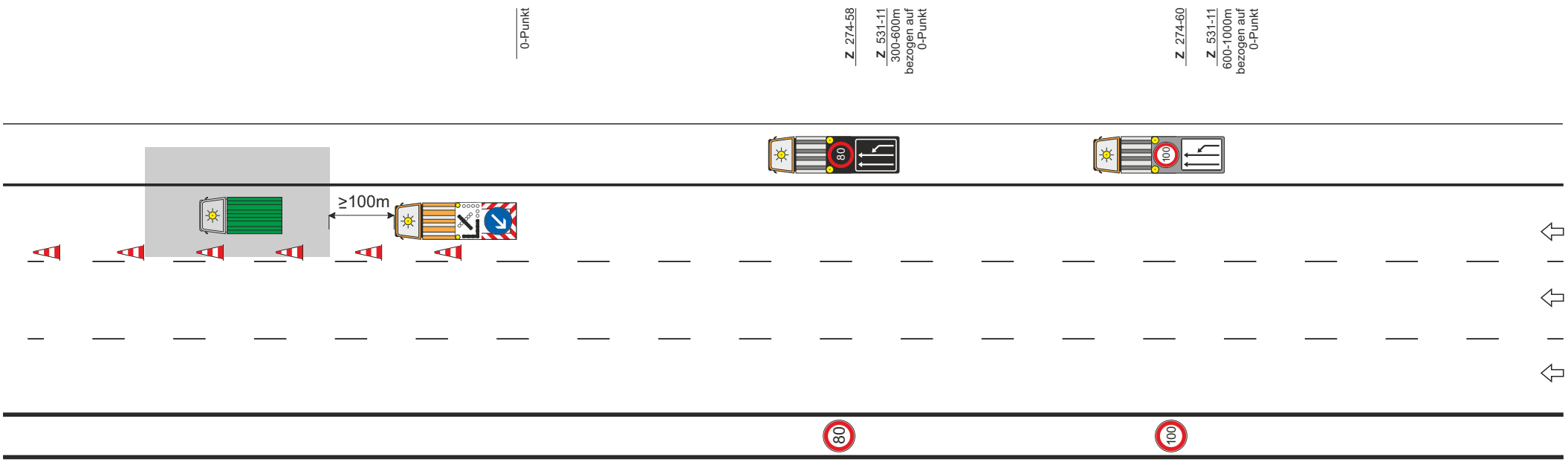
ARBEITSSTELLE

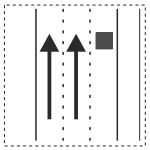
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.25RT

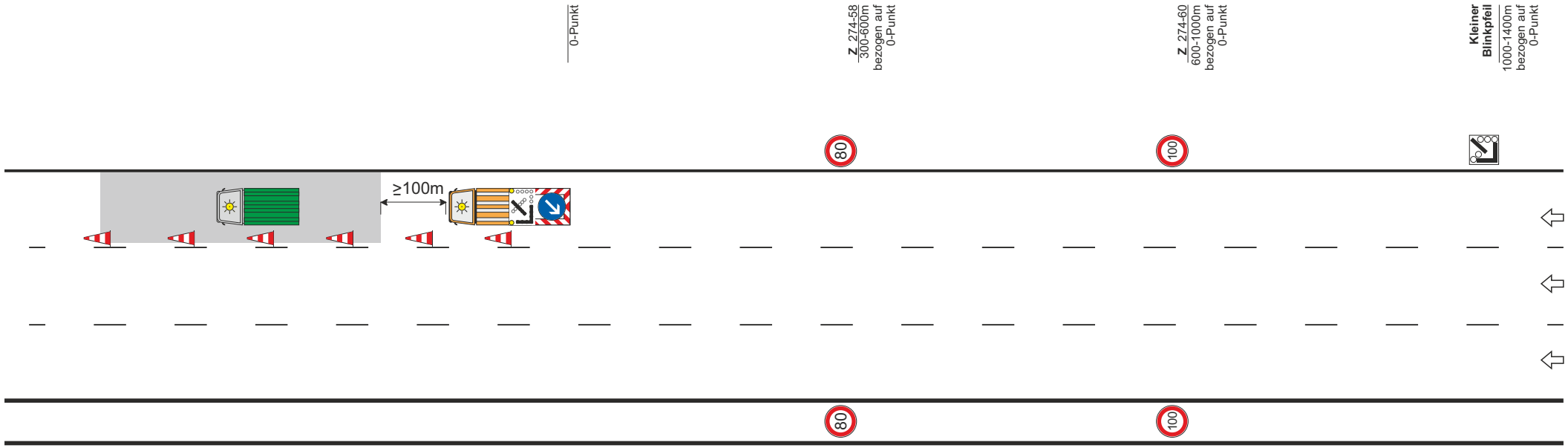
ARBEITSSTELLE

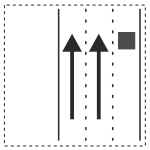
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.26RT

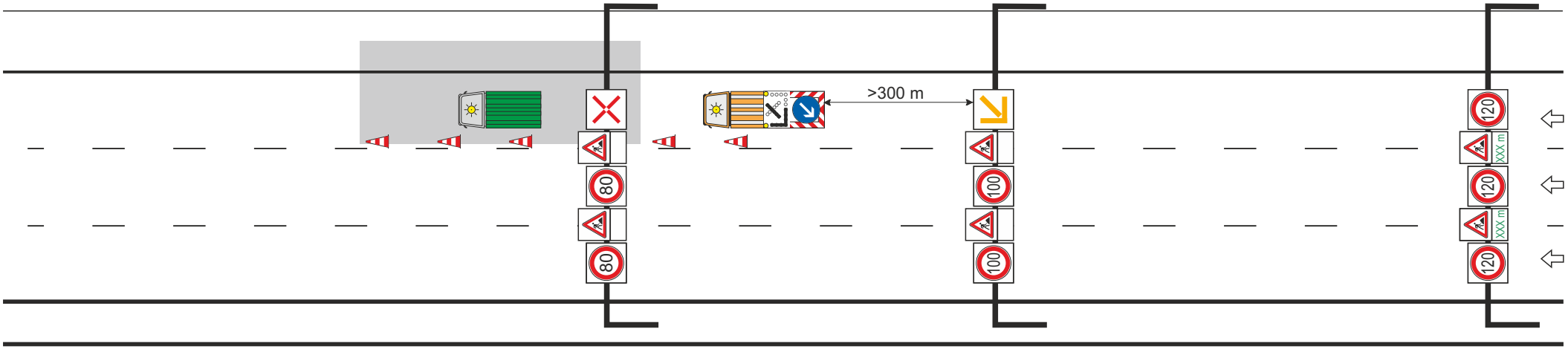
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

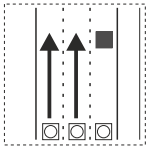
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.27RTS

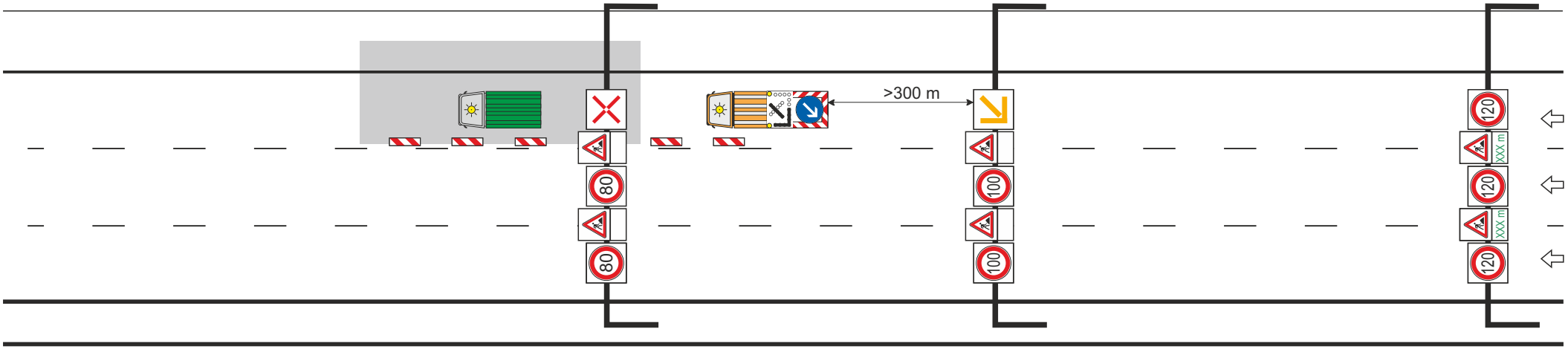
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

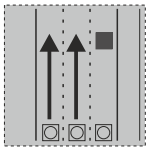
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.28RNS

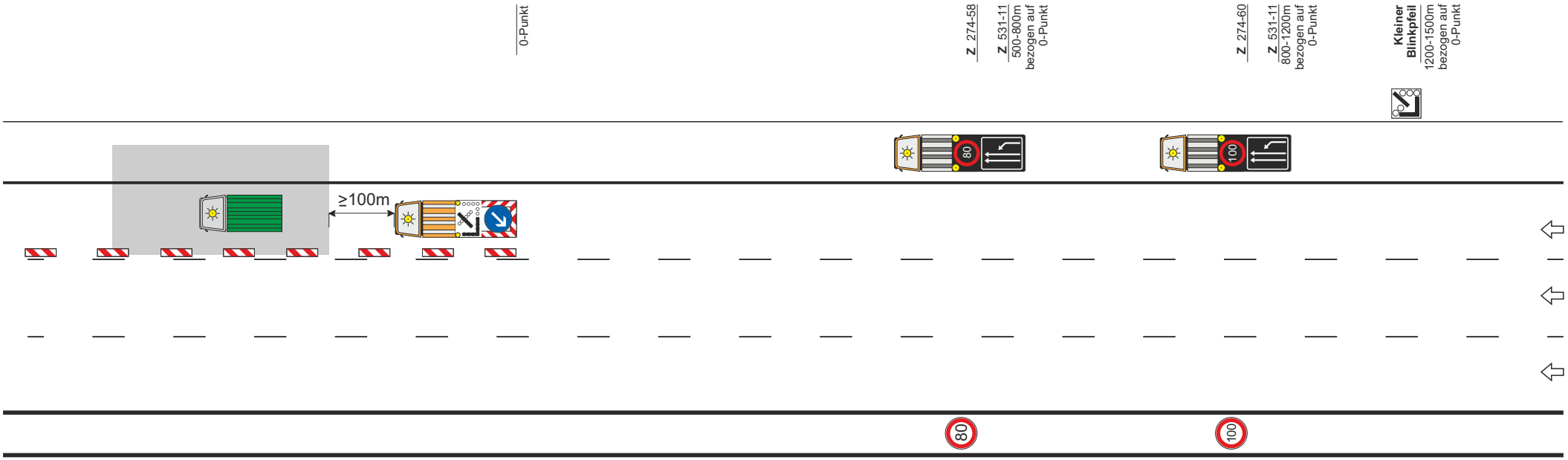
ARBEITSSTELLE

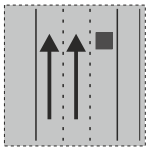
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.29RN

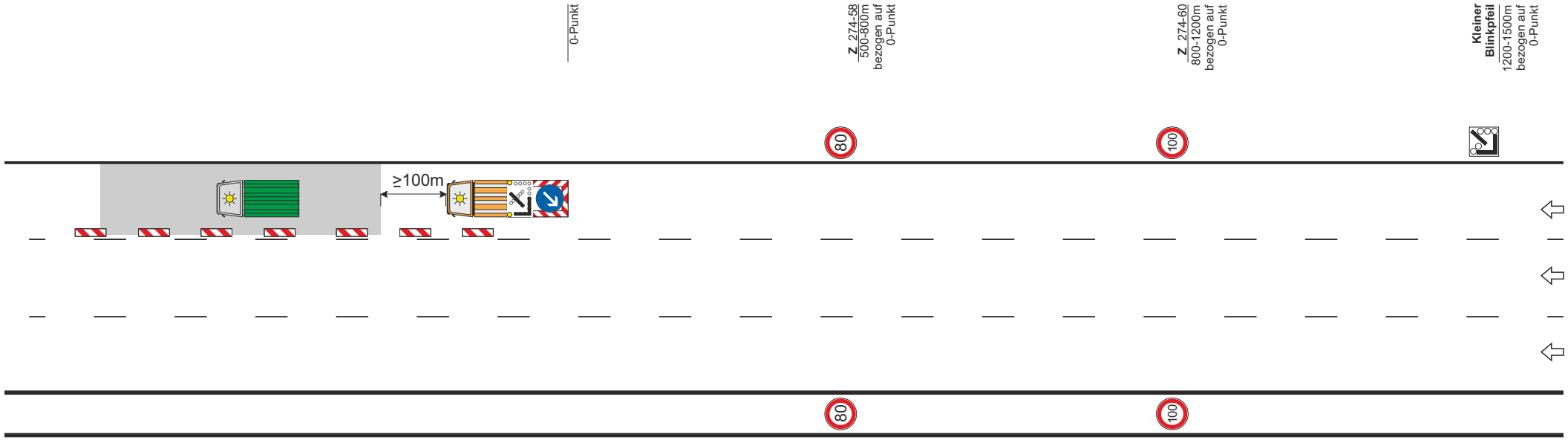
ARBEITSSTELLE

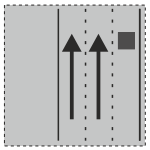
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.30RN

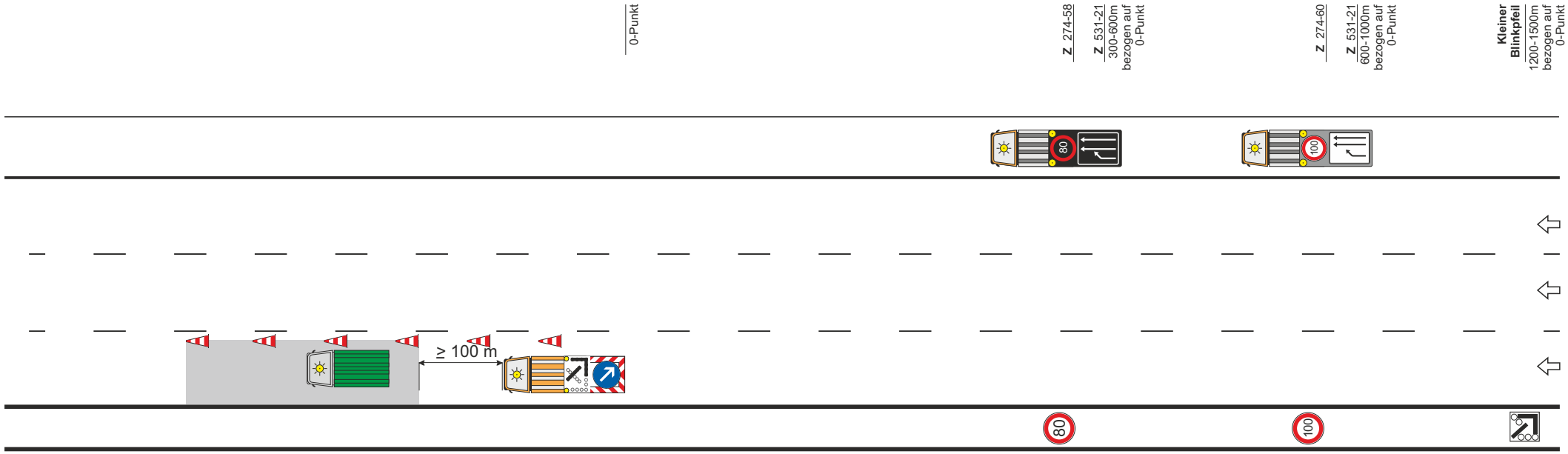
ARBEITSSTELLE

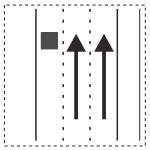
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.31LT

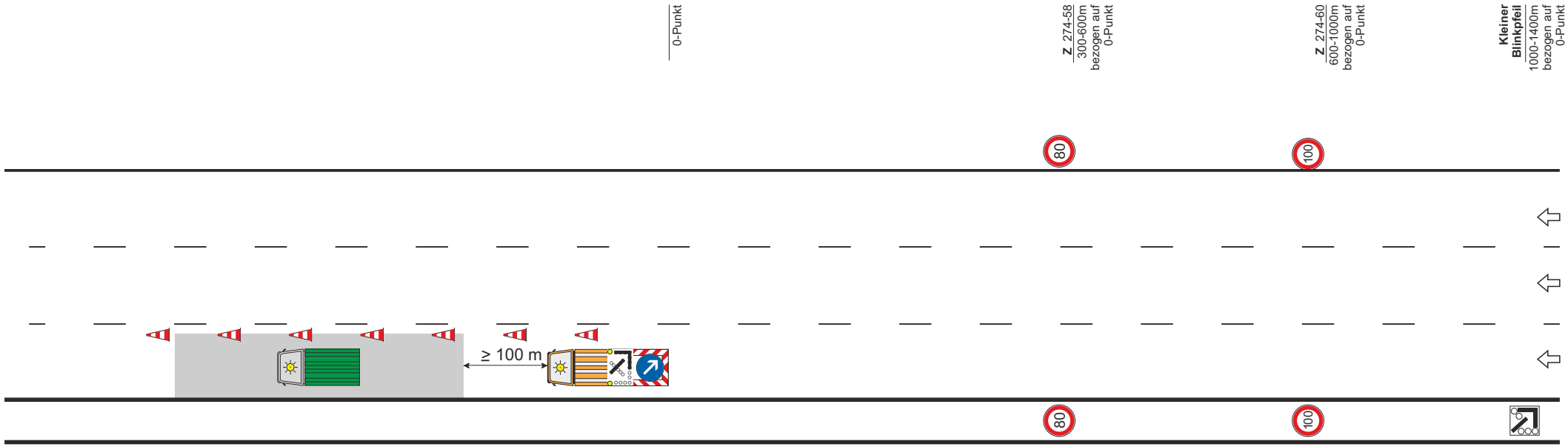
ARBEITSSTELLE

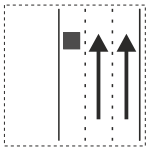
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.32LT

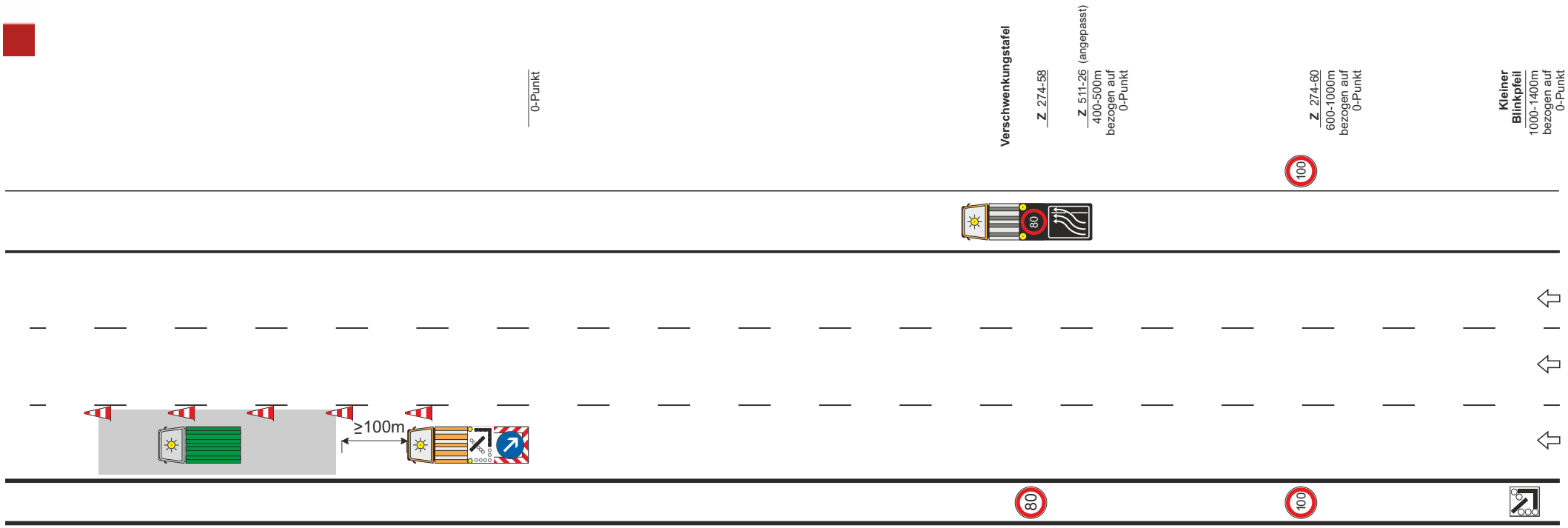
ARBEITSSTELLE

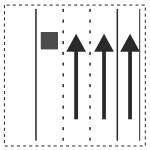
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.33LT

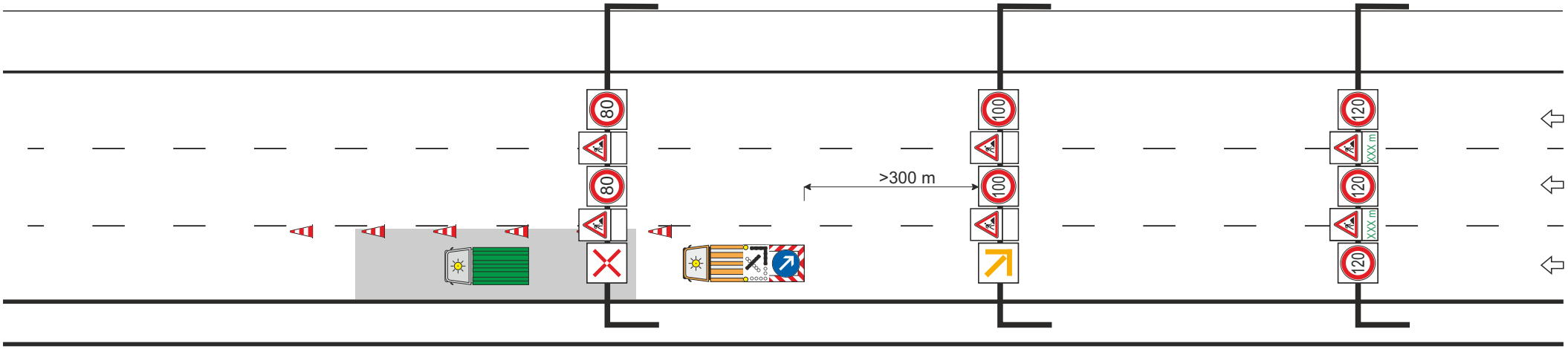
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

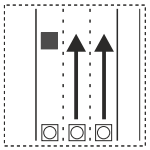
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zumArbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.34LTS

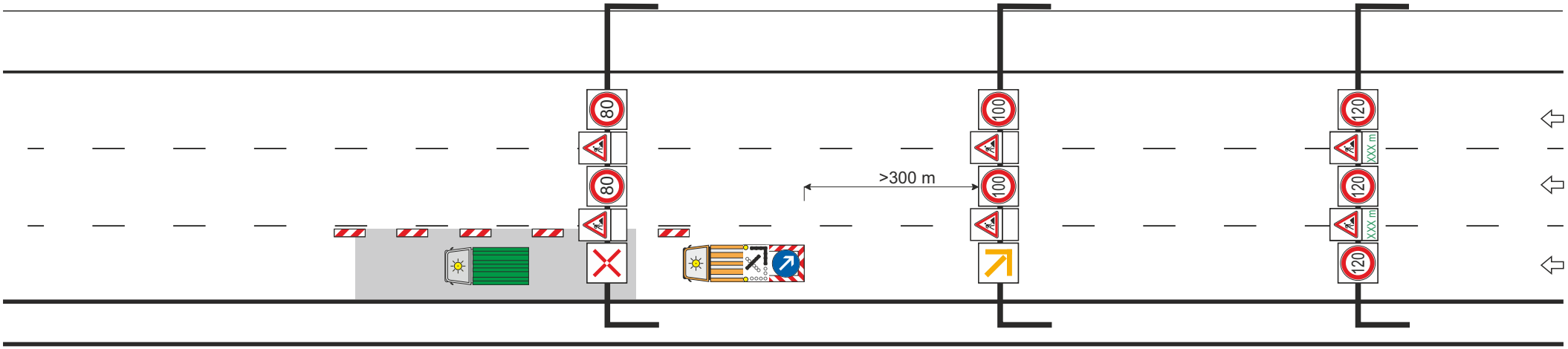
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

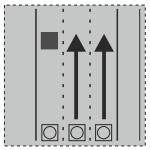
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



IBOTECH



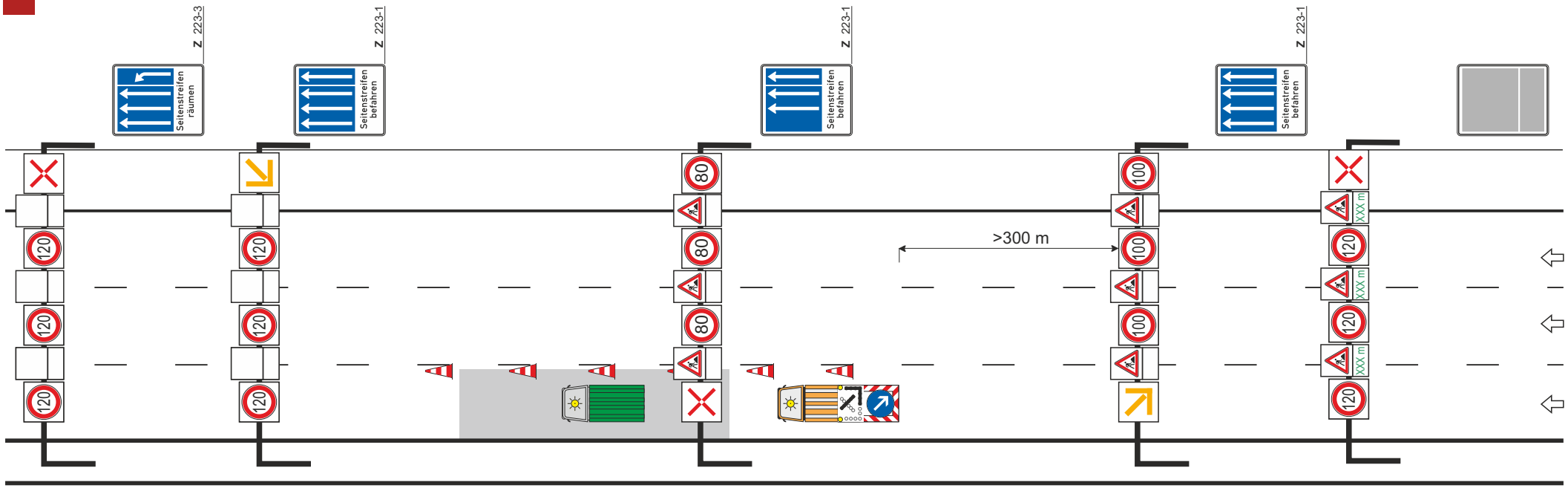
HE1.35LNS

ARBEITSSTELLE

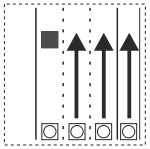
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum
≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.36LTS

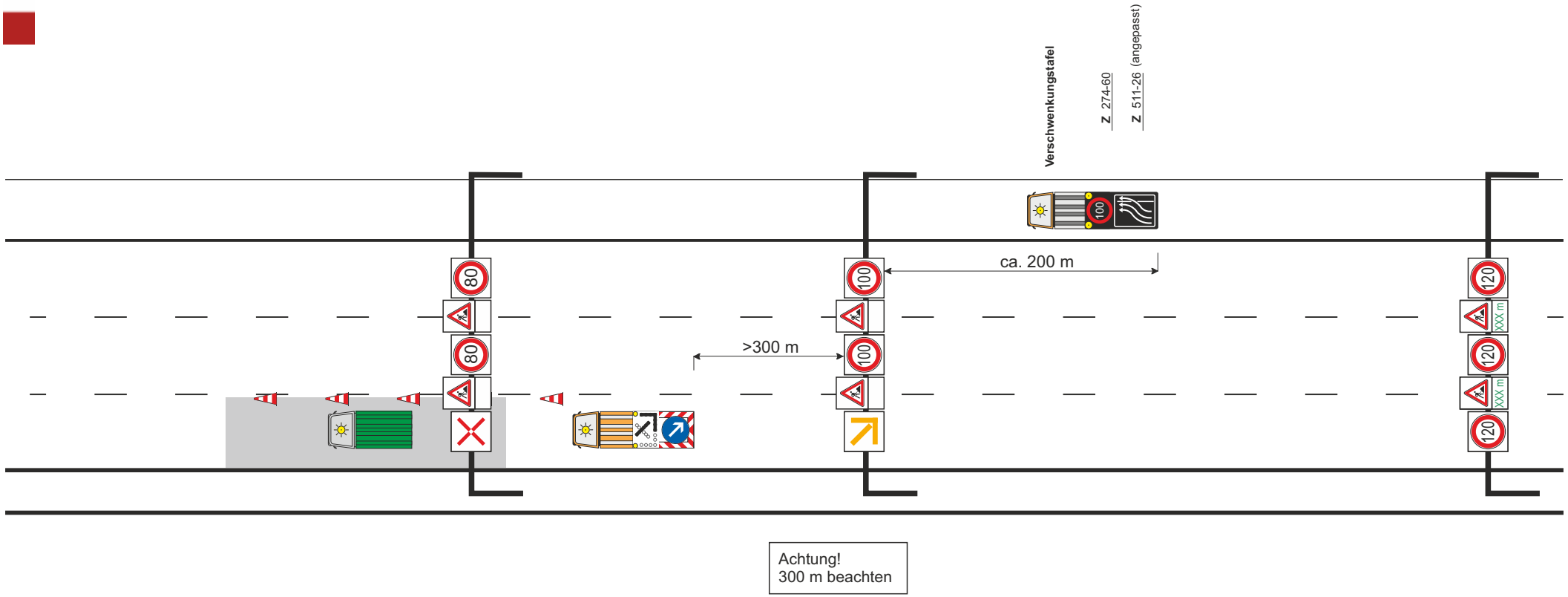
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

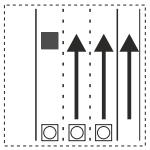
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



IBOTECH



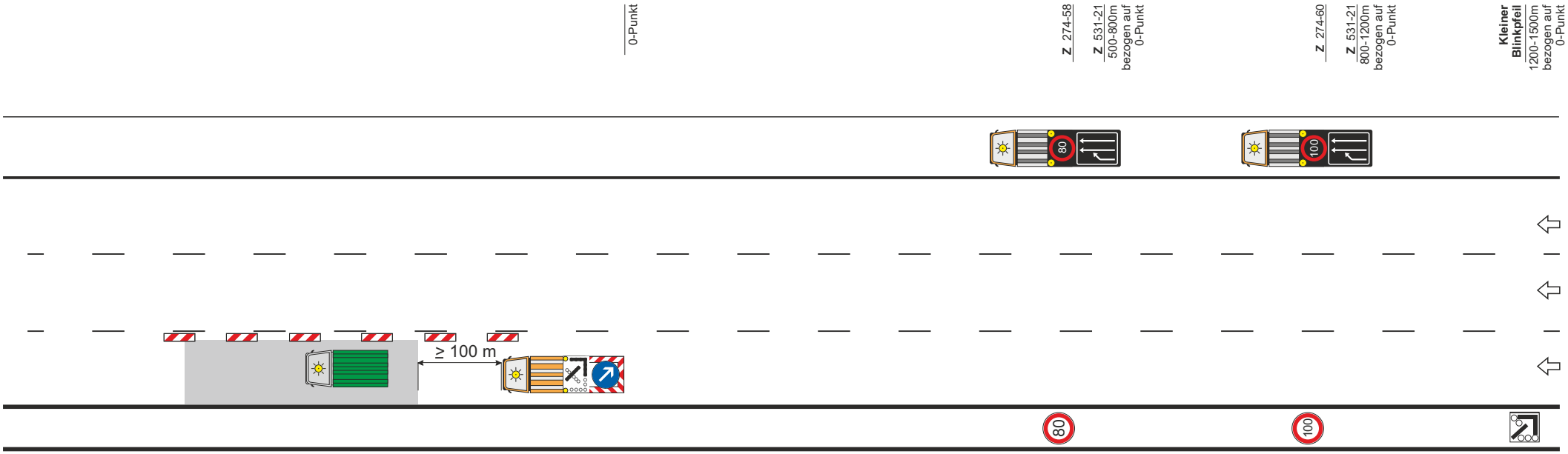
HE1.37LTS

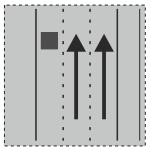
ARBEITSSTELLE

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.38LN

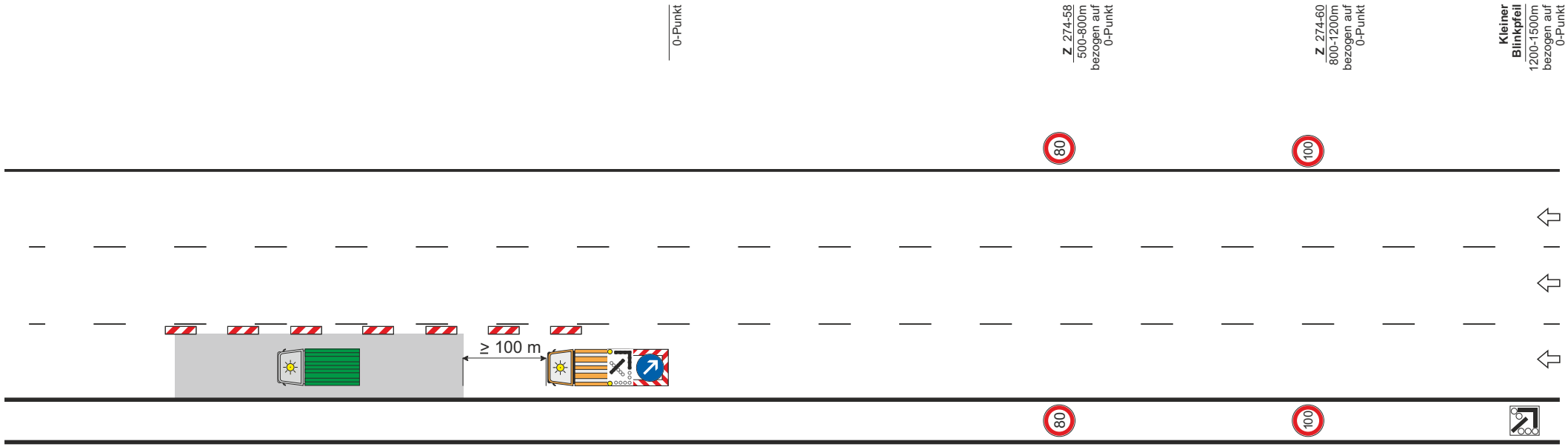
ARBEITSSTELLE

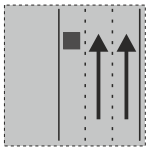
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.39LN

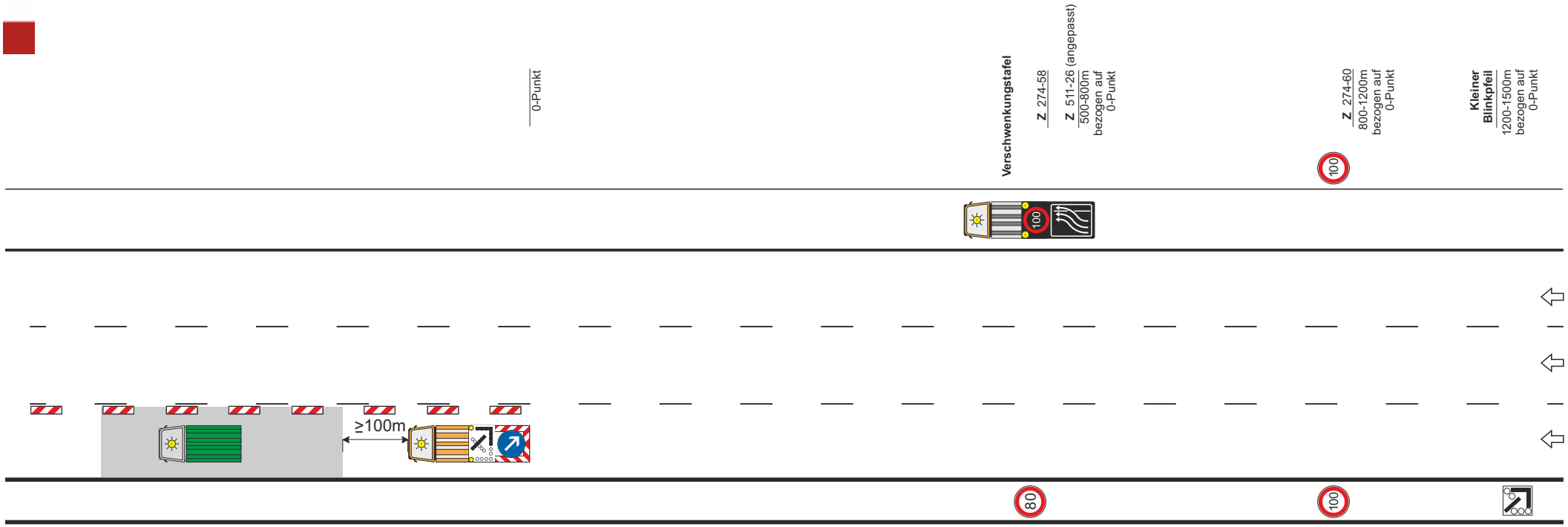
ARBEITSSTELLE

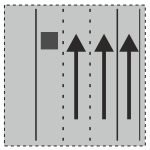
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.40LN

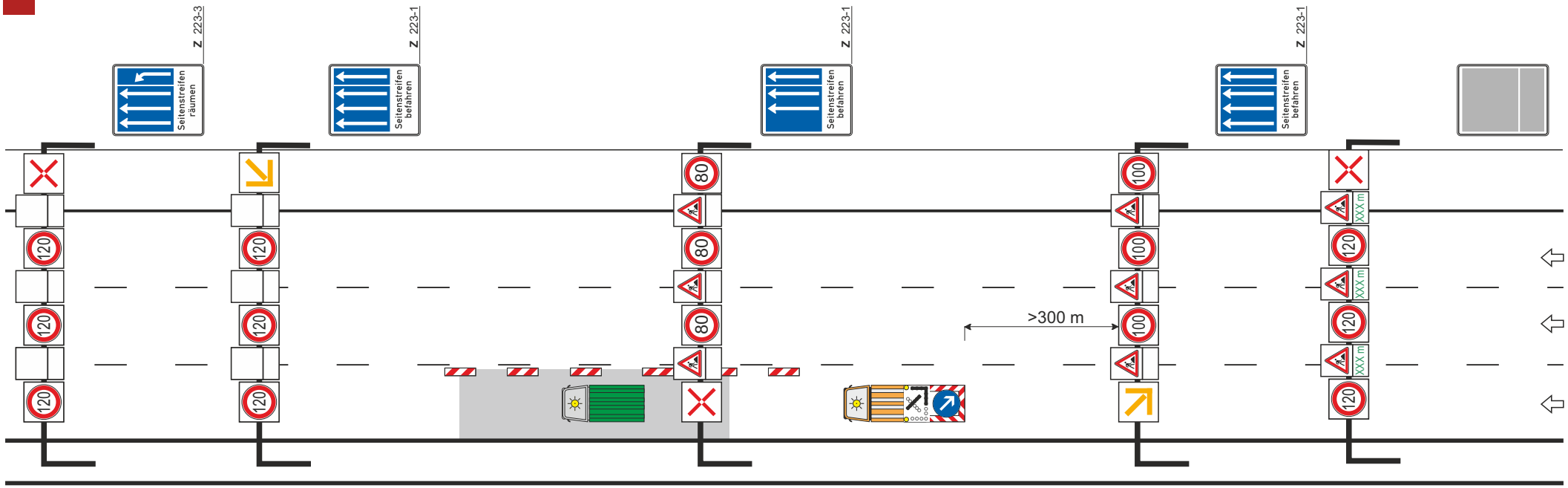
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

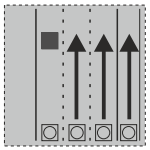
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.41LNS

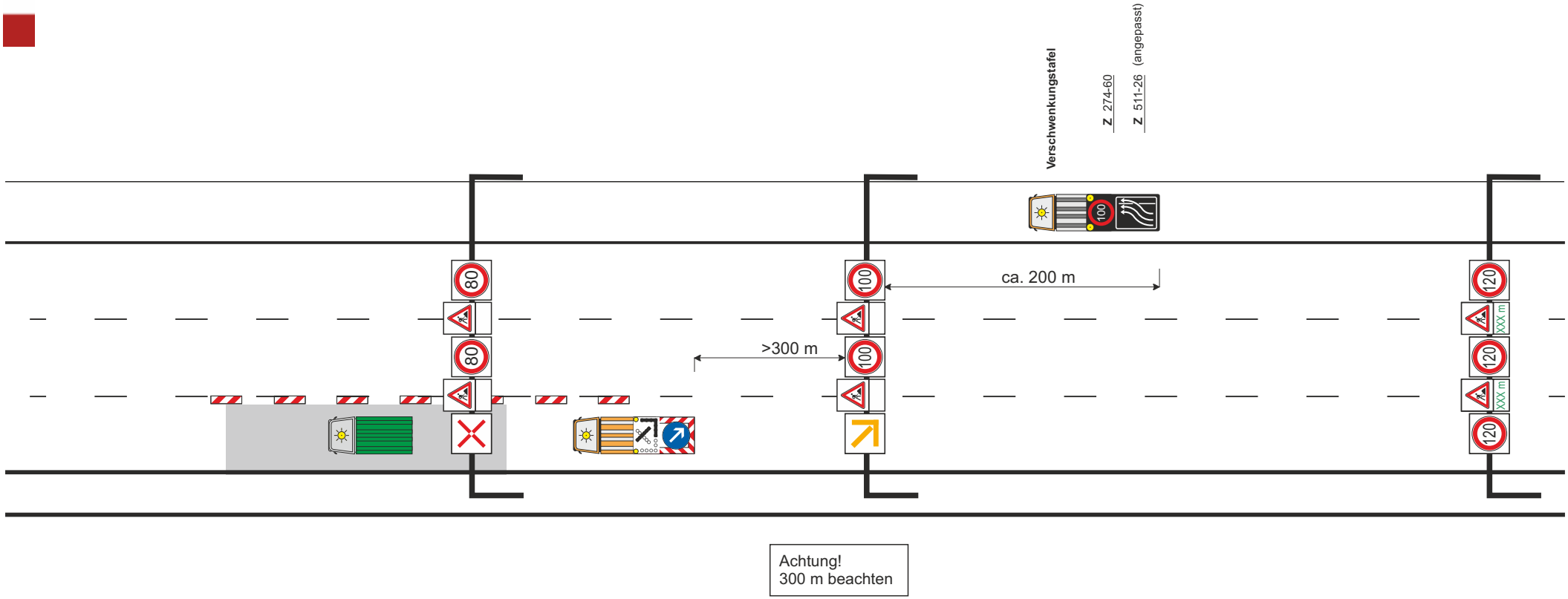
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

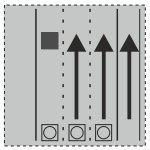
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.42LNS

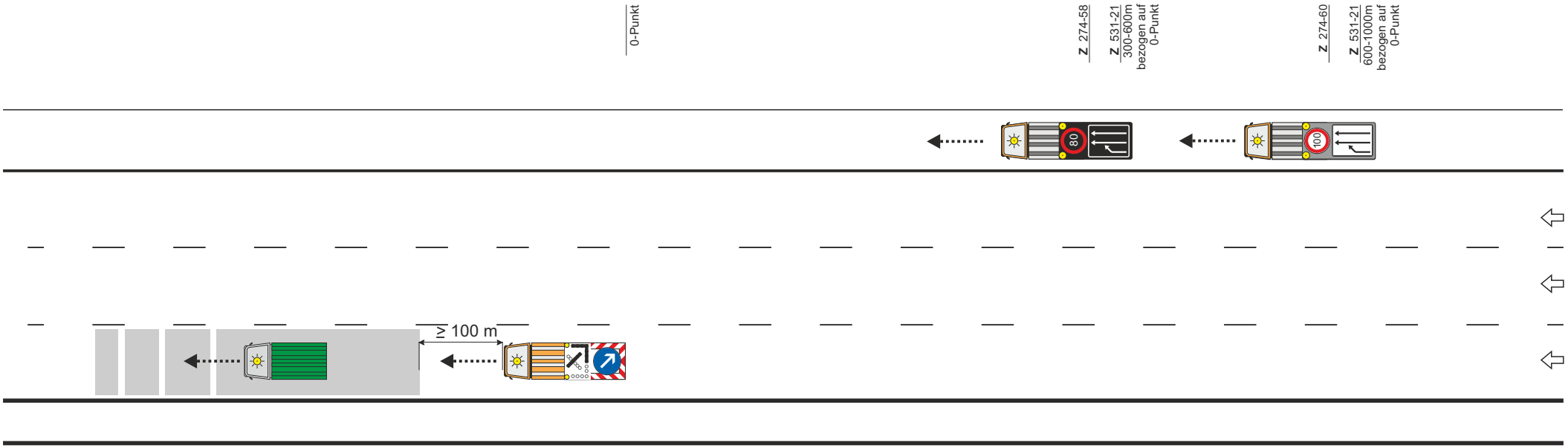
ARBEITSSTELLE

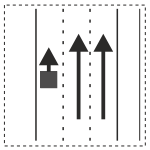
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.43LTB

ARBEITSSTELLE

IBOTECH

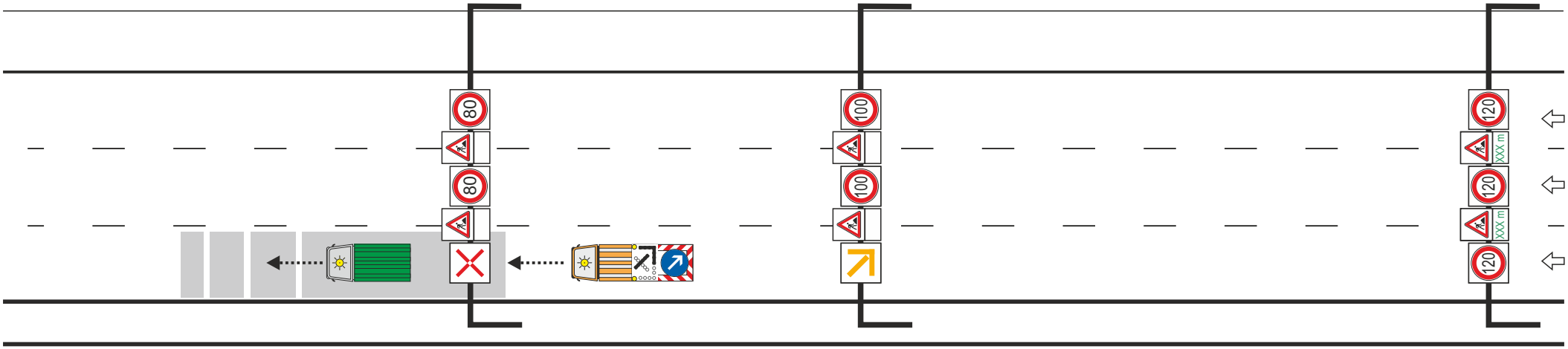
HESSEN

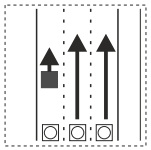
Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches

↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m

↳ Schaltung der SBA rückt mit fortlaufendem Arbeitsbereich einen Querschnitt weiter

↳ Kommunikation mit VZH ist aufrecht zu erhalten





HE1.44LTSB

ARBEITSSTELLE

IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

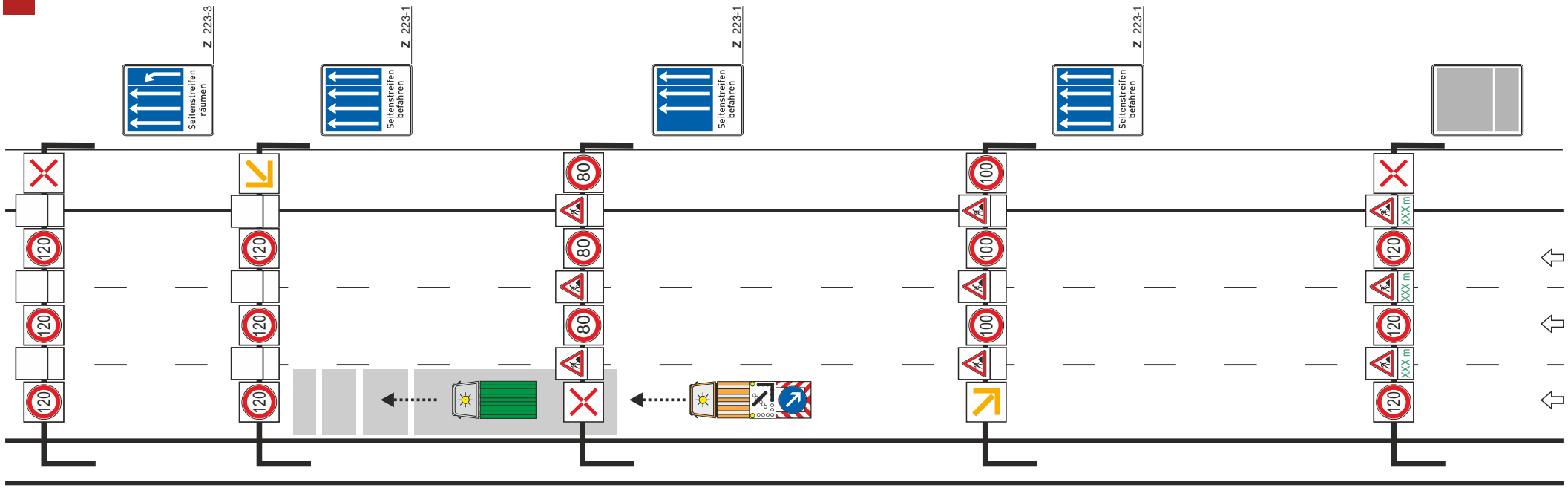
HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches

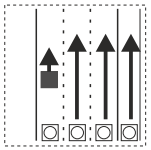
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m

↳ Schaltung der SBA rückt mit fortlaufendem Arbeitsbereich einen Querschnitt weiter

↳ Kommunikation mit VZH ist aufrecht zu erhalten



IBOTECH



HE1.45LTSB

ARBEITSSTELLE

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

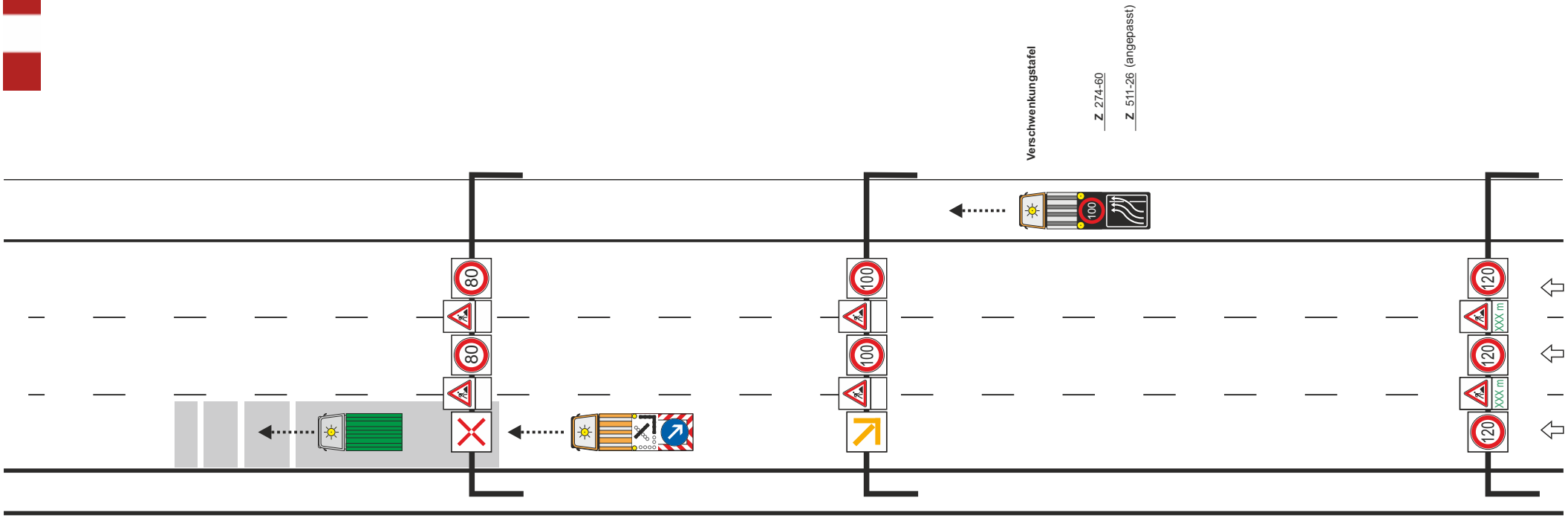
HESSEN

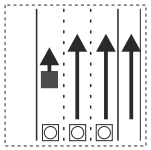
Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches

↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m

↳ Schaltung der SBA rückt mit fortlaufendem Arbeitsbereich einen Querschnitt weiter

↳ Kommunikation mit VZH ist aufrecht zu erhalten





HE1.46LTSB

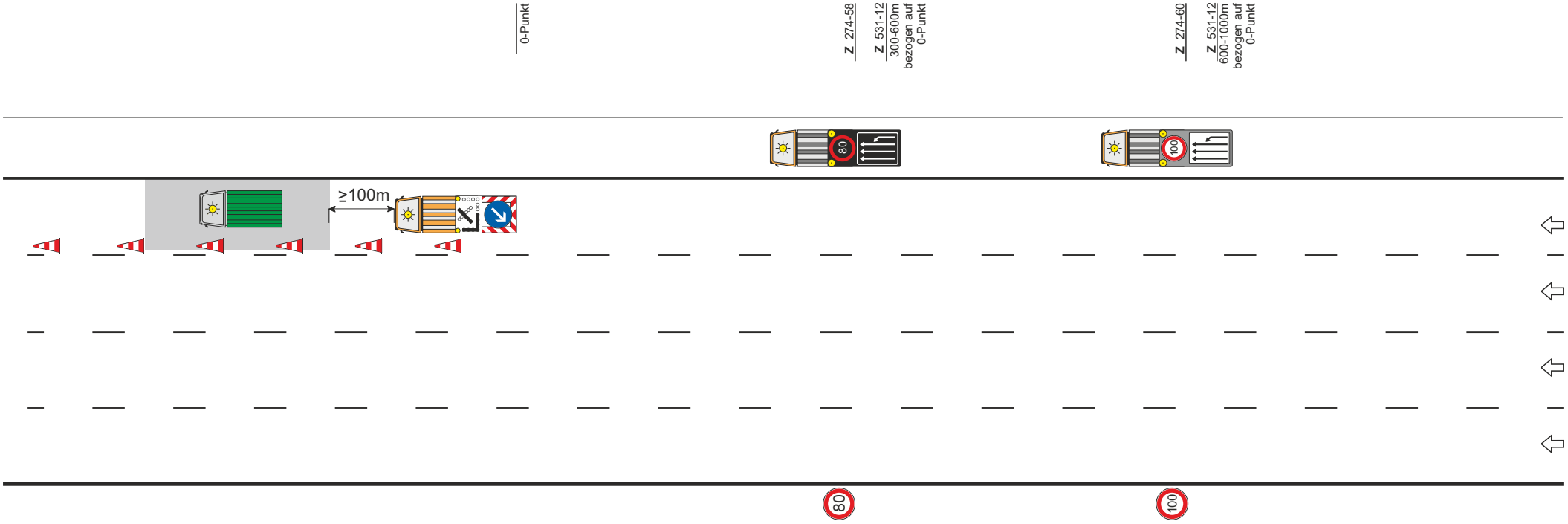
ARBEITSSTELLE

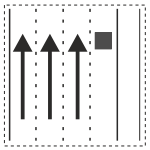
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.47RT

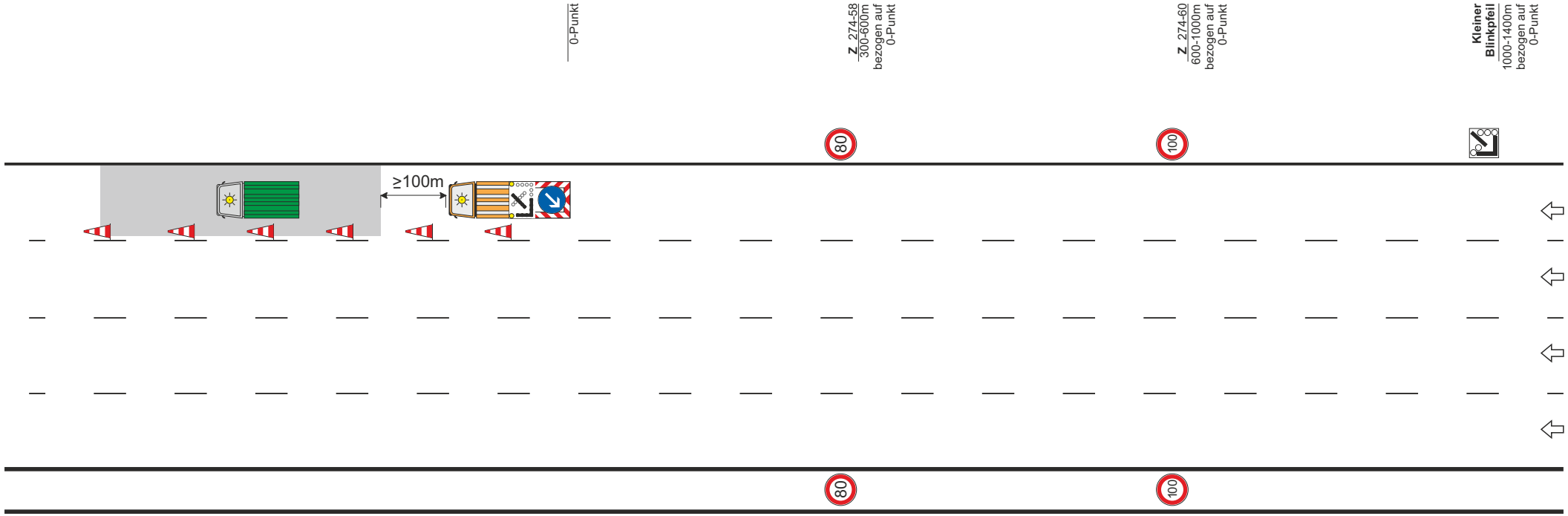
ARBEITSSTELLE

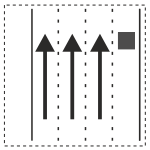
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.48RT

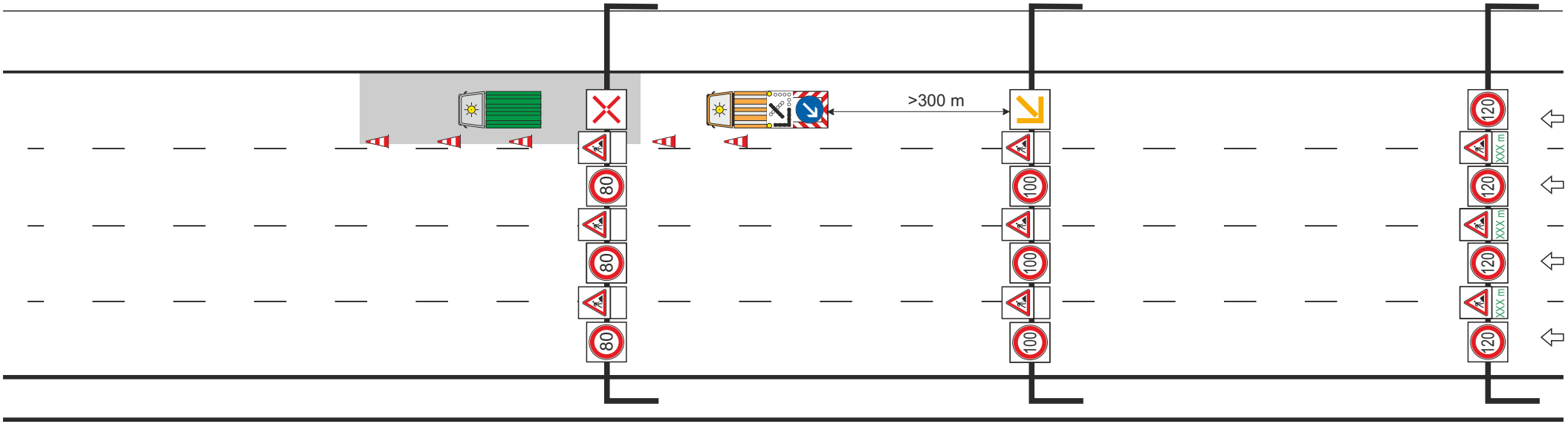
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

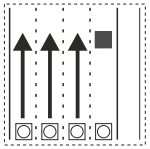
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.49RTS

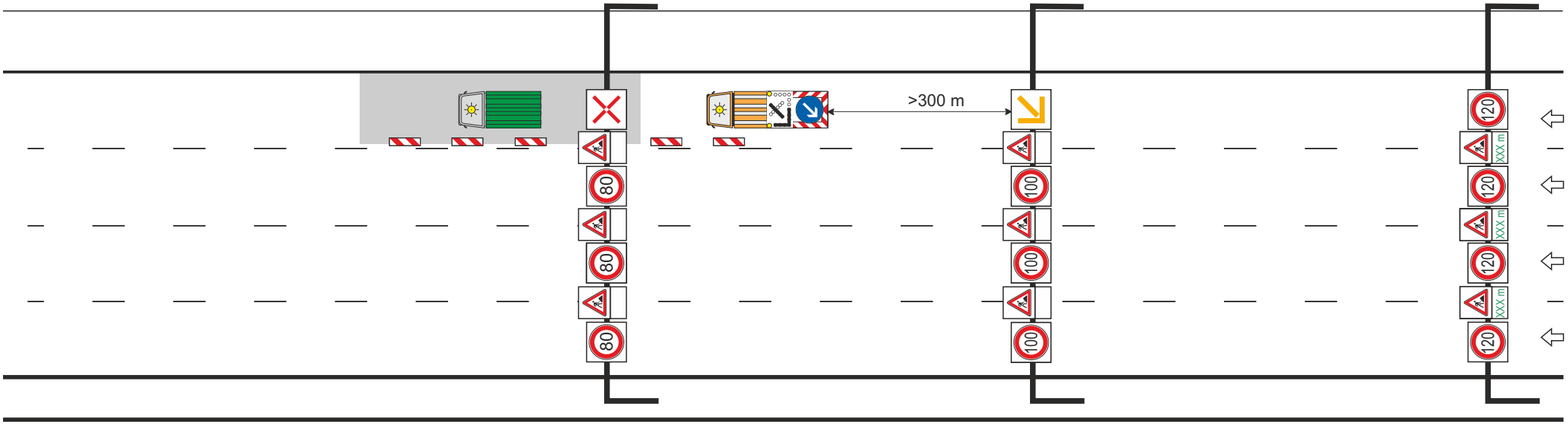
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

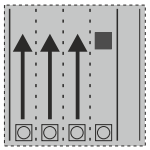
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.50RNS

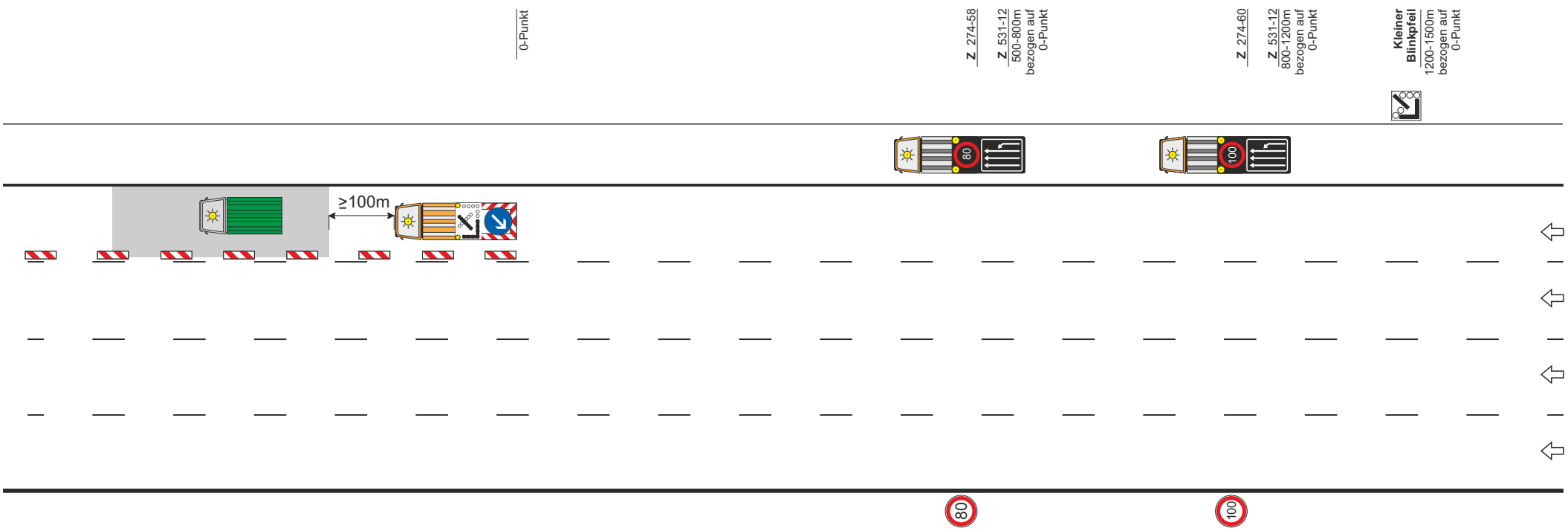
ARBEITSSTELLE

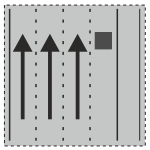
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.51RN

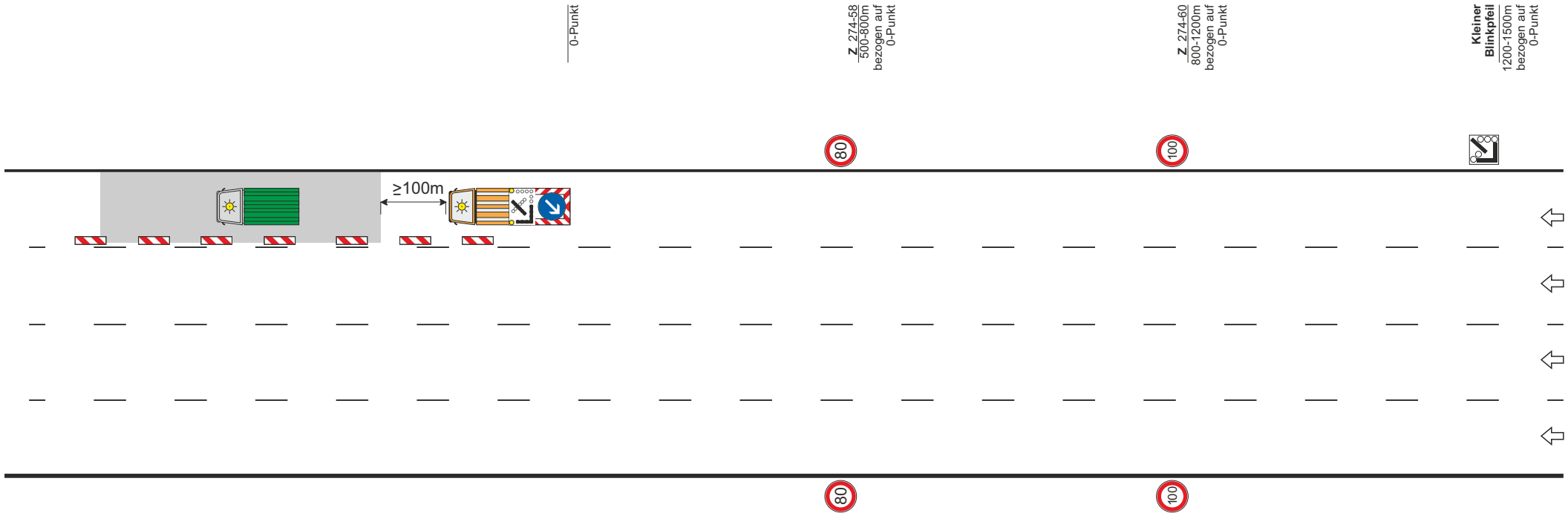
ARBEITSSTELLE

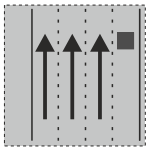
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.52RN

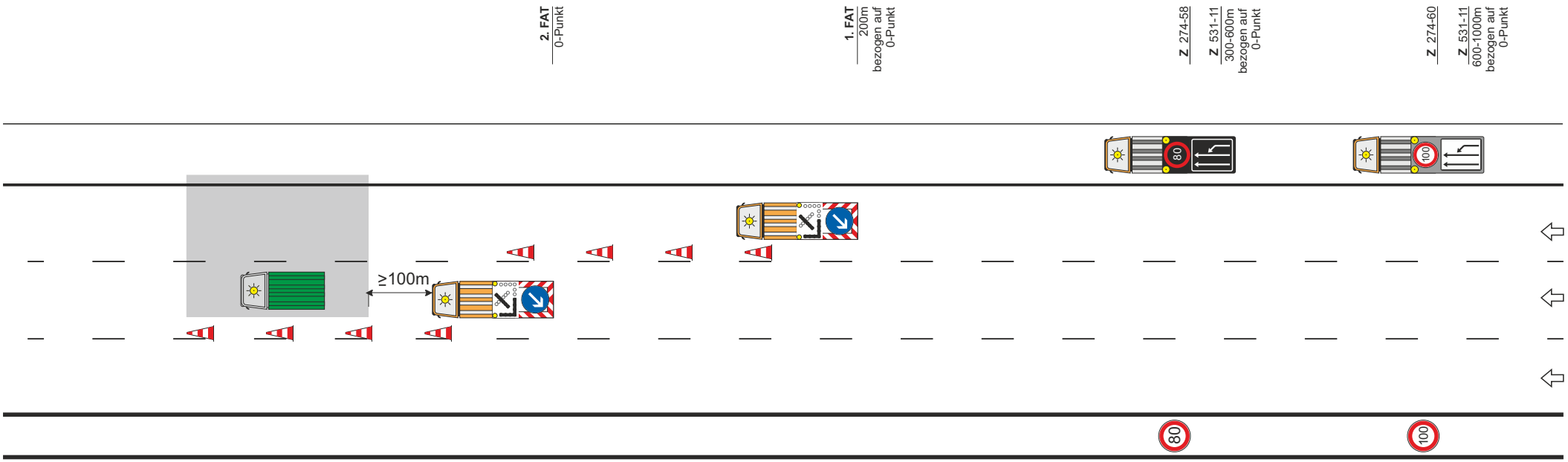
ARBEITSSTELLE

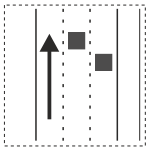
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.1RT

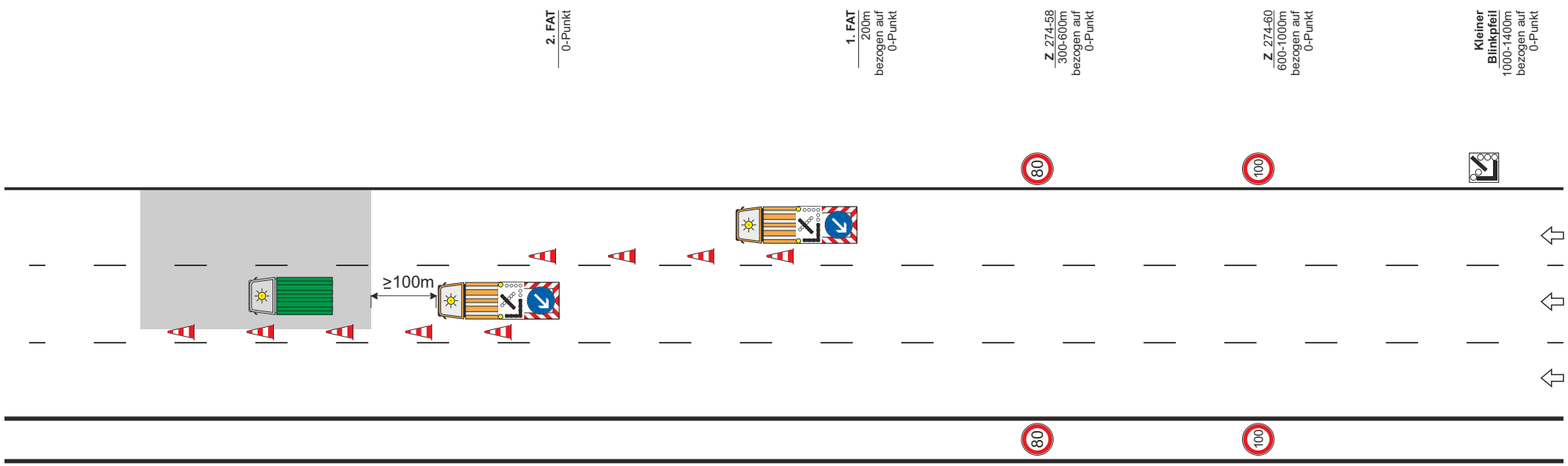
ARBEITSSTELLE

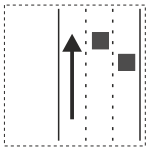
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.2RT

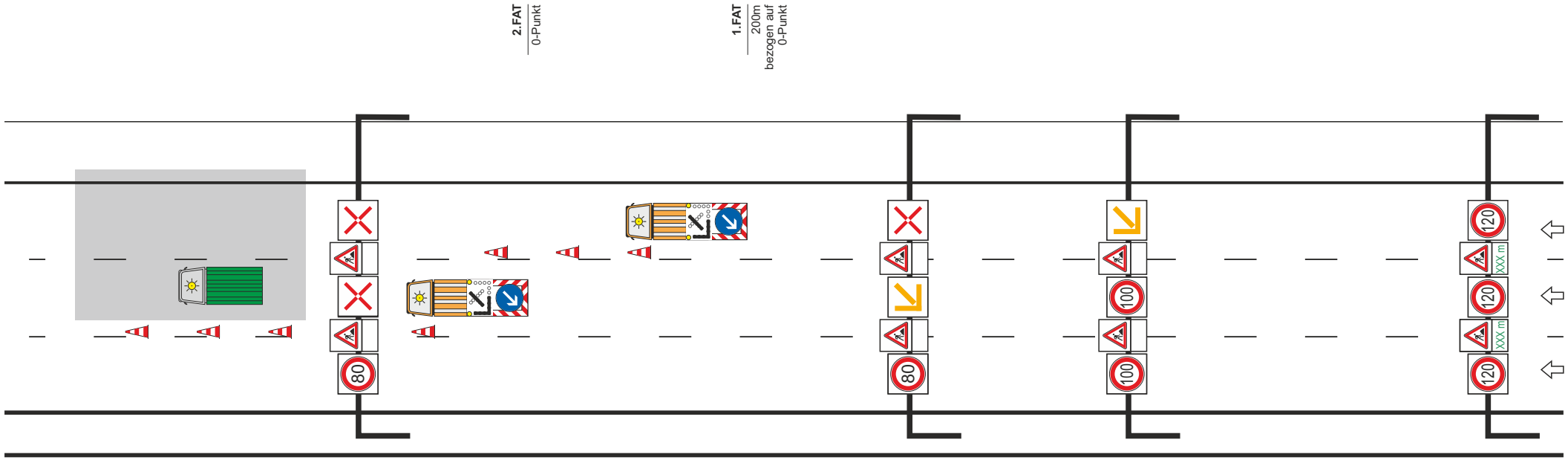
ARBEITSSTELLE

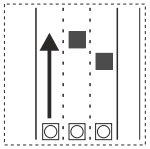
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.3RTS

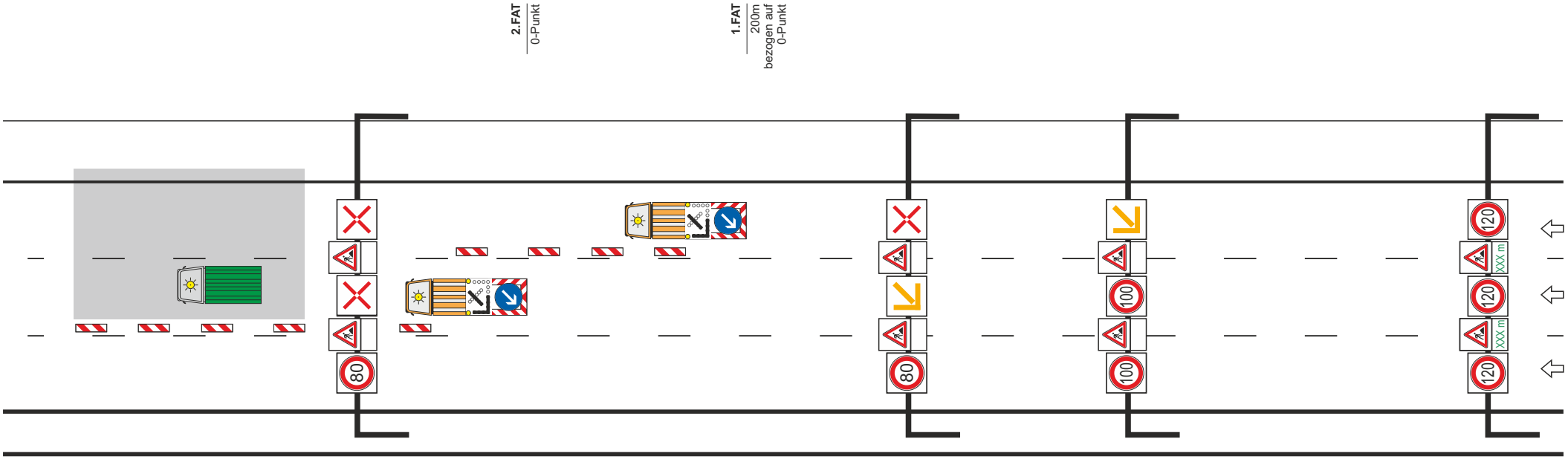
ARBEITSSTELLE

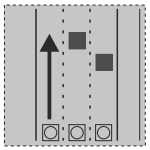
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.4RNS

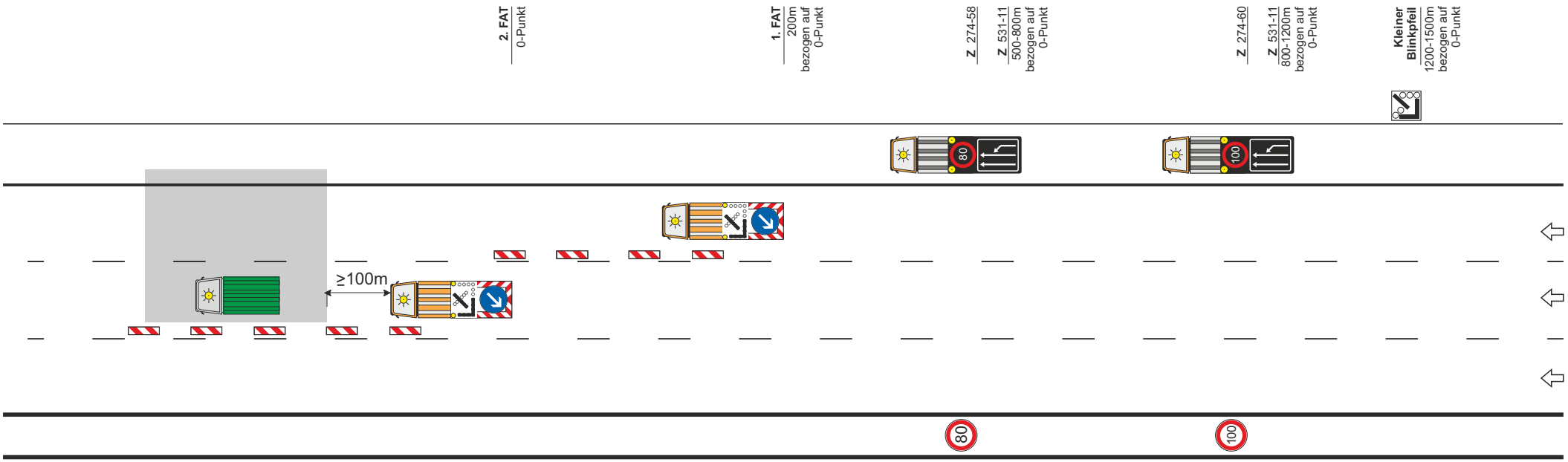
ARBEITSSTELLE

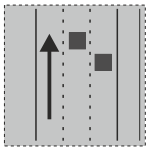
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.5RN

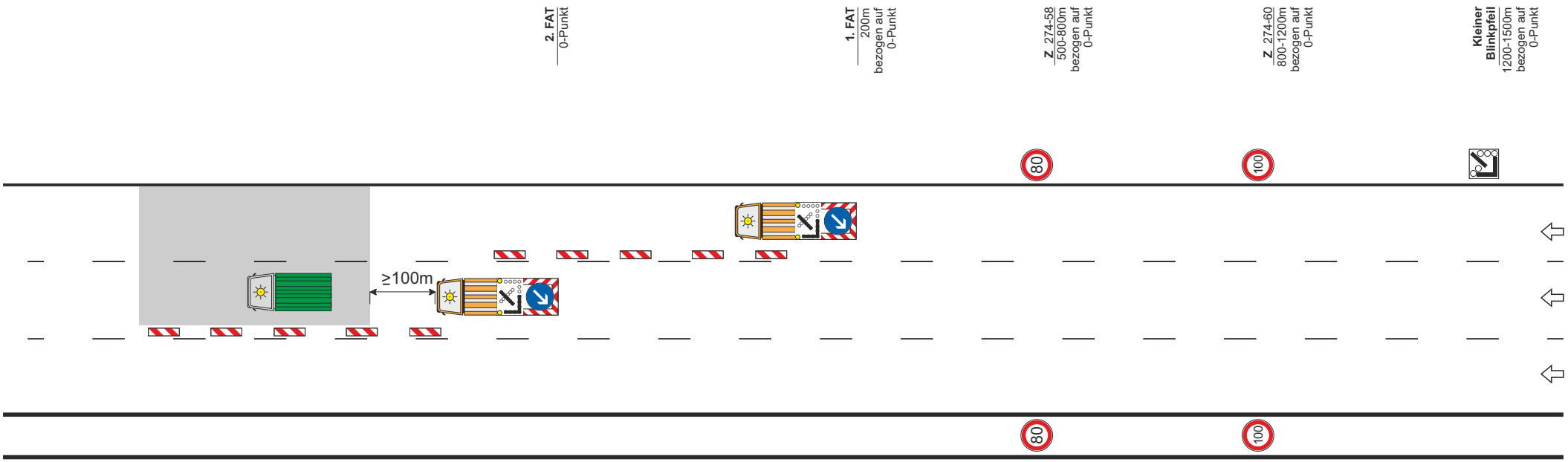
ARBEITSSTELLE

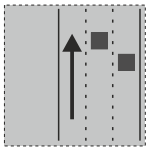
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.6RN

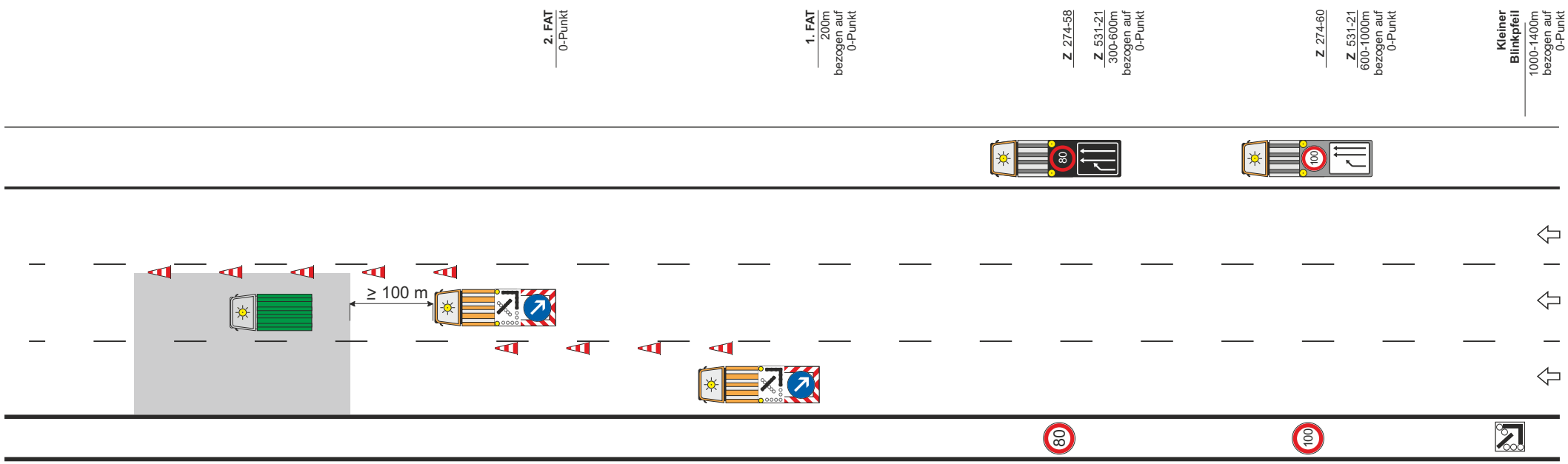
ARBEITSSTELLE

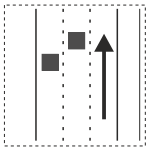
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.7LT

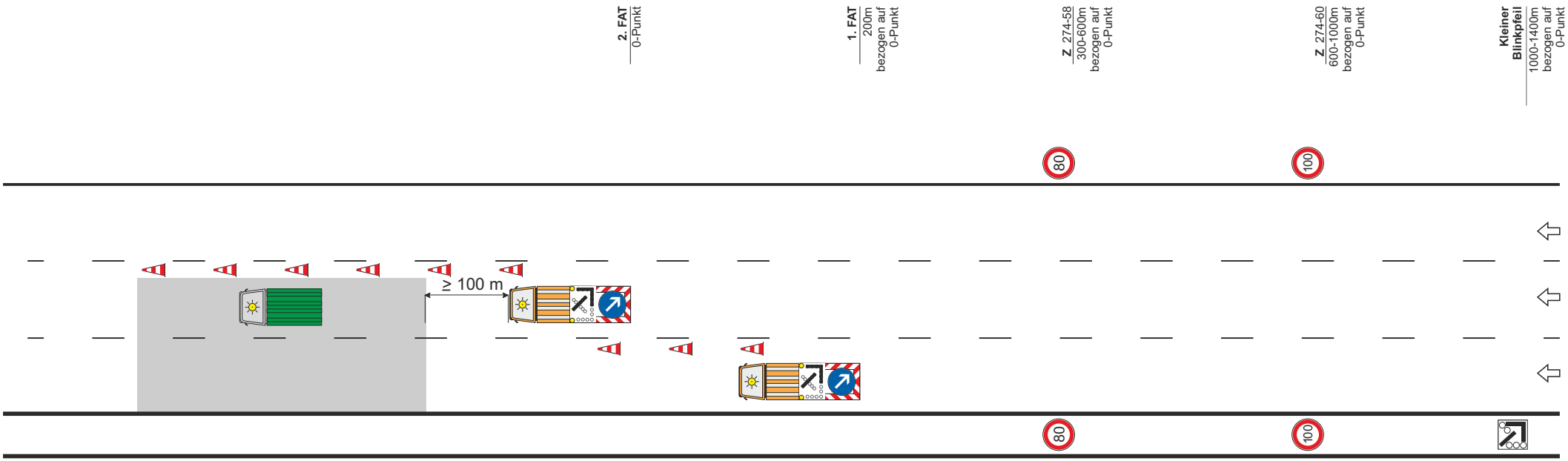
ARBEITSSTELLE

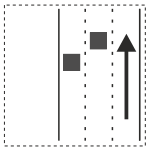
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.8LT

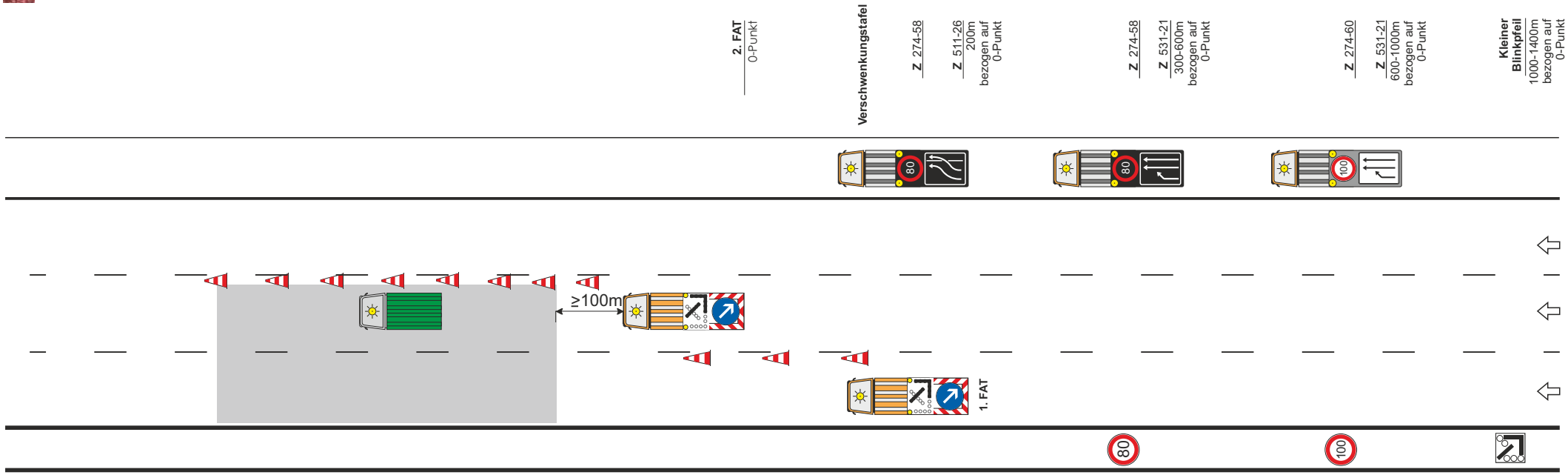
ARBEITSSTELLE

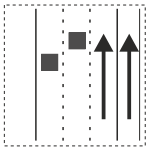
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.9LT

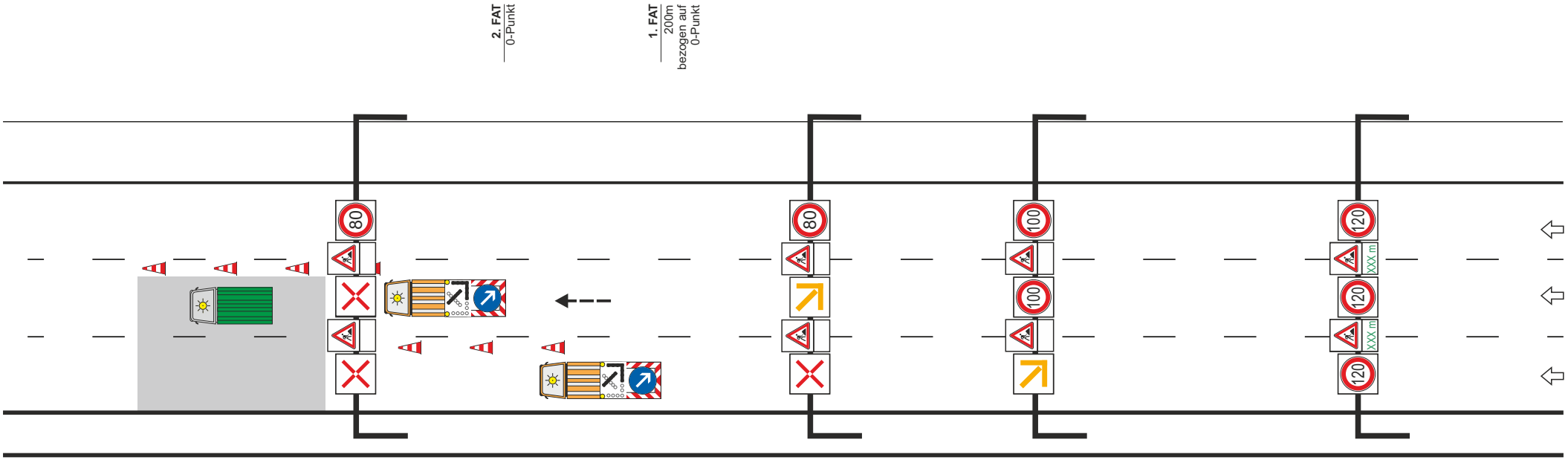
ARBEITSSTELLE

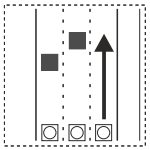
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zumArbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.10LTS

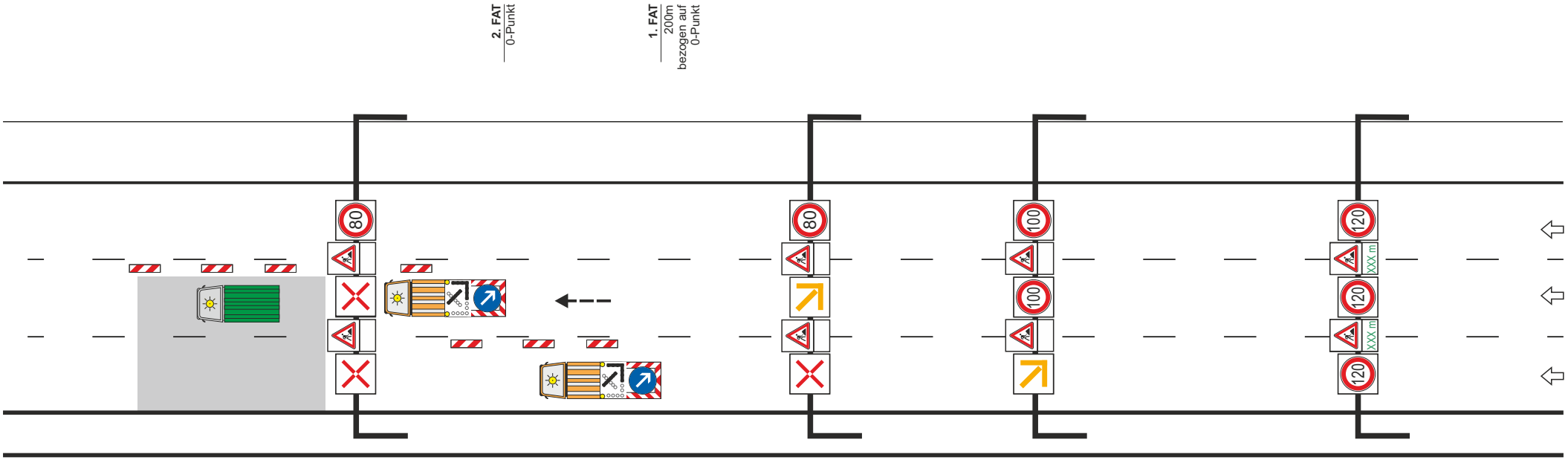
ARBEITSSTELLE

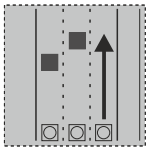
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zumArbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.11LNS

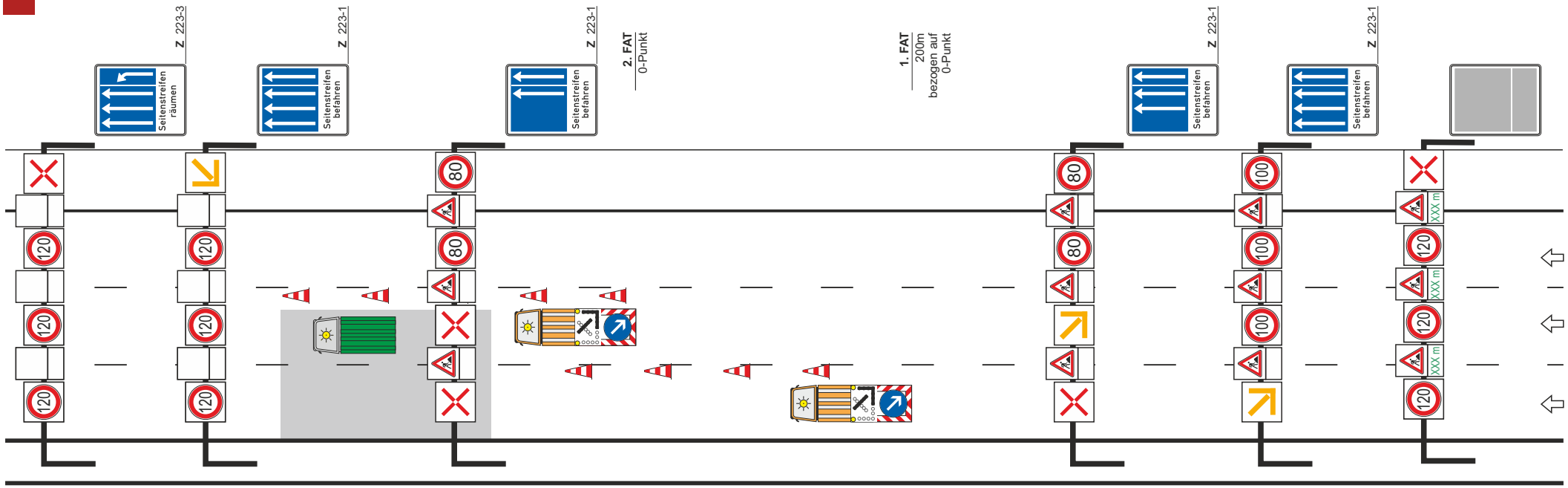
ARBEITSSTELLE

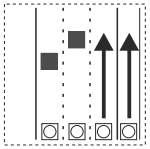
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m
↳ Ständige Überwachung der Vorwarneinrichtungen auf Funktionsfähigkeit





HE2.12LTS

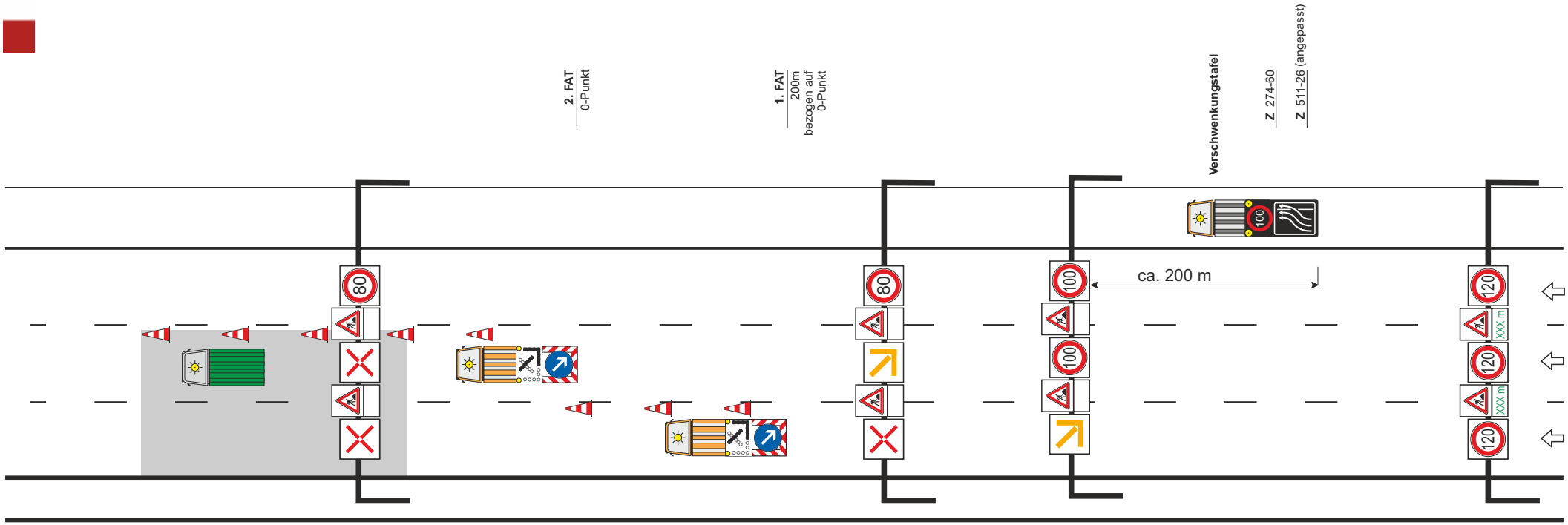
ARBEITSSTELLE

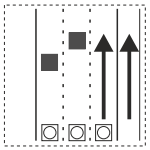
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.13LTS

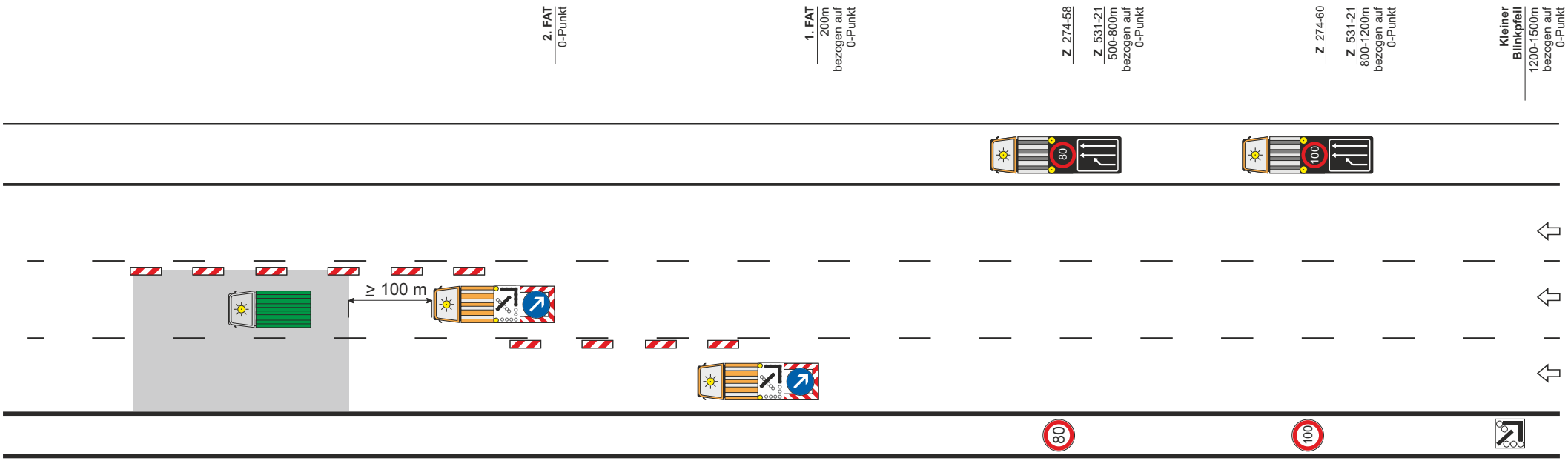
ARBEITSSTELLE

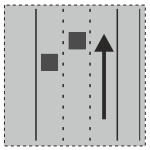
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.14LN

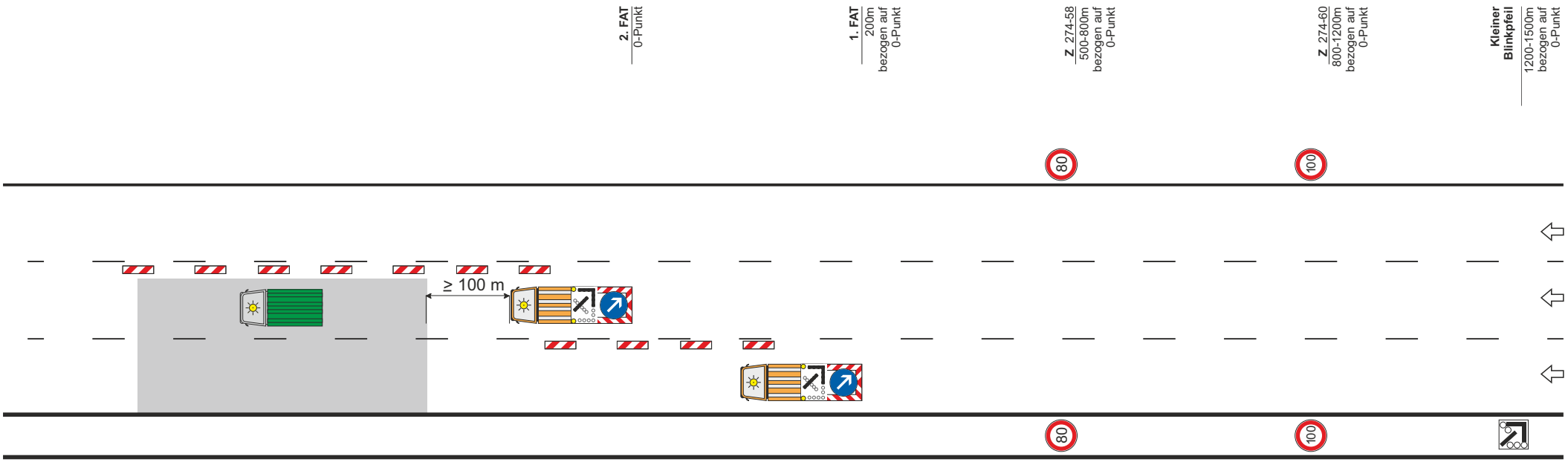
ARBEITSSTELLE

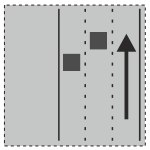
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.15LN

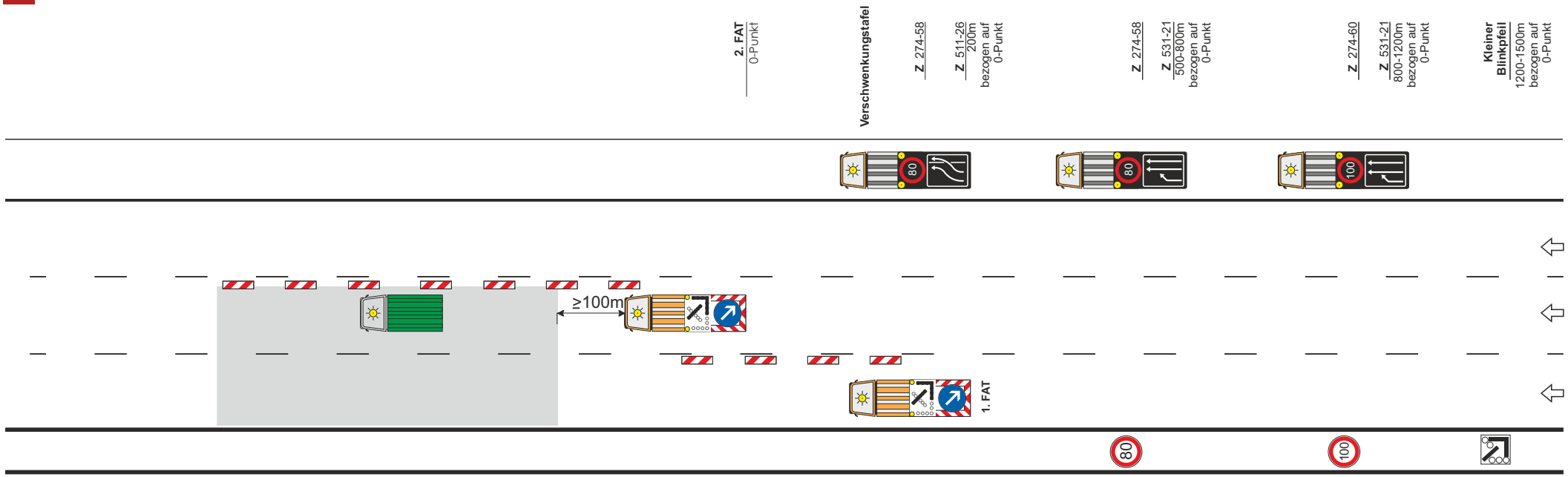
ARBEITSSTELLE

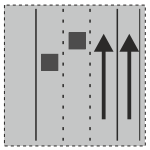
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zumArbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.16LN

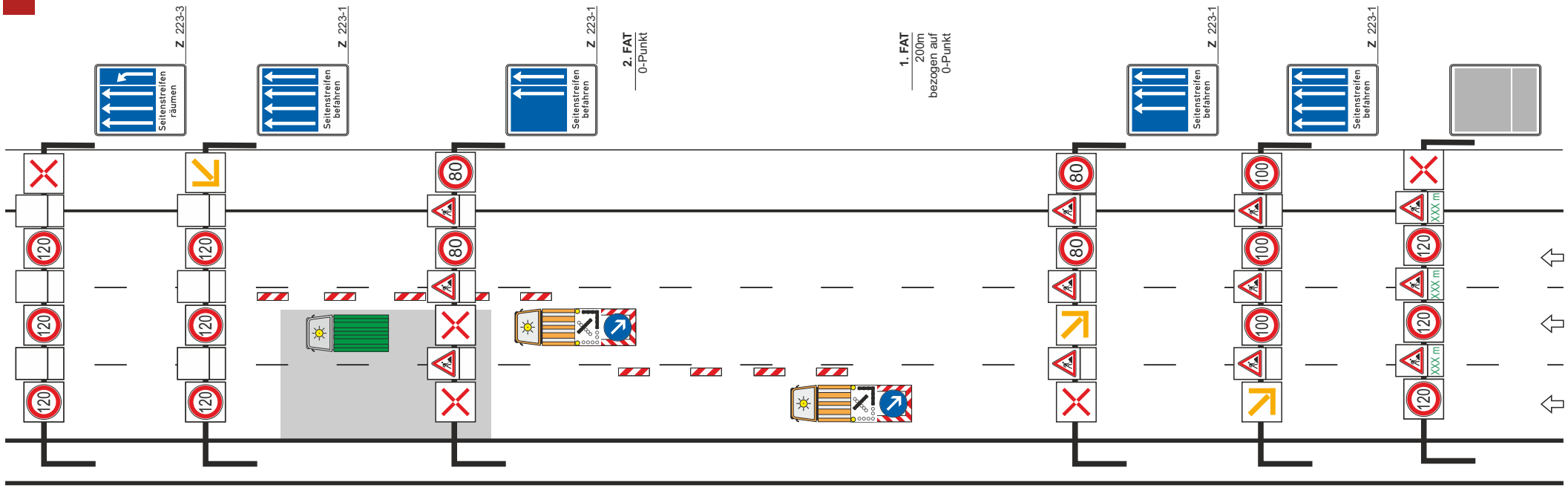
ARBEITSSTELLE

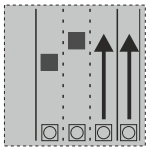
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.17LNS

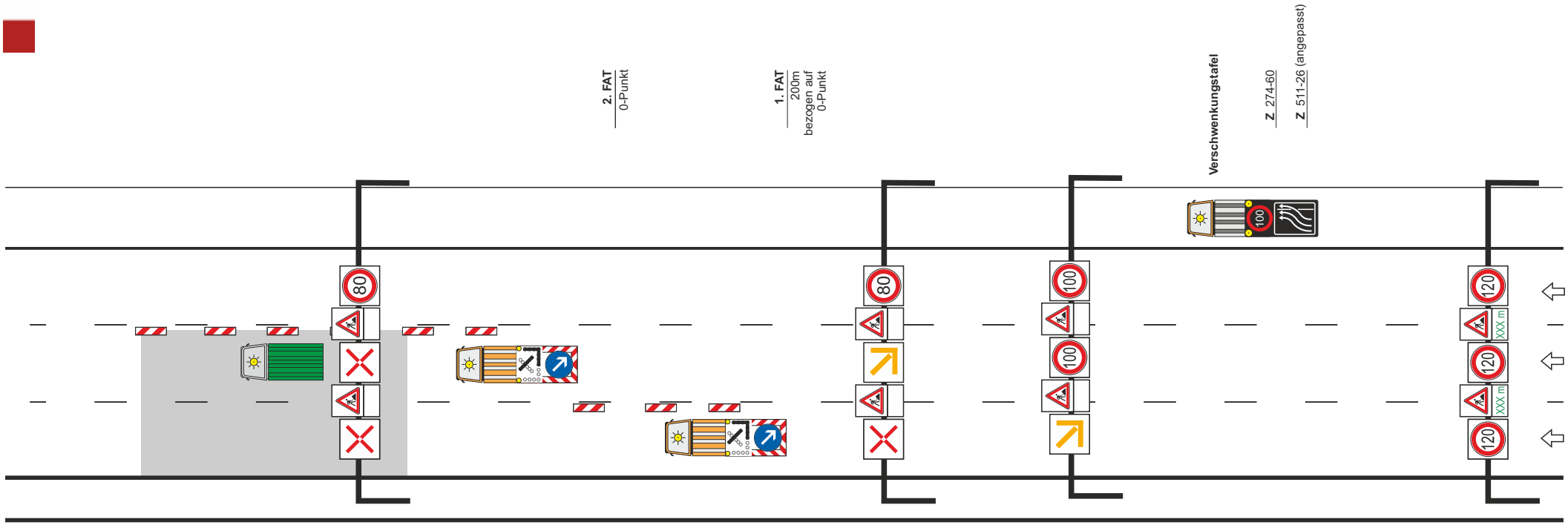
ARBEITSSTELLE

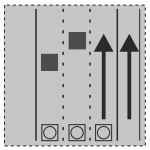
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Baufeld ≥ 100,00 m





HE2.18LNS

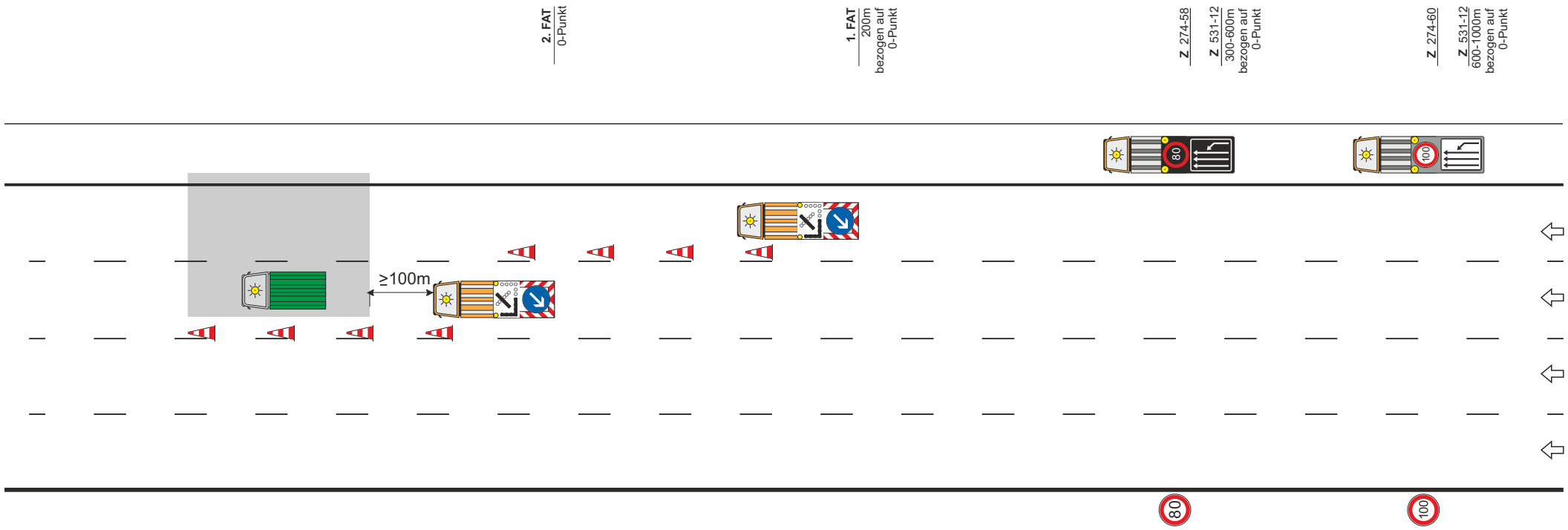
ARBEITSSTELLE

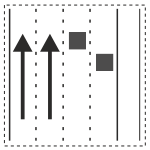
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.19RT

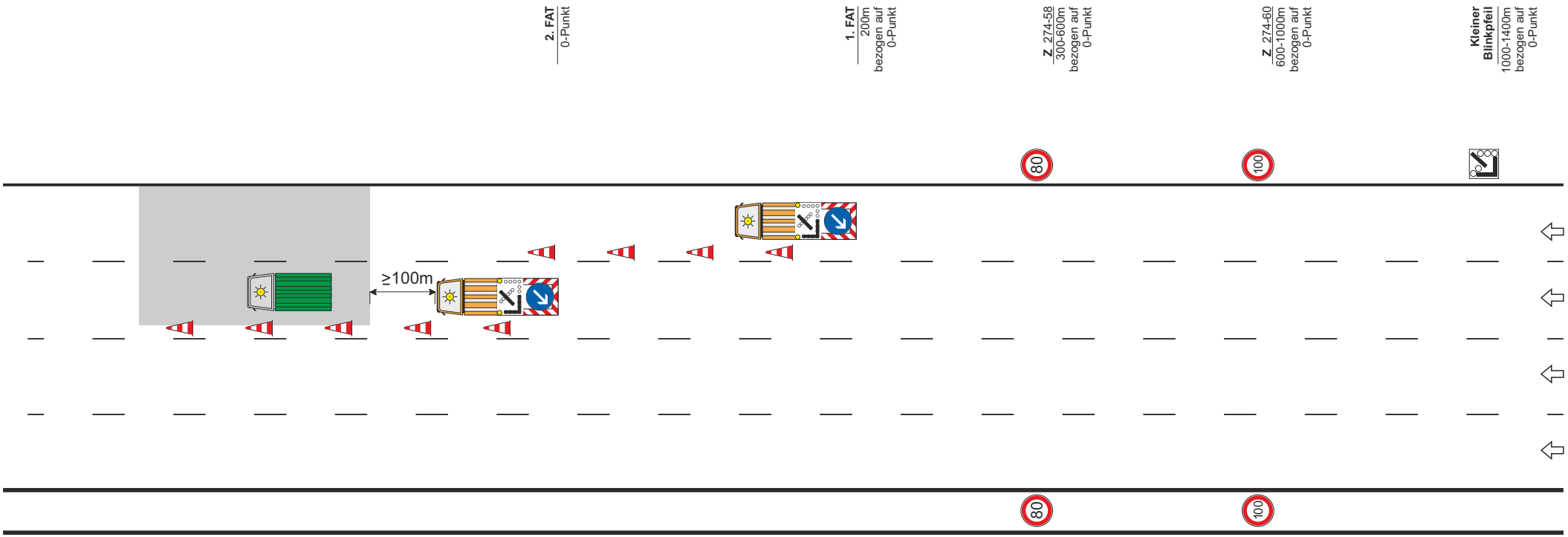
ARBEITSSTELLE

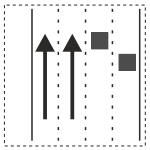
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.20RT

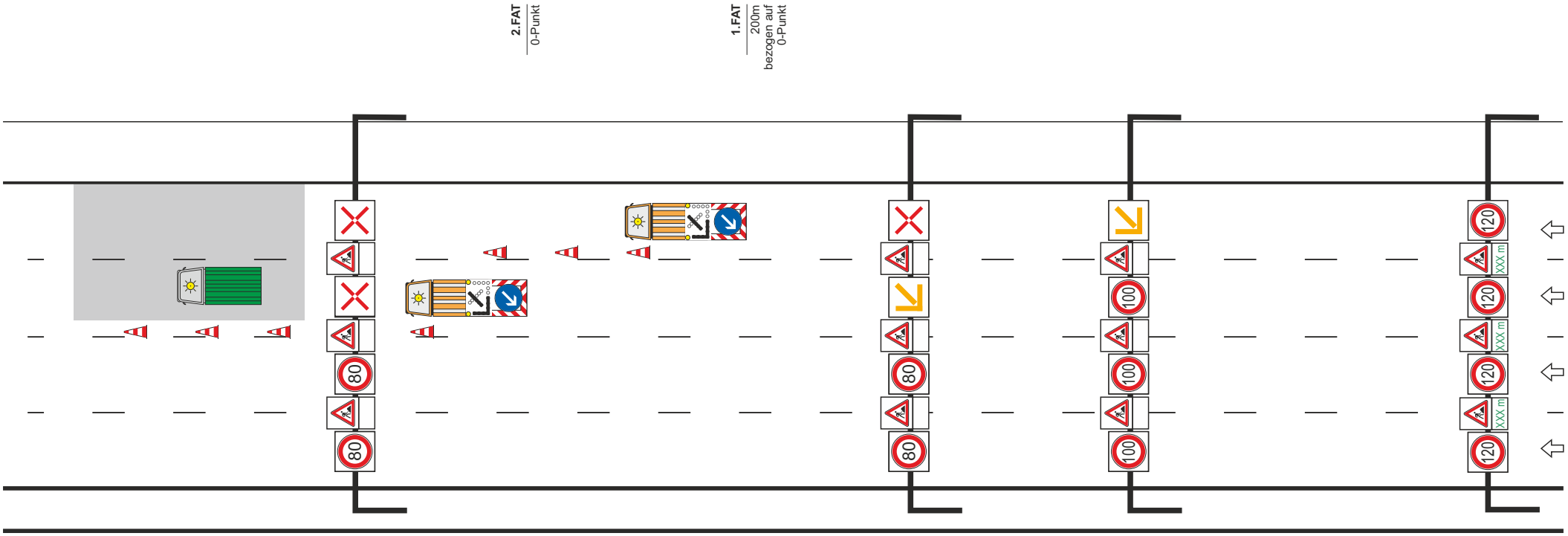
ARBEITSSTELLE

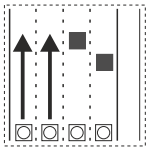
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.21RTS

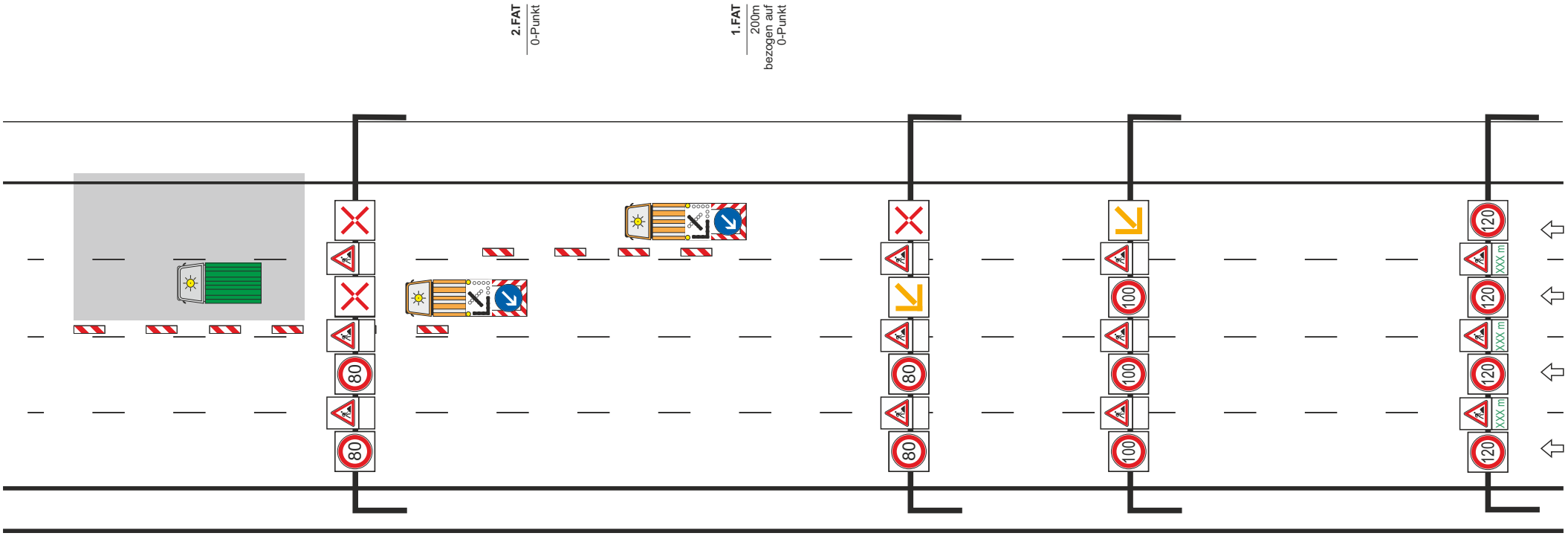
ARBEITSSTELLE

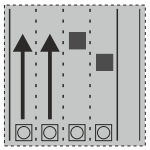
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.22RNS

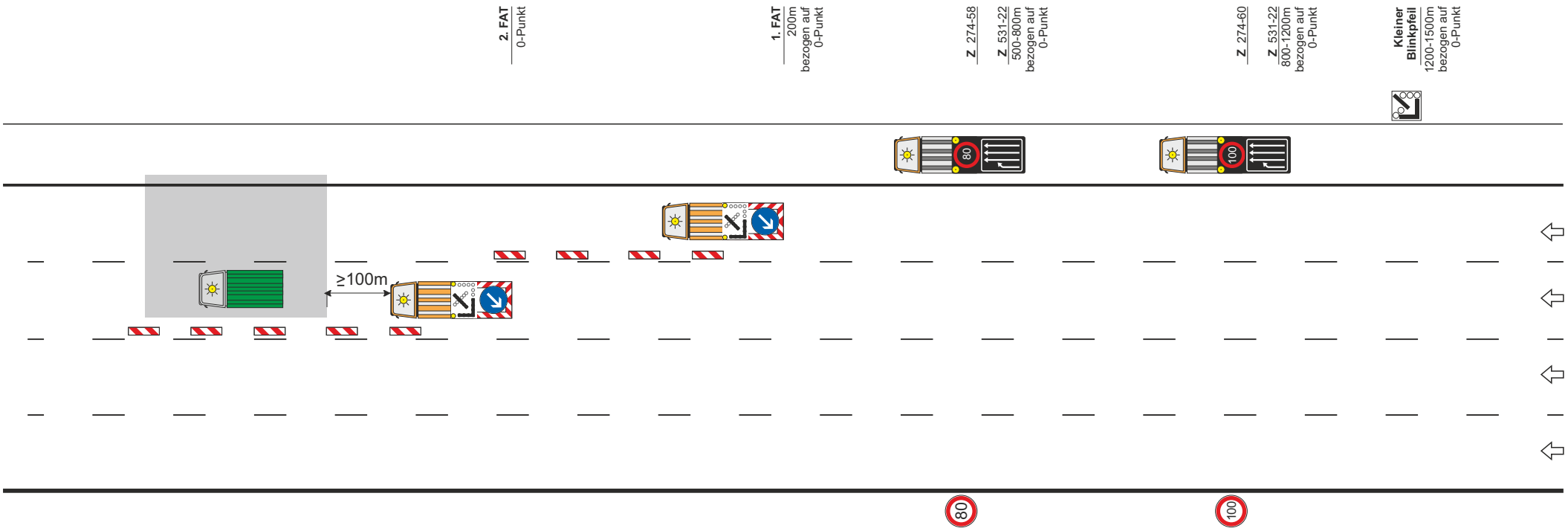
ARBEITSSTELLE

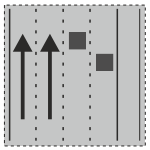
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.23RN

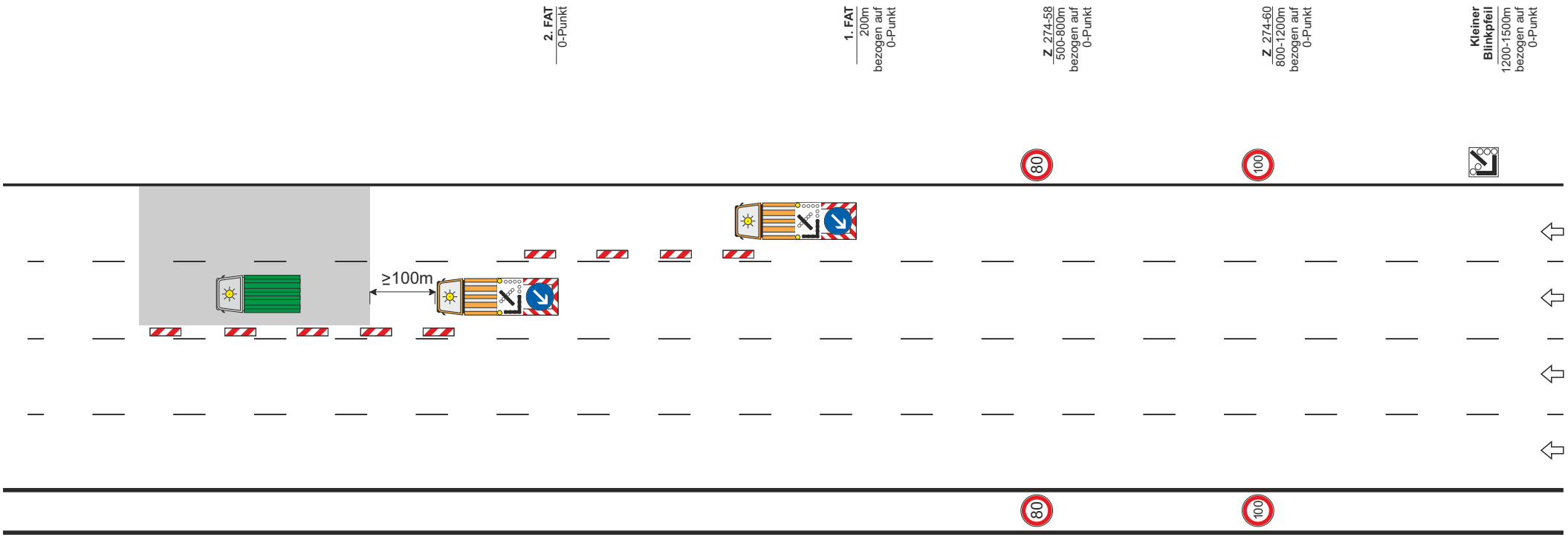
ARBEITSSTELLE

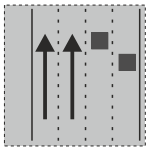
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥100,00 m





HE2.24RN

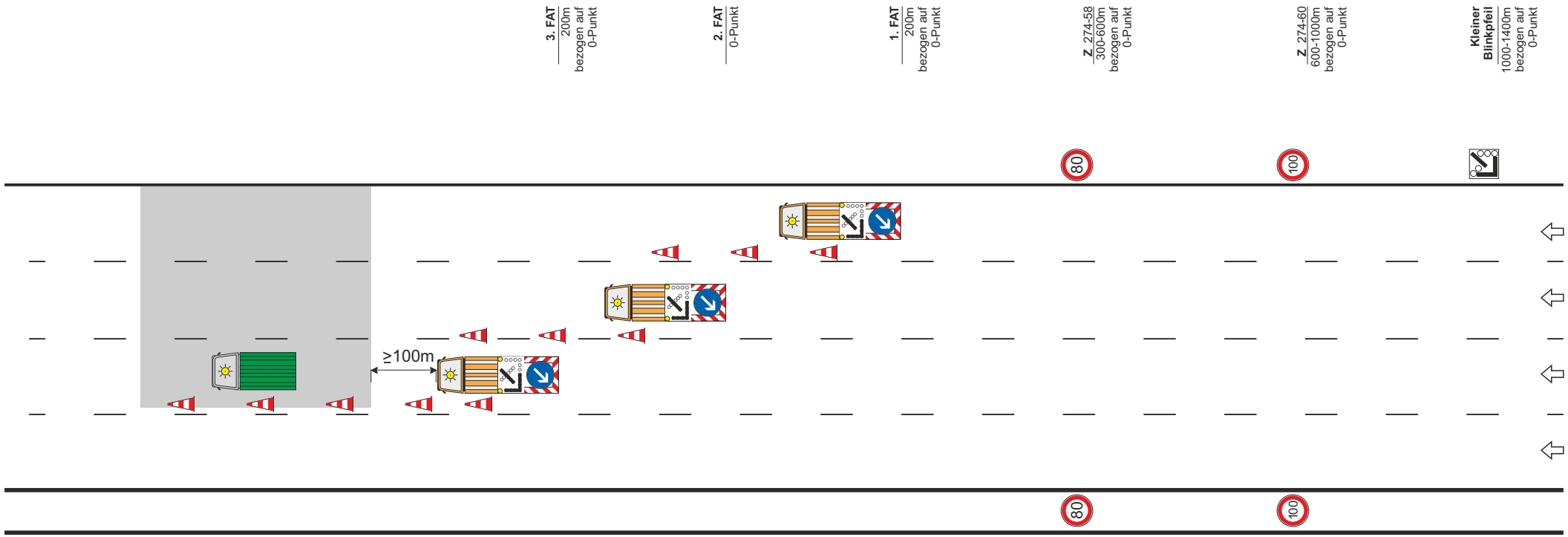
ARBEITSSTELLE

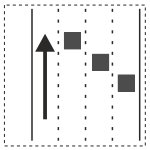
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.2RT

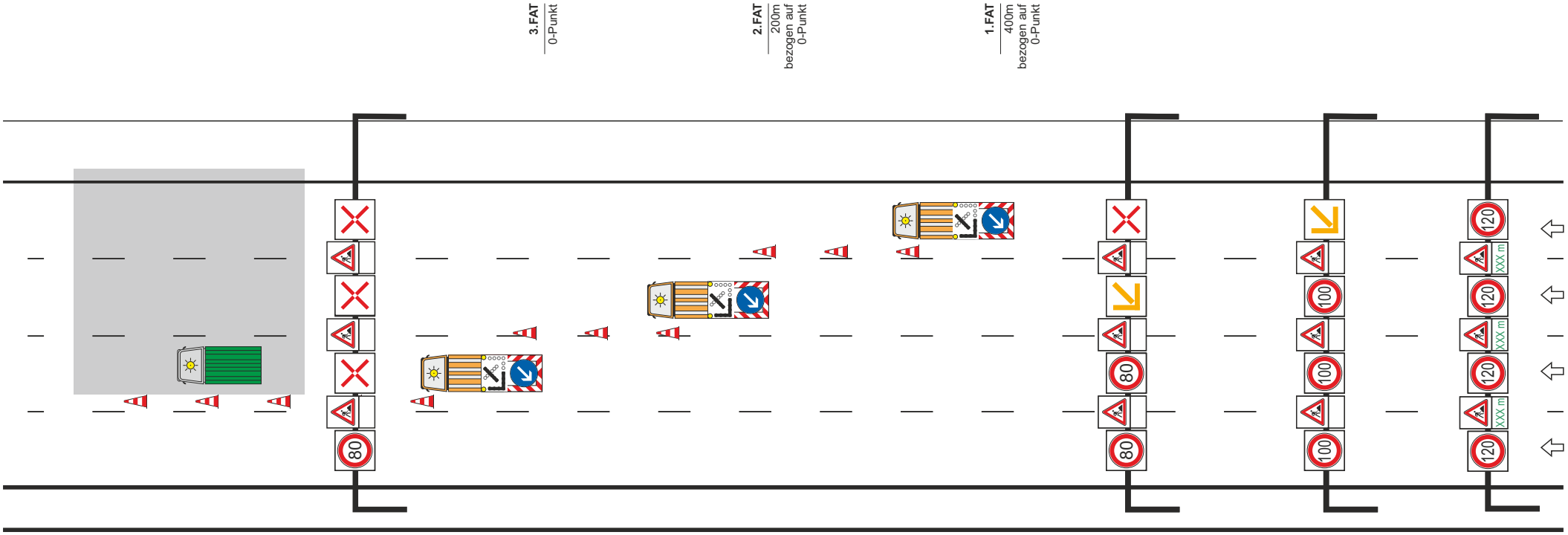
ARBEITSSTELLE

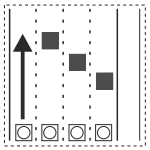
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.3RTS

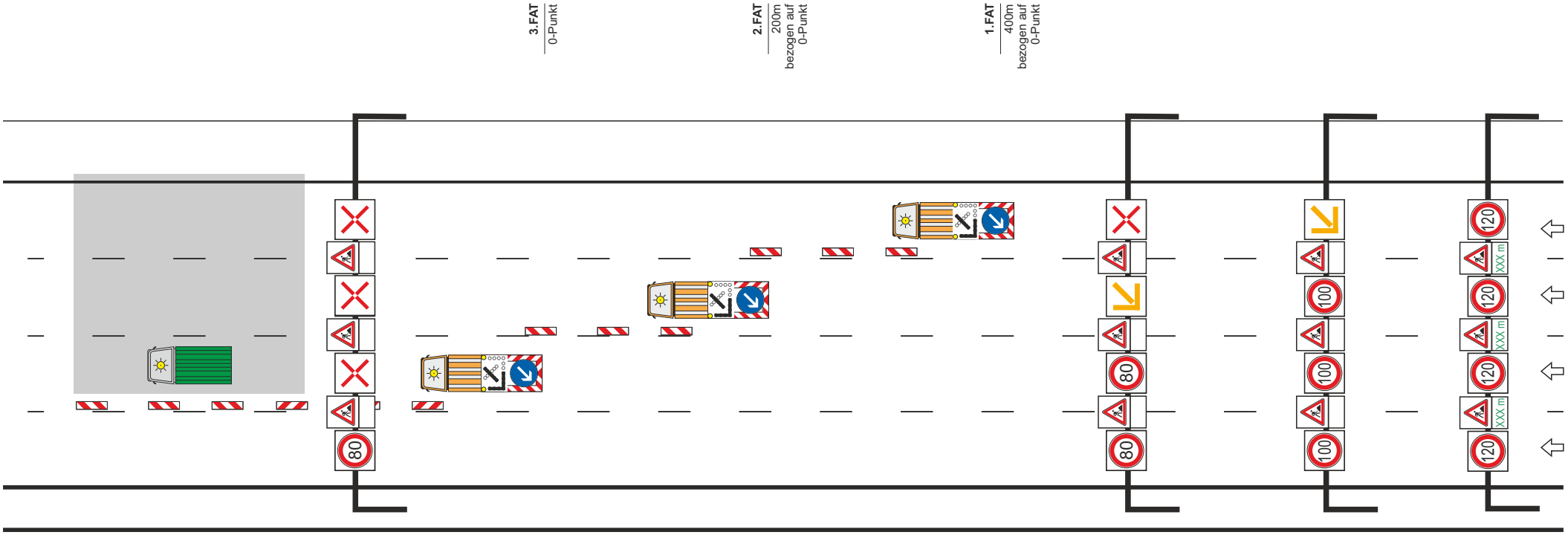
ARBEITSSTELLE

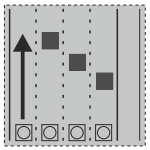
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.4RNS

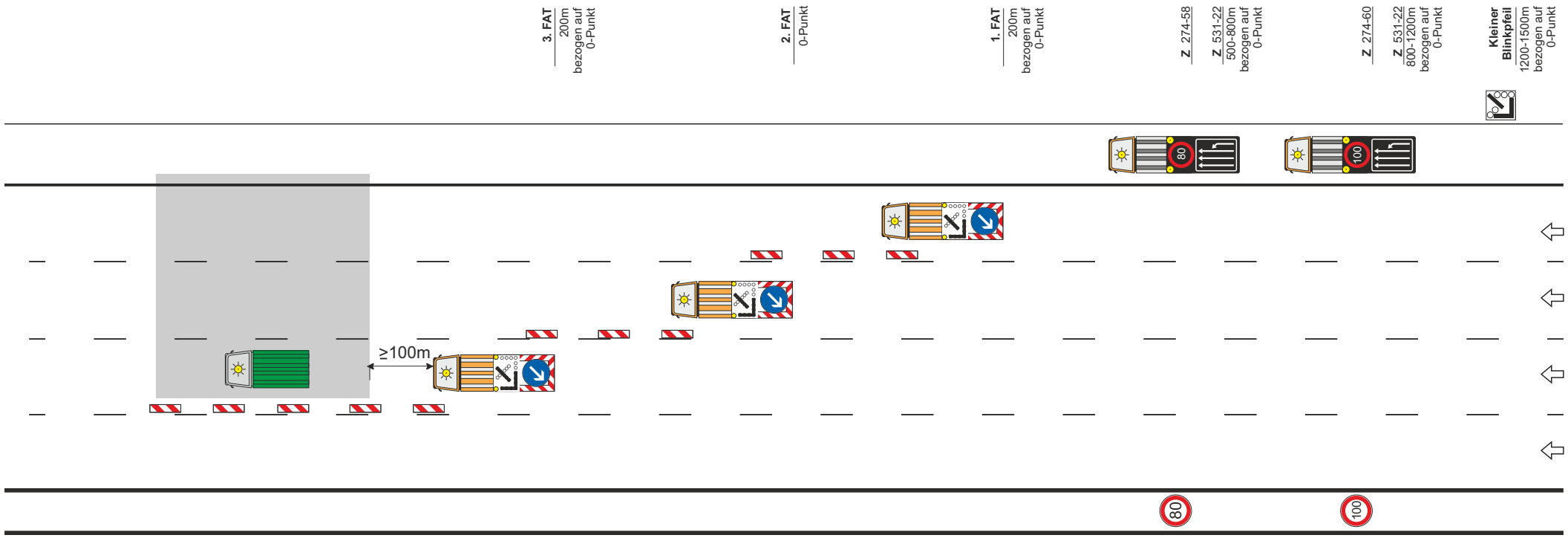
ARBEITSSTELLE

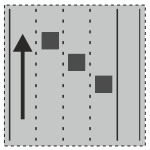
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.5RN

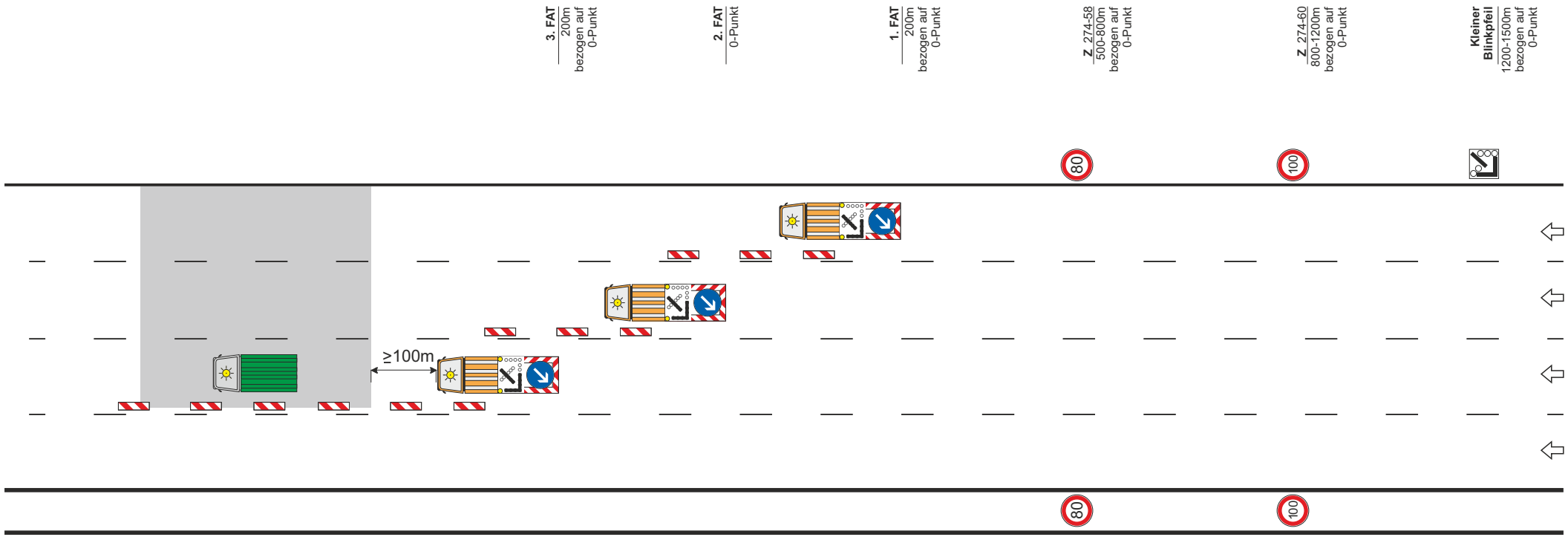
ARBEITSSTELLE

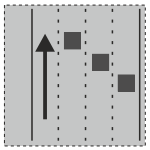
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.6RN

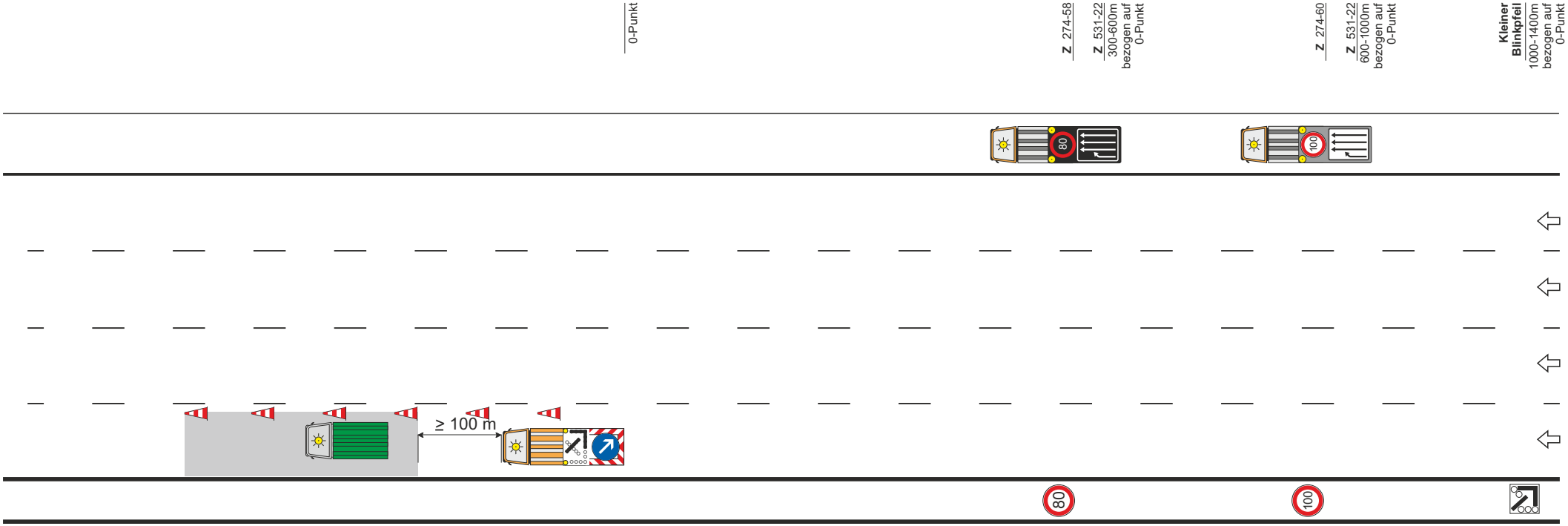
ARBEITSSTELLE

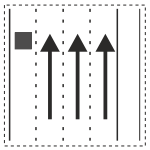
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.53LT

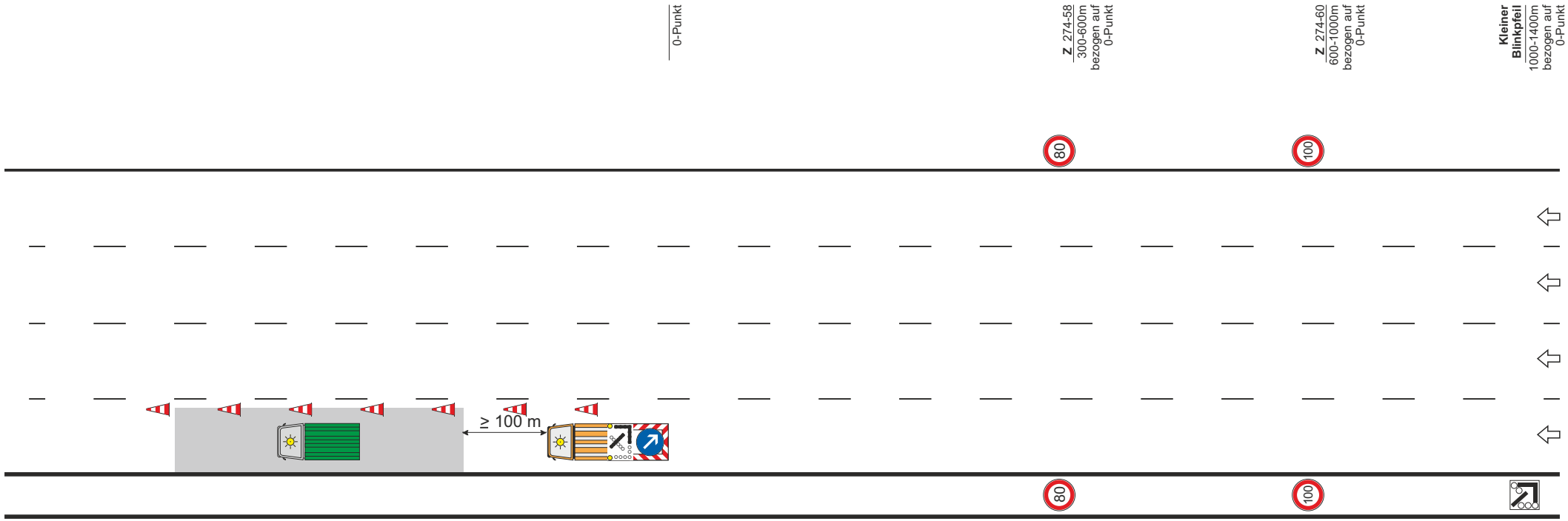
ARBEITSSTELLE

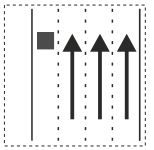
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.54LT

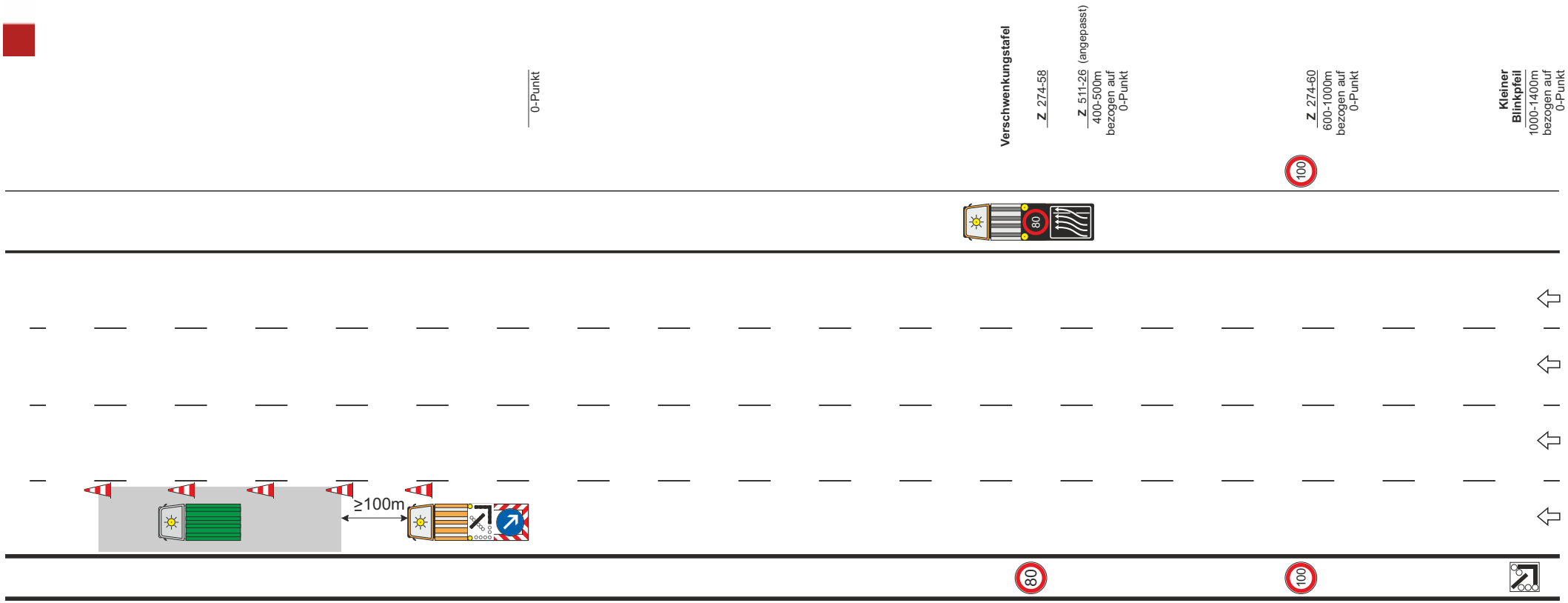
ARBEITSSTELLE

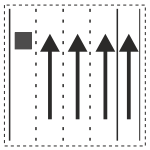
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.55LT

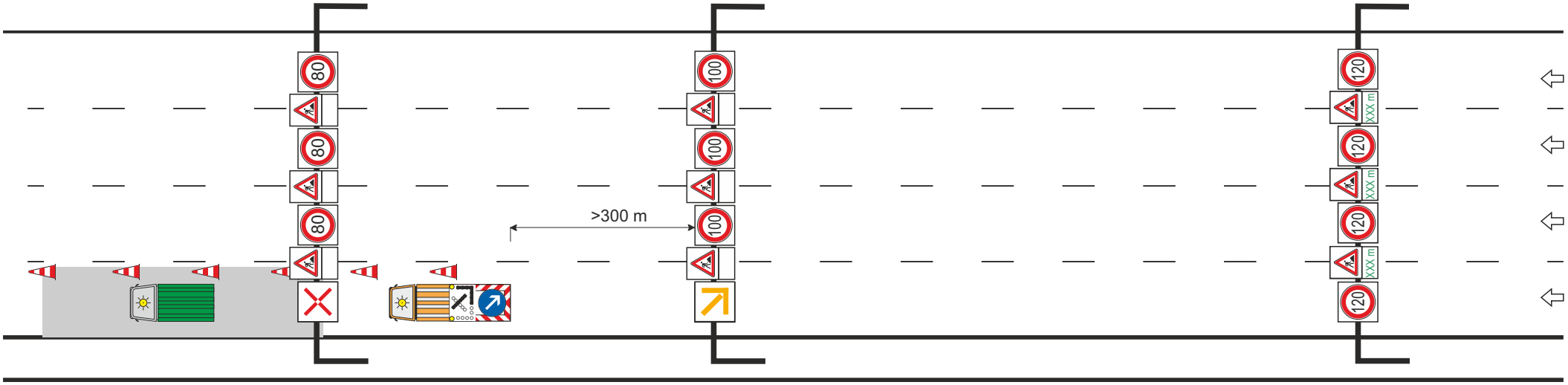
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

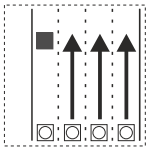
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.56LTS

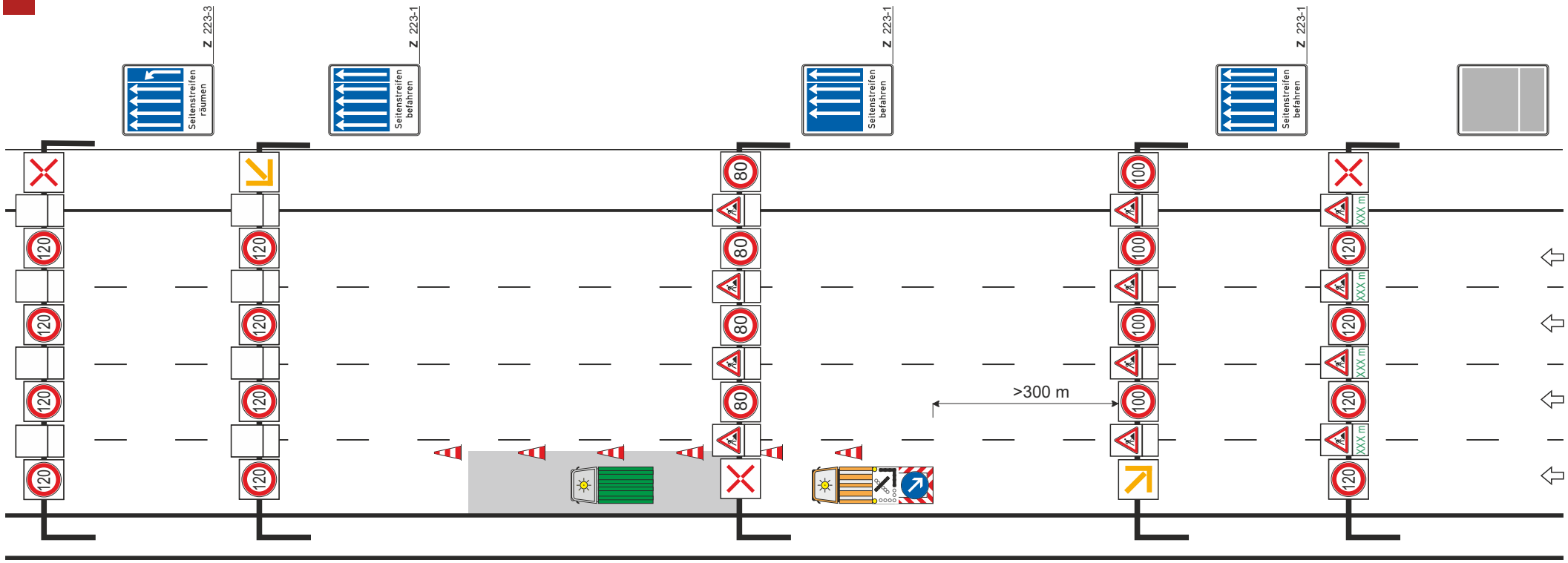
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

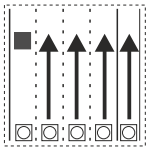
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.57LTS

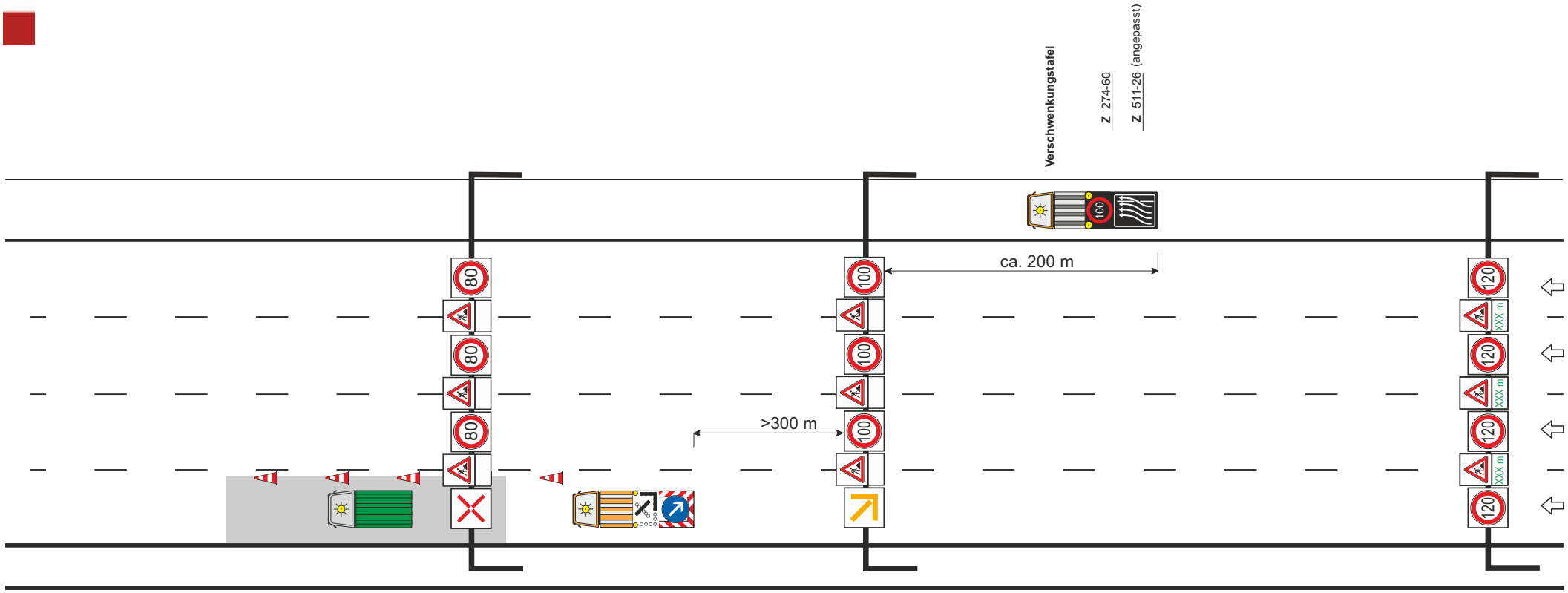
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

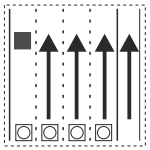
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.58LTS

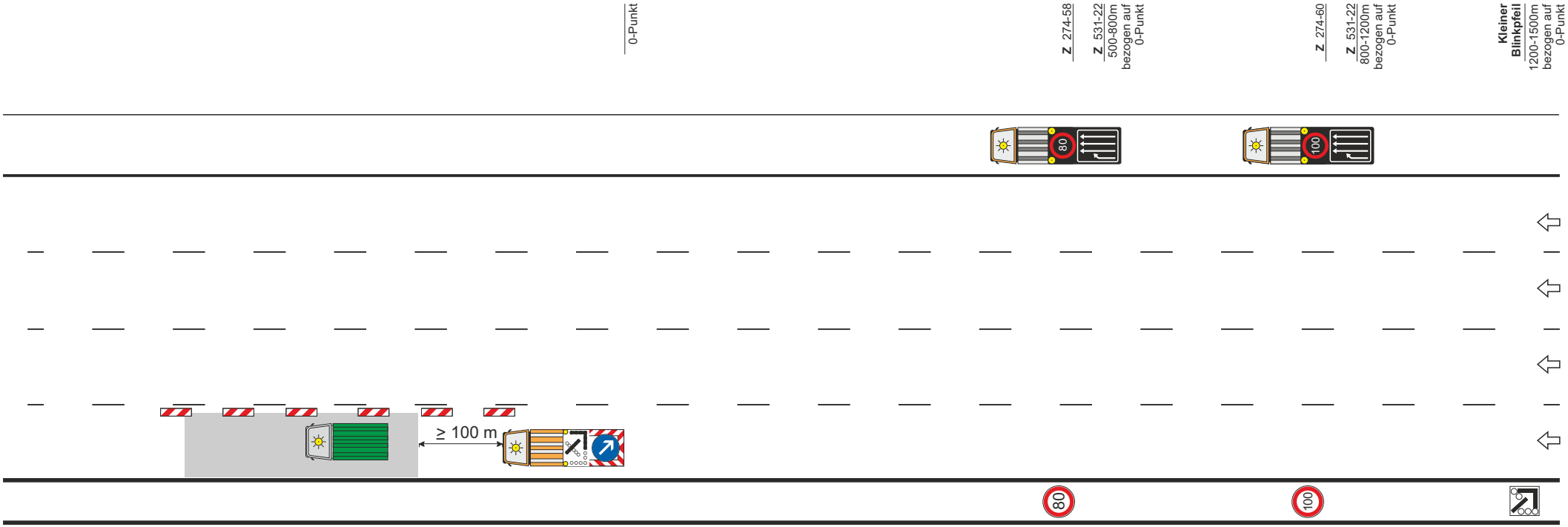
ARBEITSSTELLE

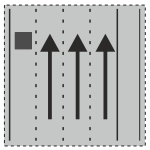
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.59LN

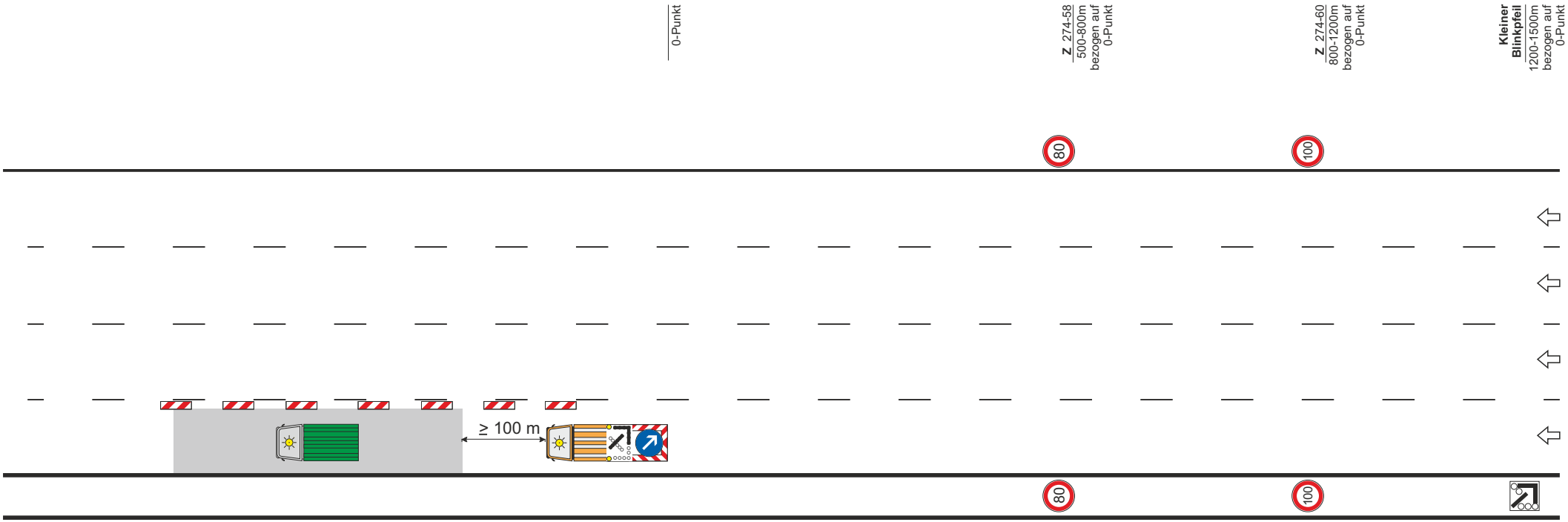
ARBEITSSTELLE

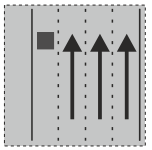
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.60LN

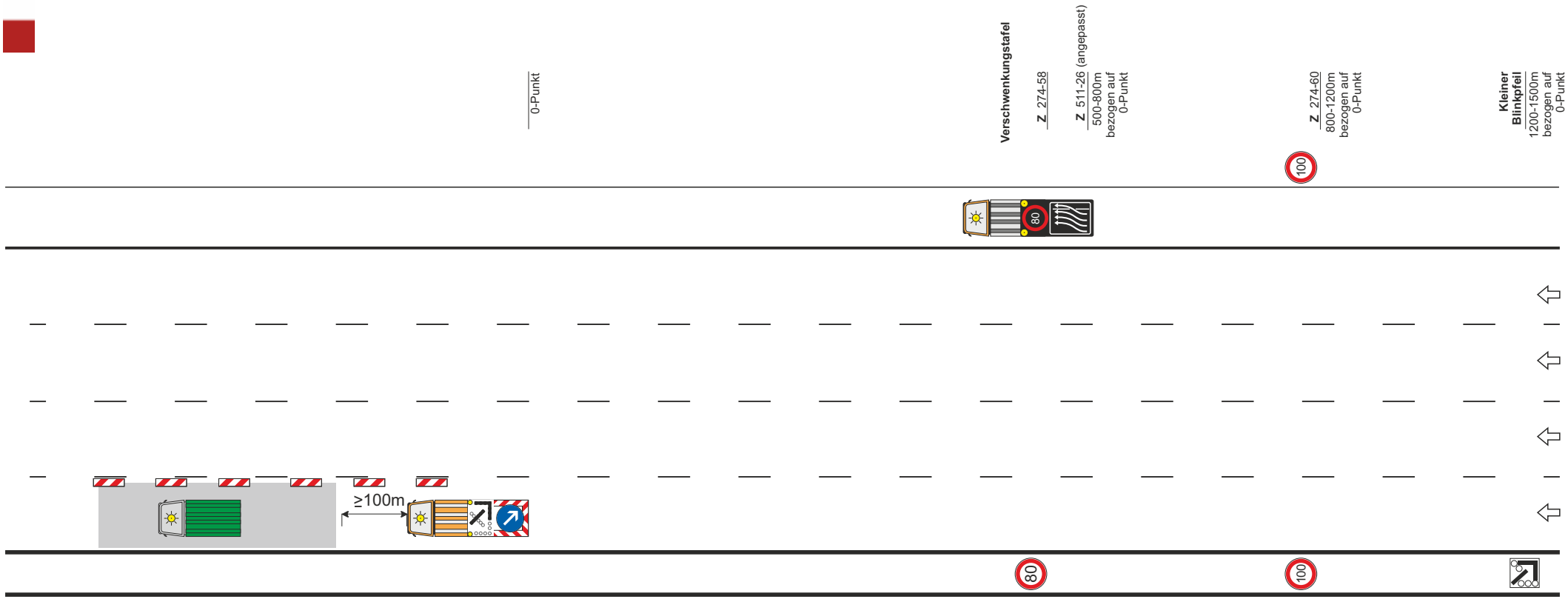
ARBEITSSTELLE

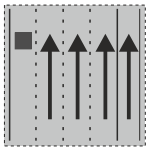
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.61LN

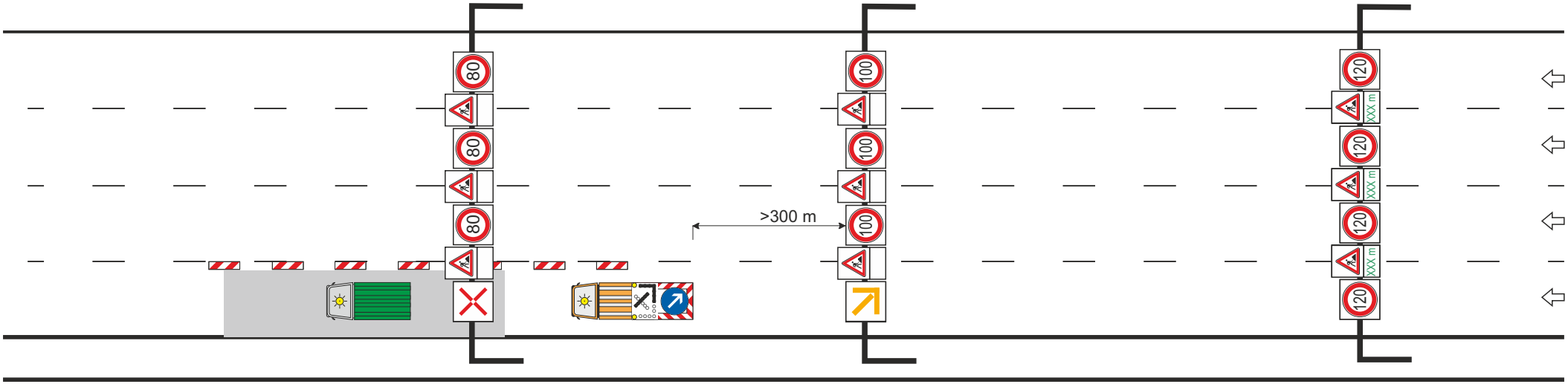
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

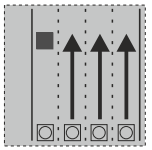
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich > 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.62LNS

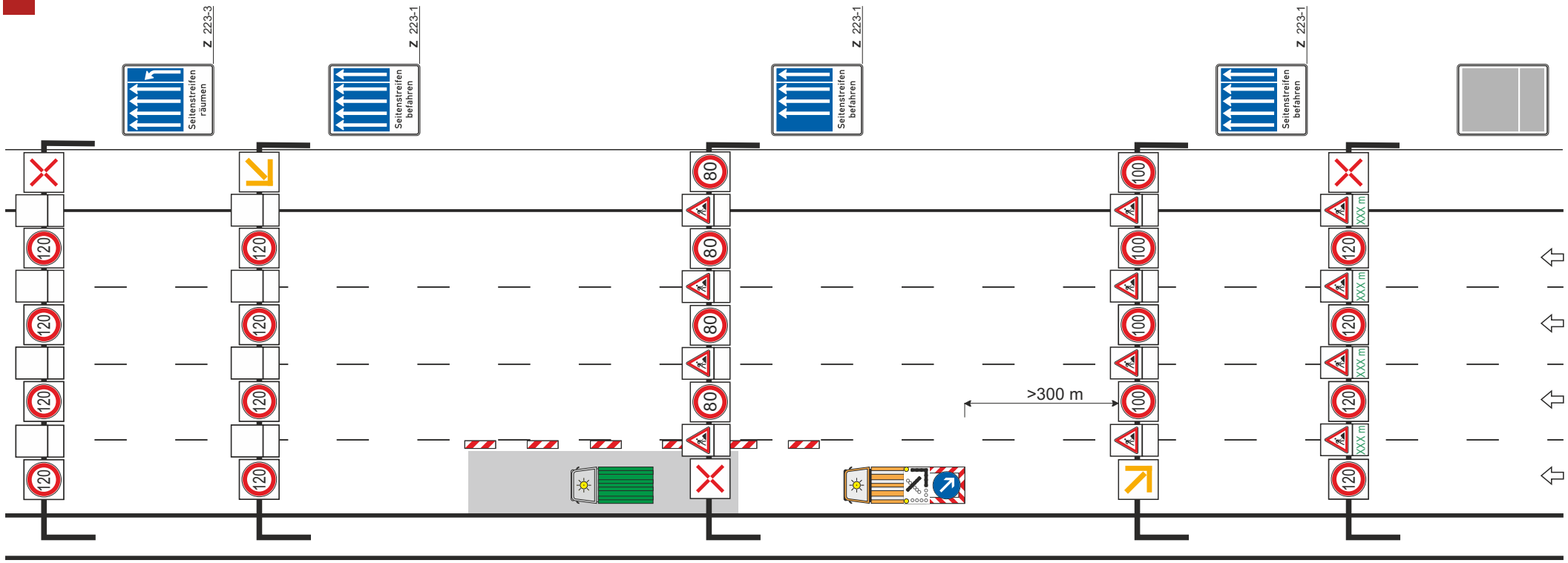
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

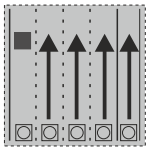
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.63LNS

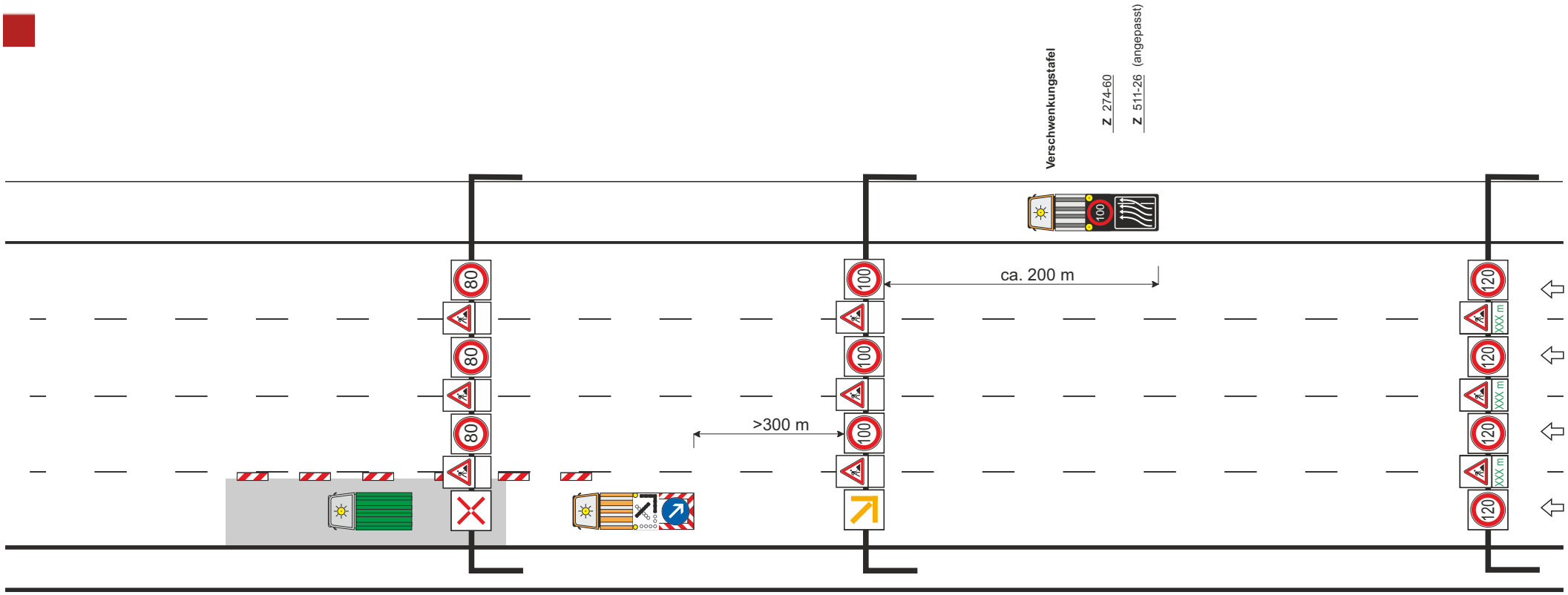
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

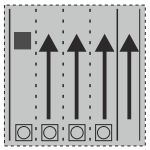
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Baufeld ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.64LNS

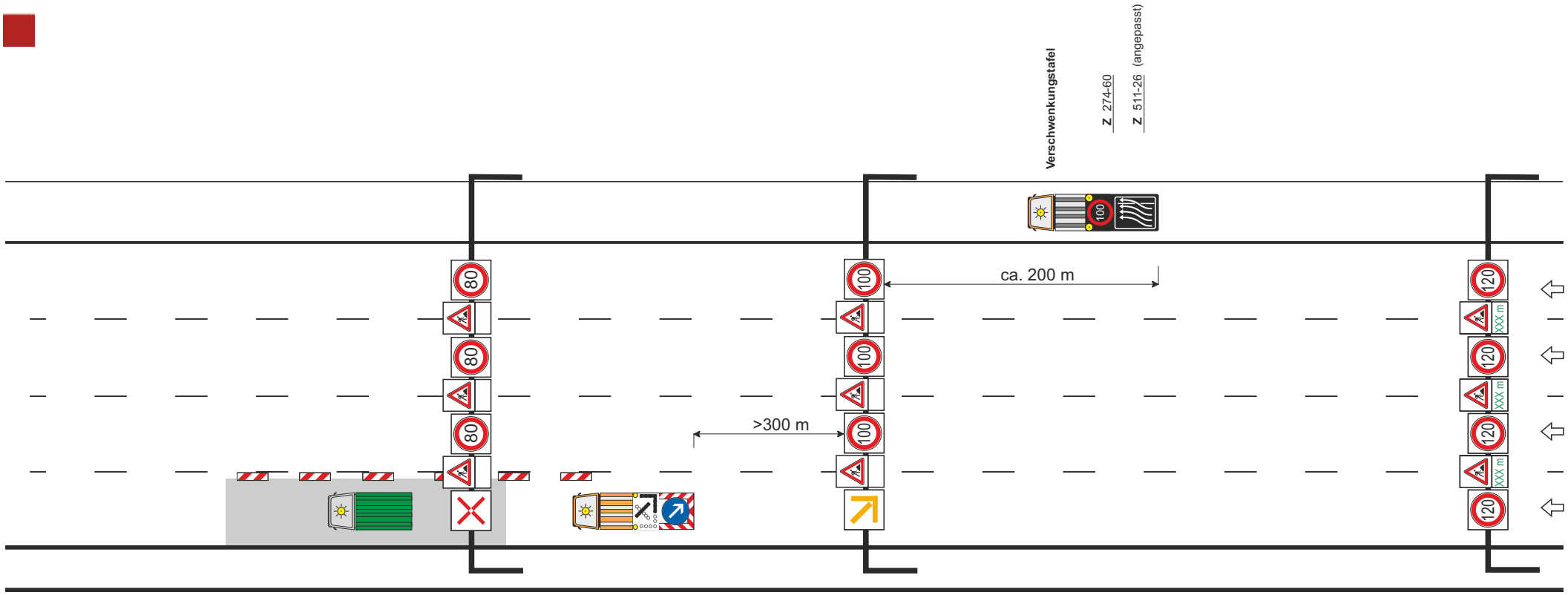
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

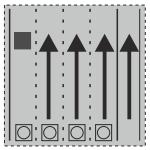
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Baufeld ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.64LNS

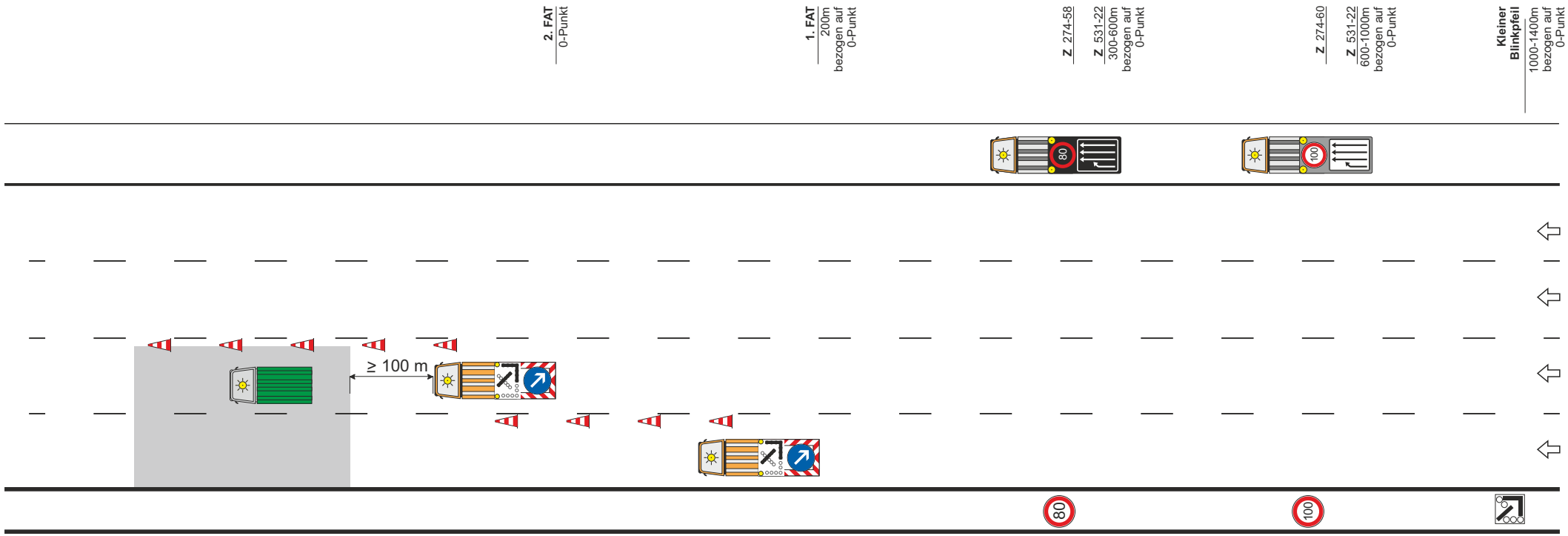
ARBEITSSTELLE

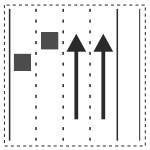
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.25LT

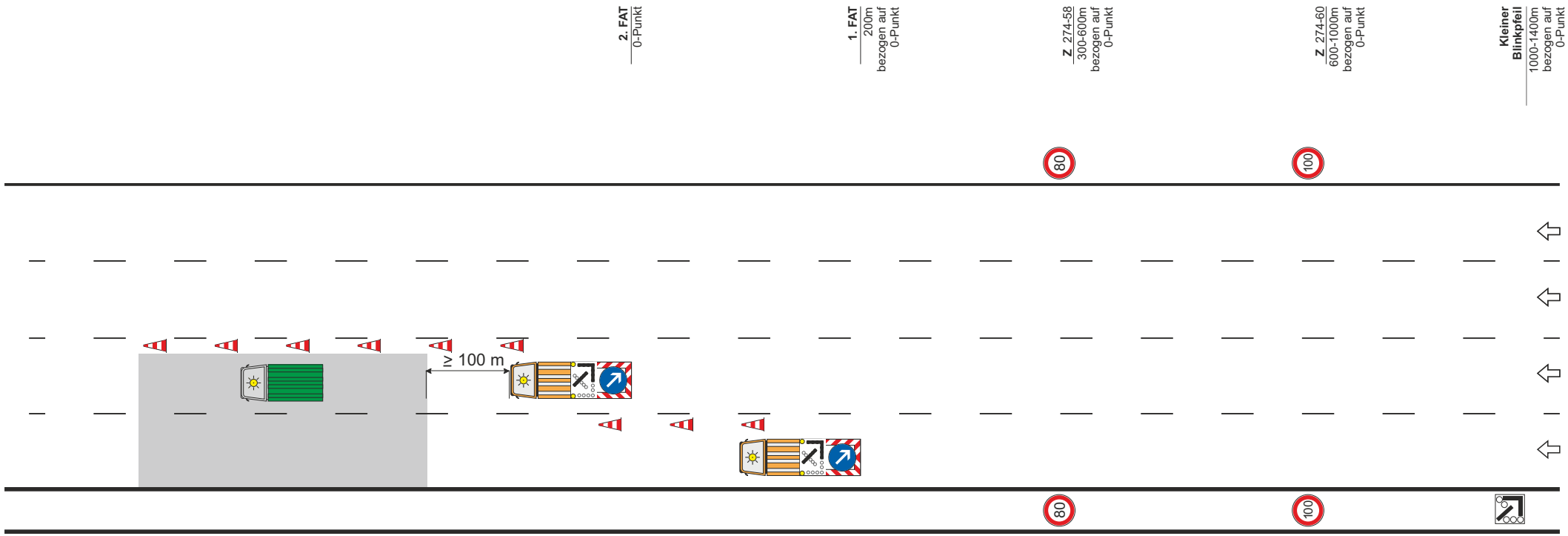
ARBEITSSTELLE

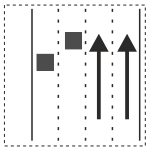
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.26LT

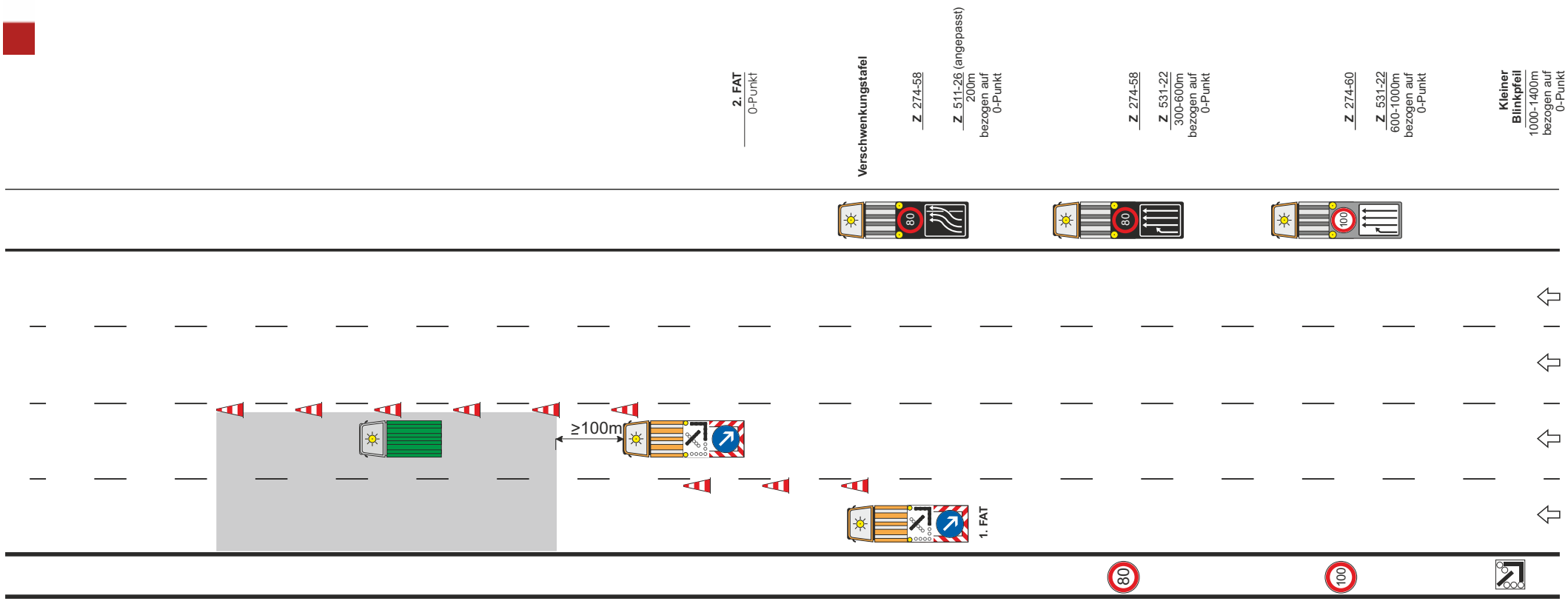
ARBEITSSTELLE

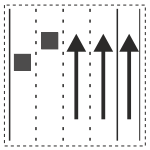
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zumArbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.27LT

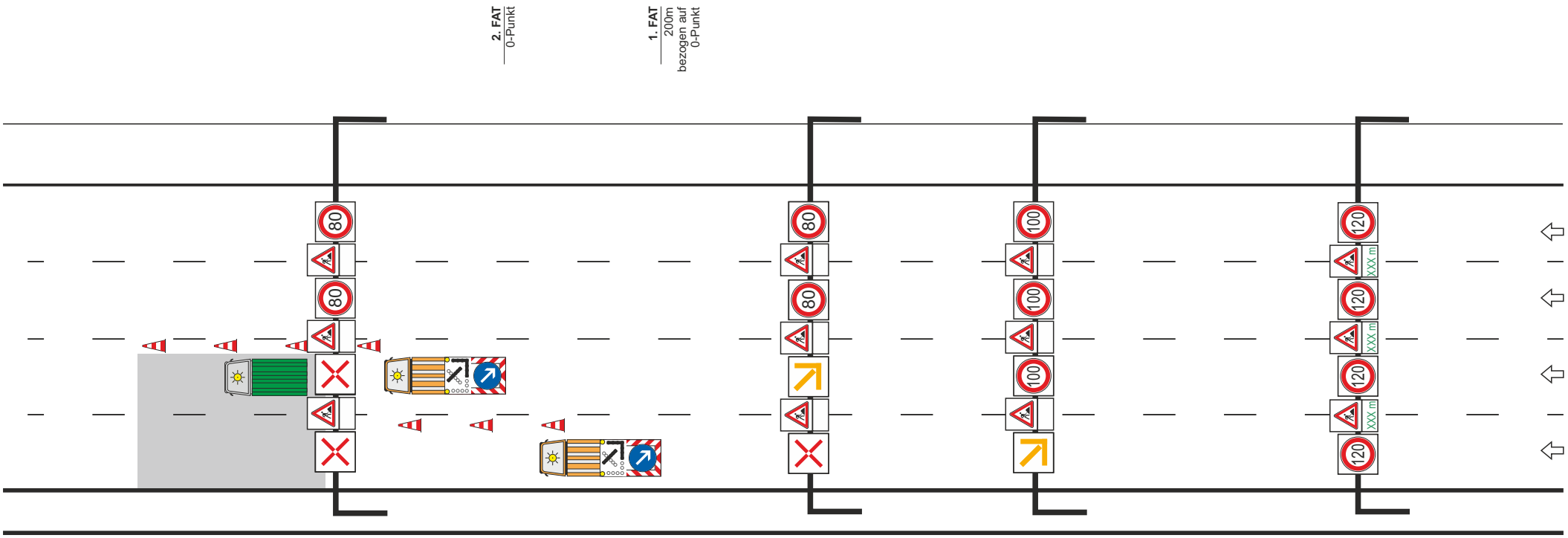
ARBEITSSTELLE

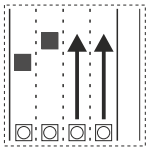
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.28LTS

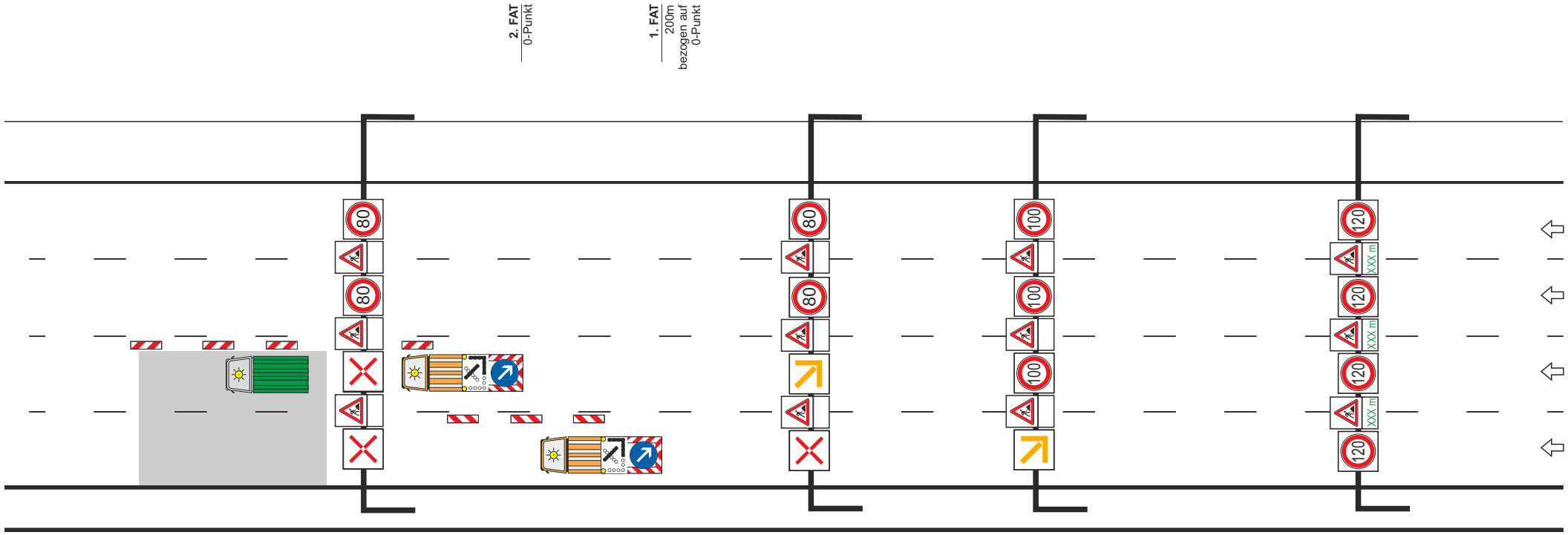
ARBEITSSTELLE

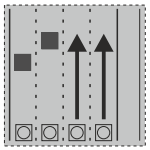
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.29LNS

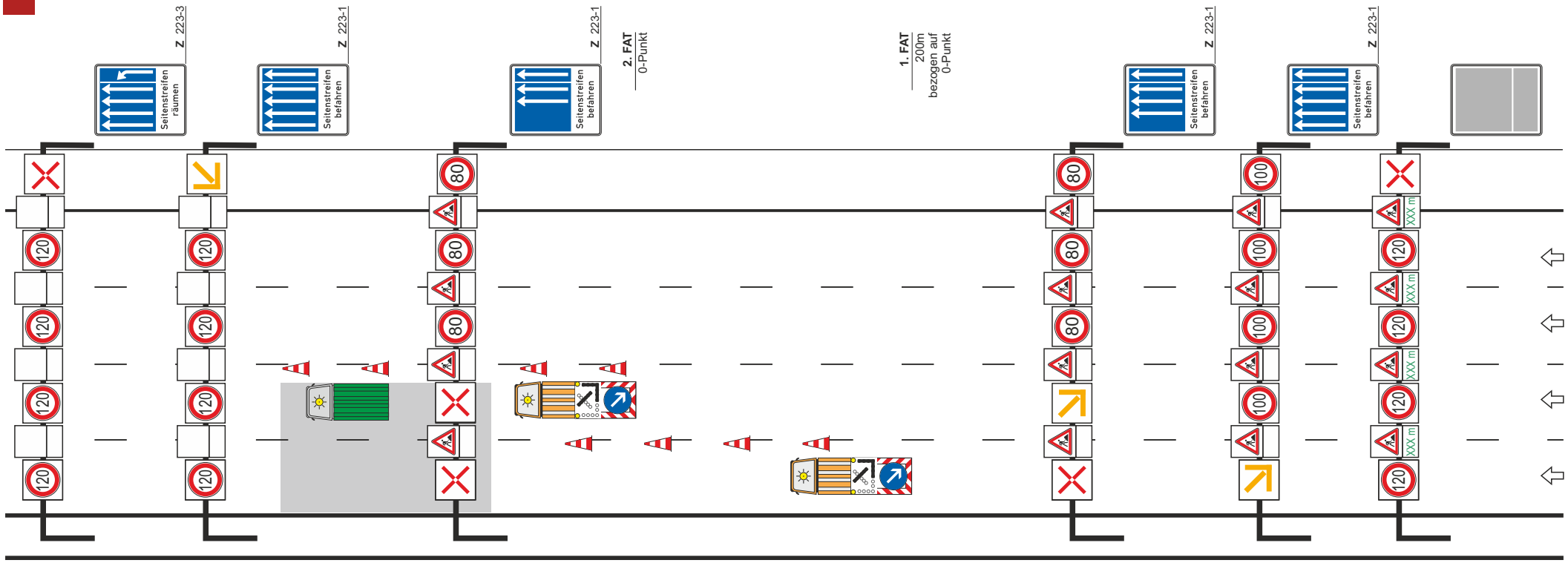
ARBEITSSTELLE

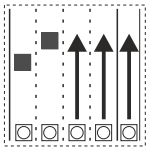
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.30LTS

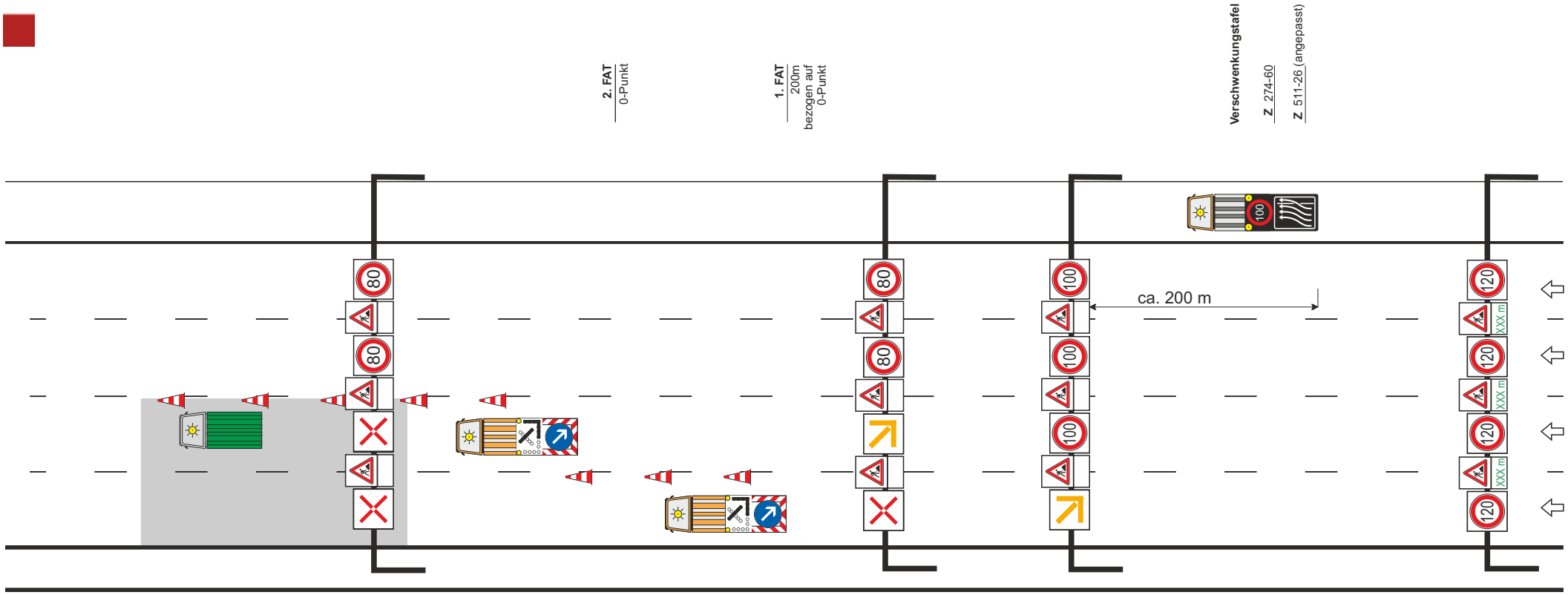
ARBEITSSTELLE

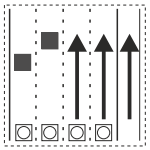
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.31LTS

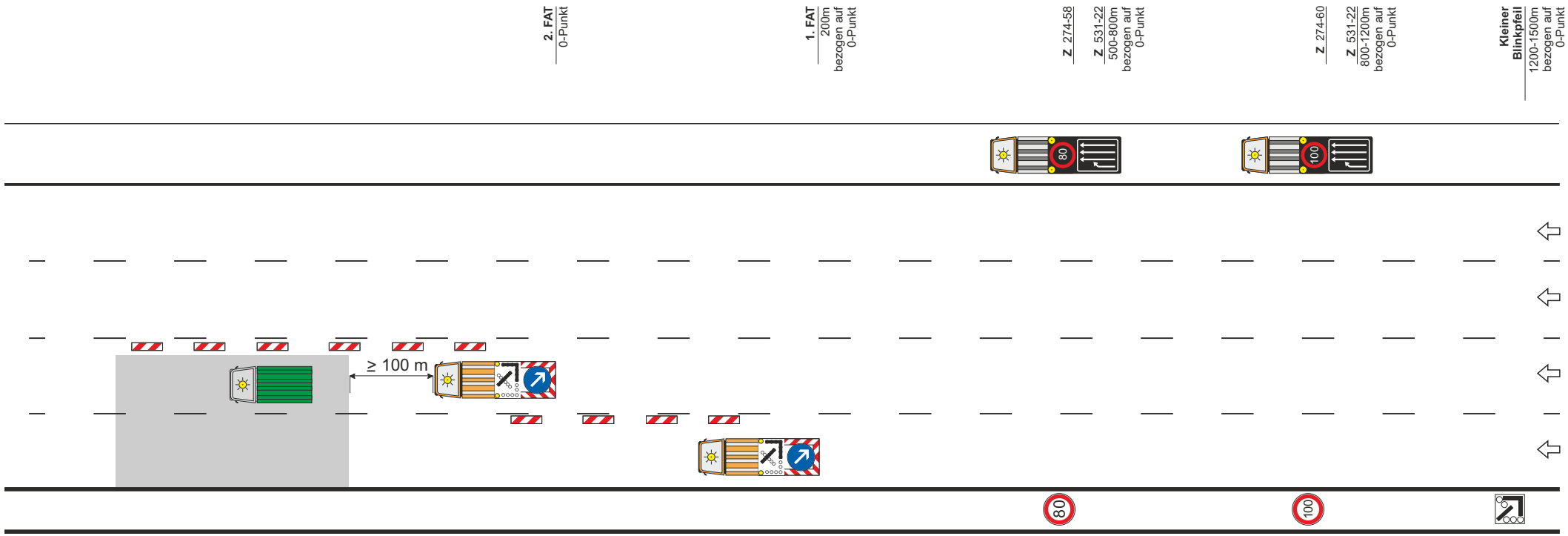
ARBEITSSTELLE

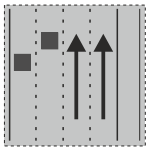
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.32LN

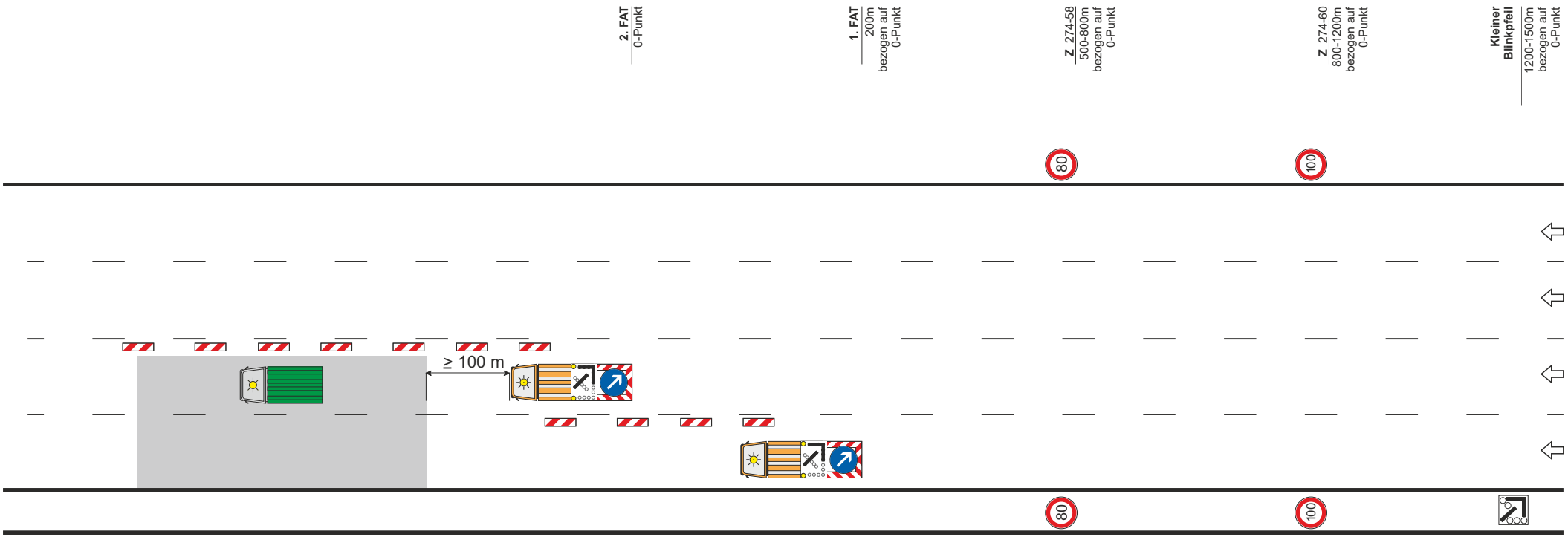
ARBEITSSTELLE

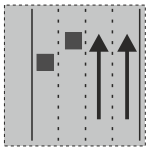
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.33LN

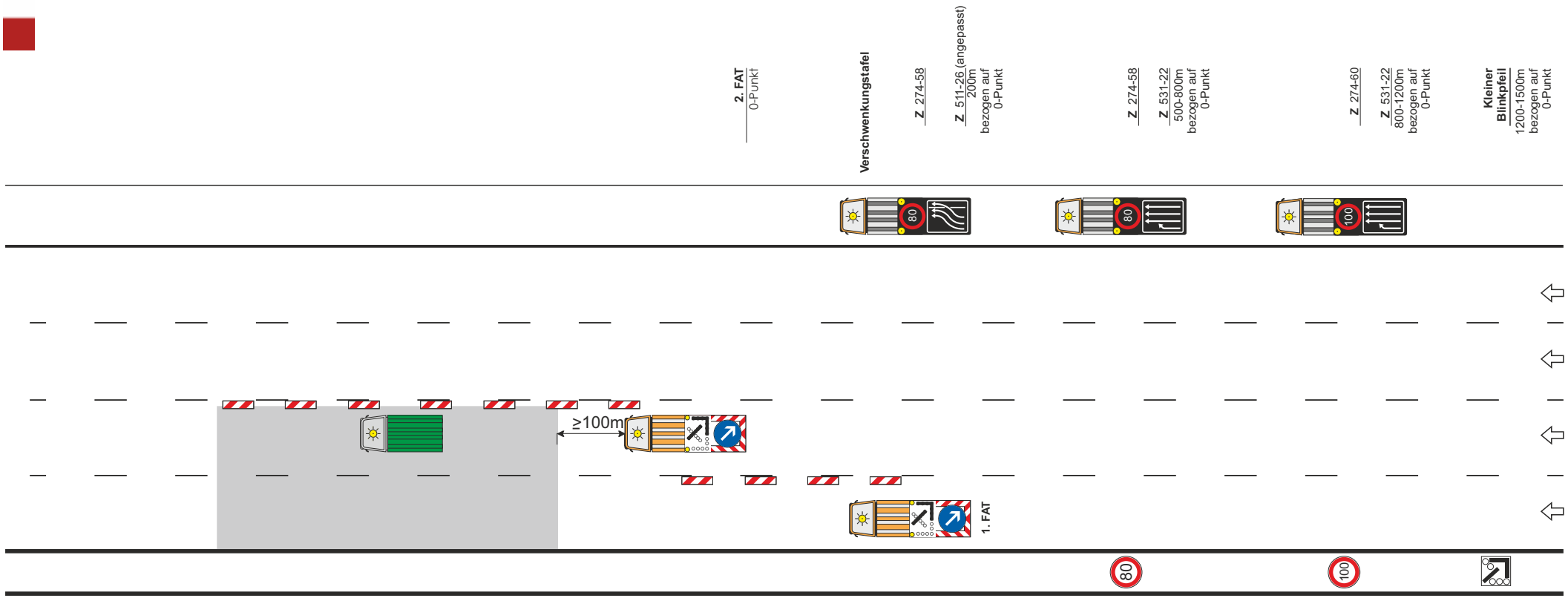
ARBEITSSTELLE

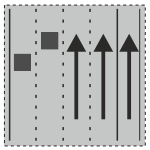
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.34LN

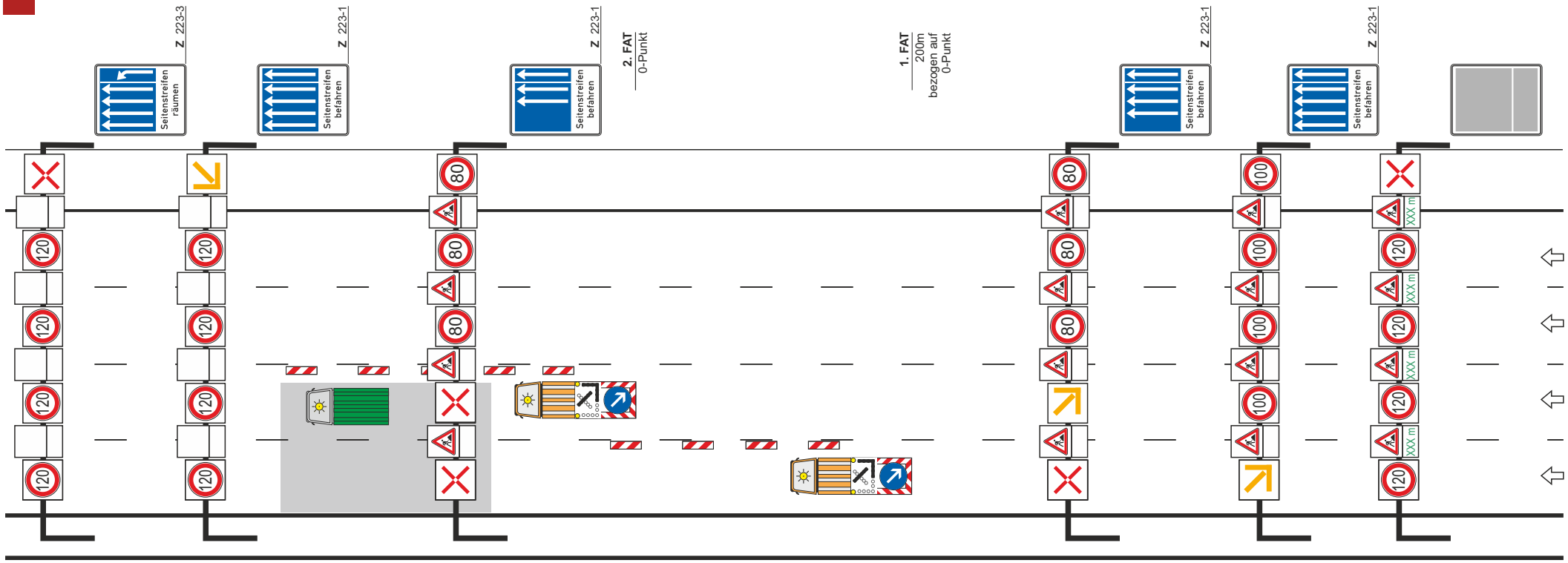
ARBEITSSTELLE

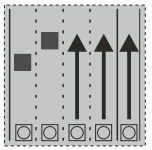
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.35LNS

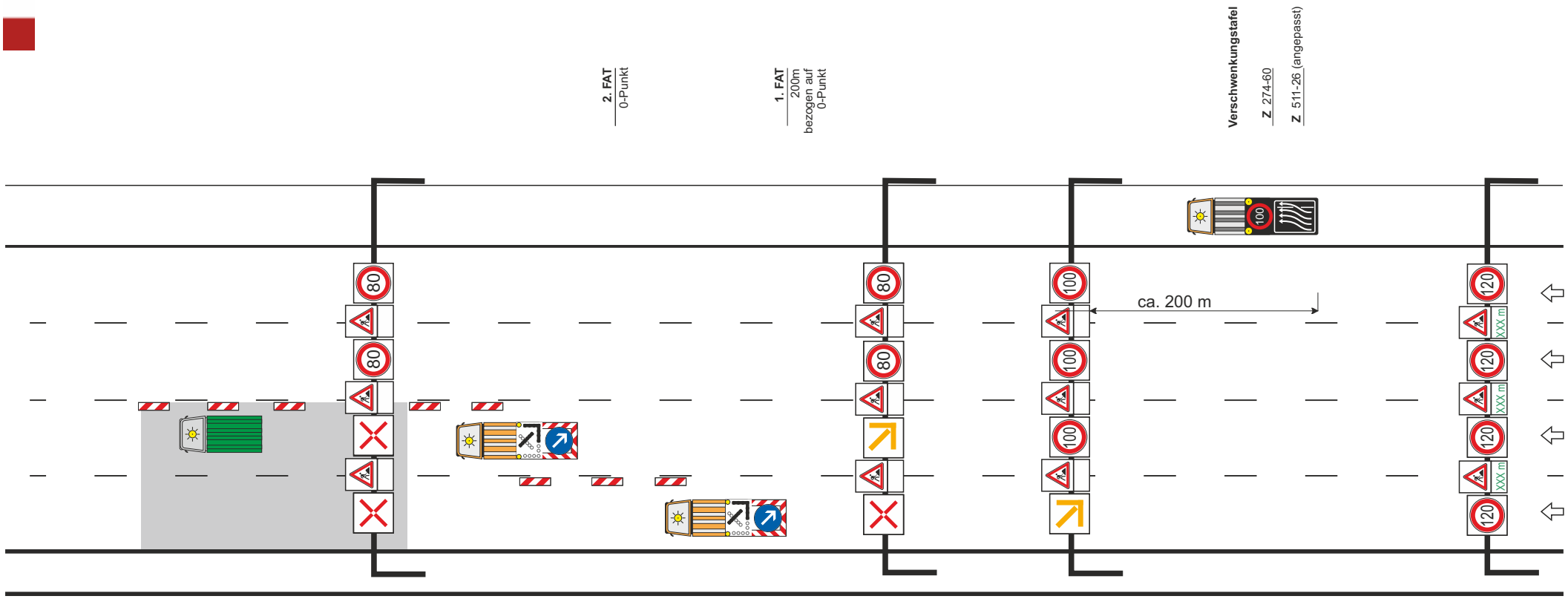
ARBEITSSTELLE

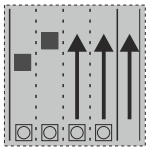
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.36LNS

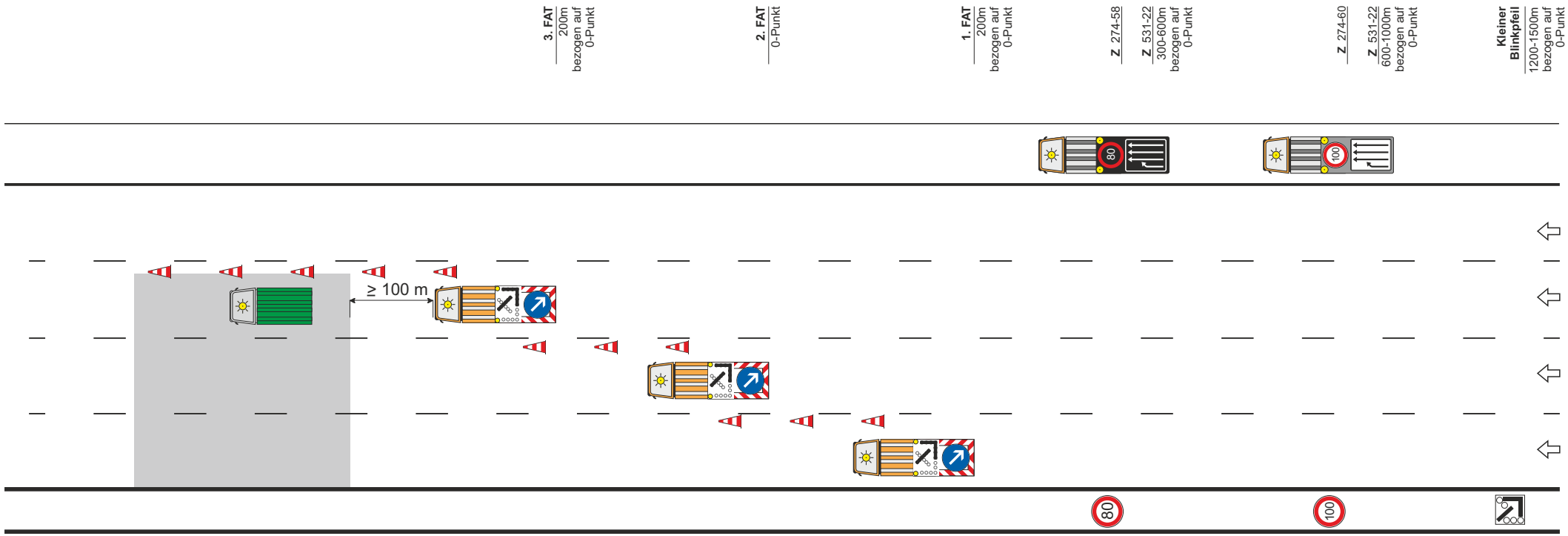
ARBEITSSTELLE

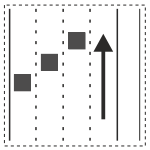
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.7LT

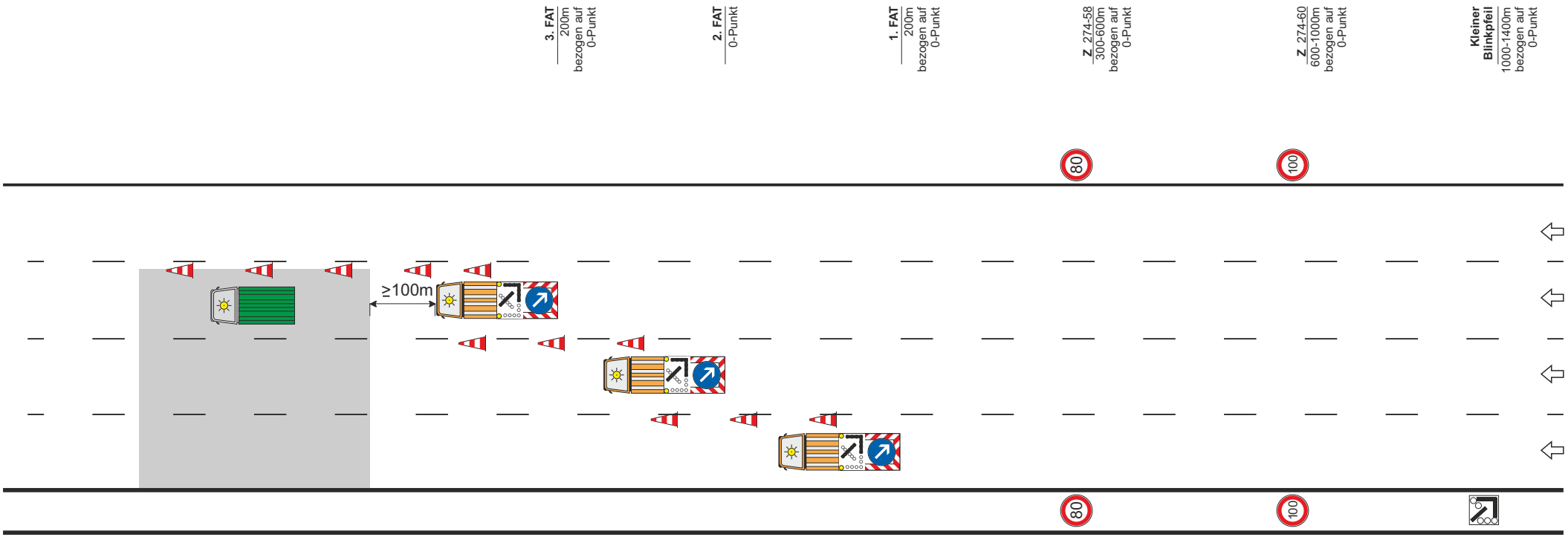
ARBEITSSTELLE

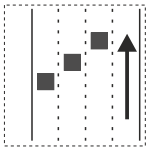
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.8LT

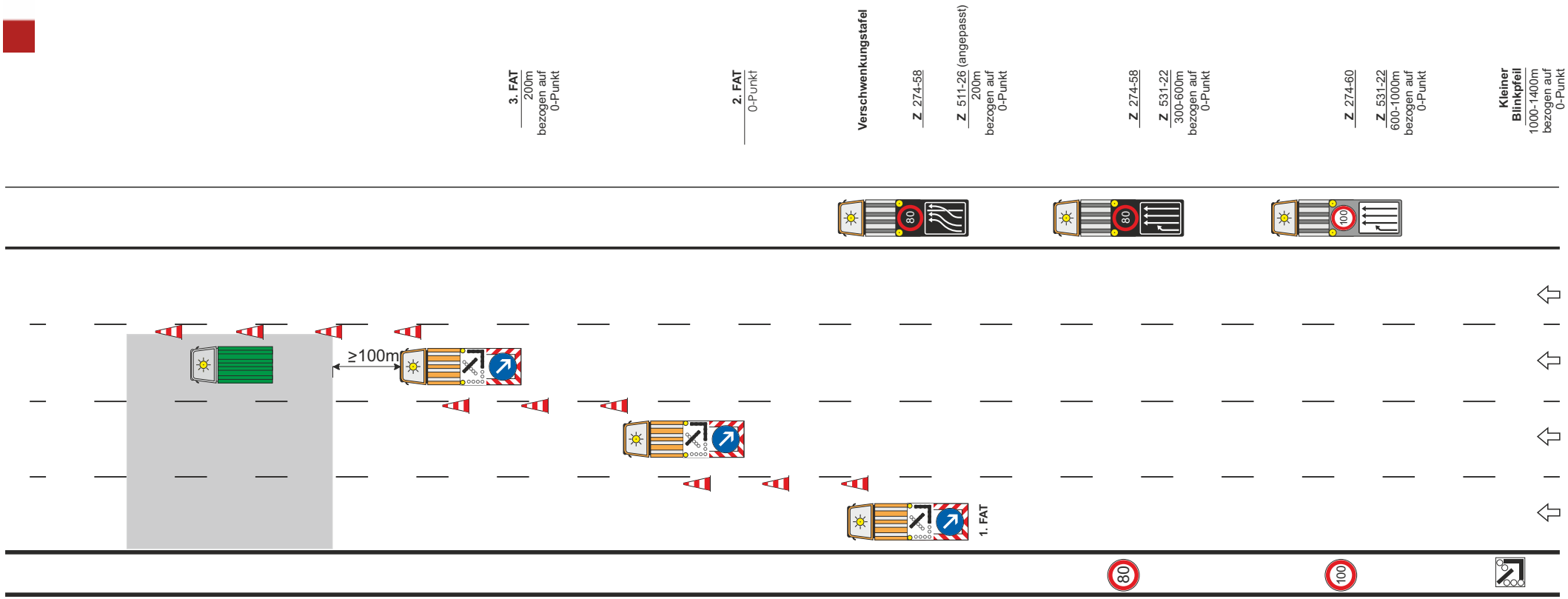
ARBEITSSTELLE

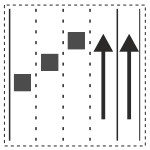
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zumArbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.9LT

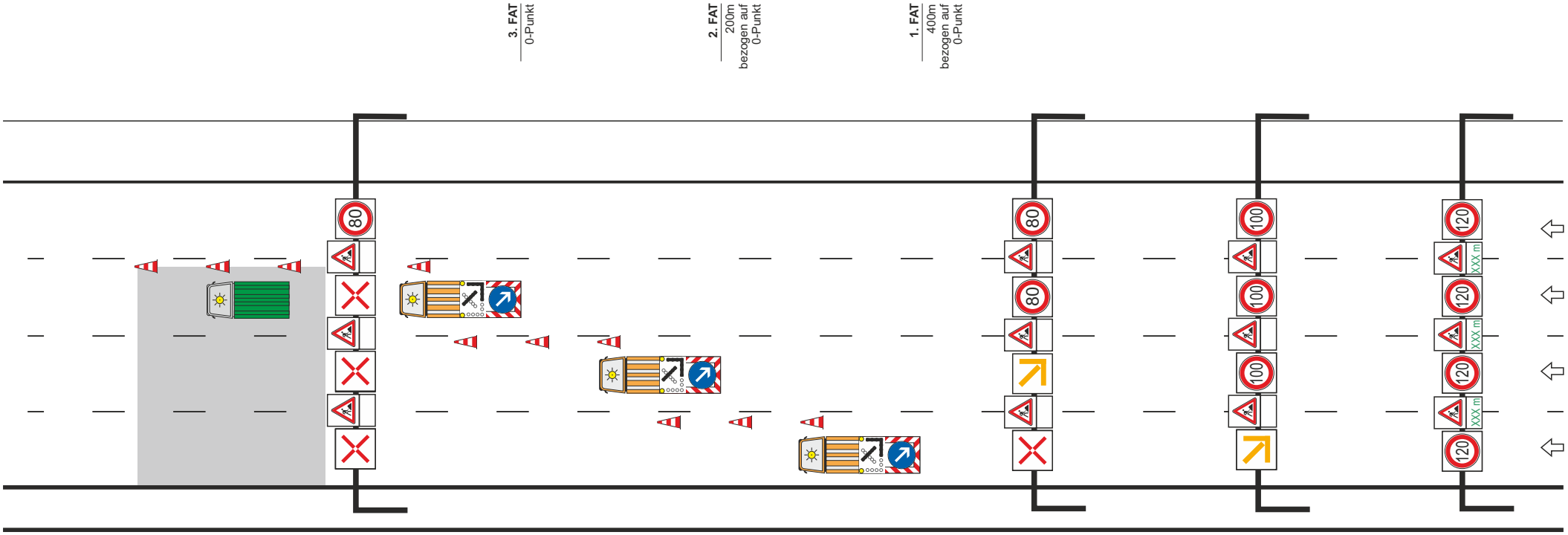
ARBEITSSTELLE

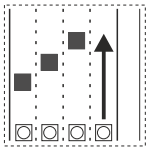
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.10LTS

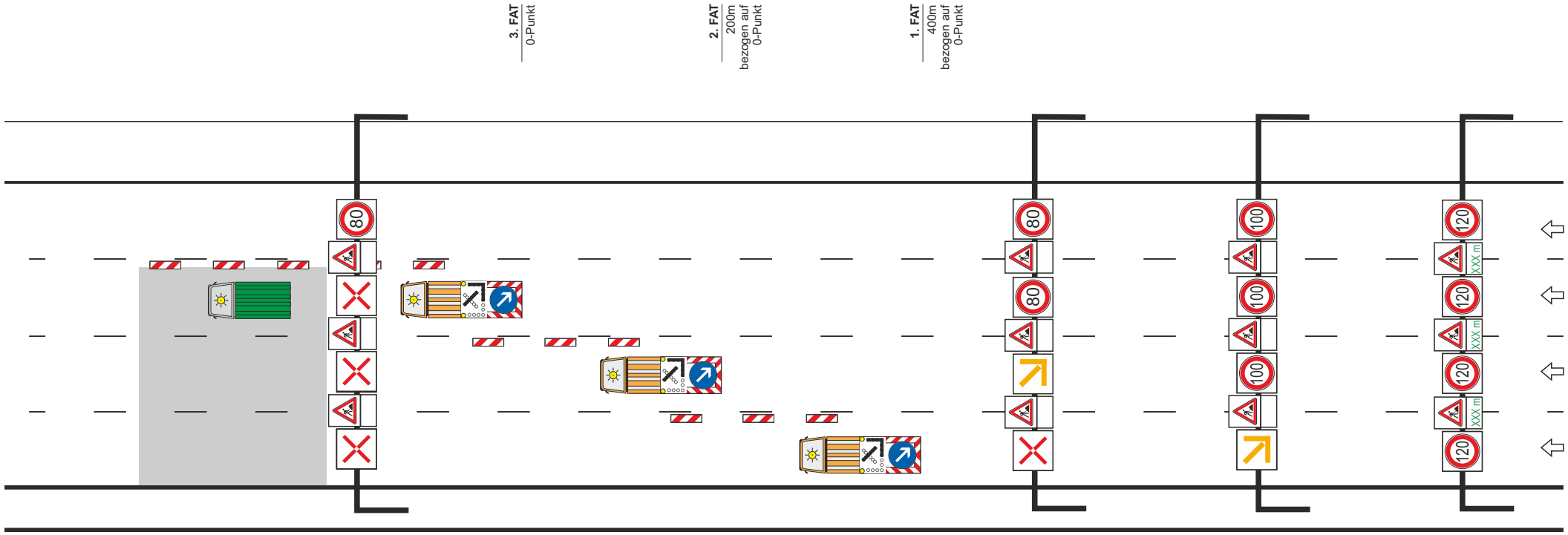
ARBEITSSTELLE

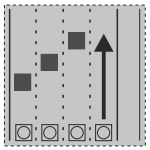
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.11LNS

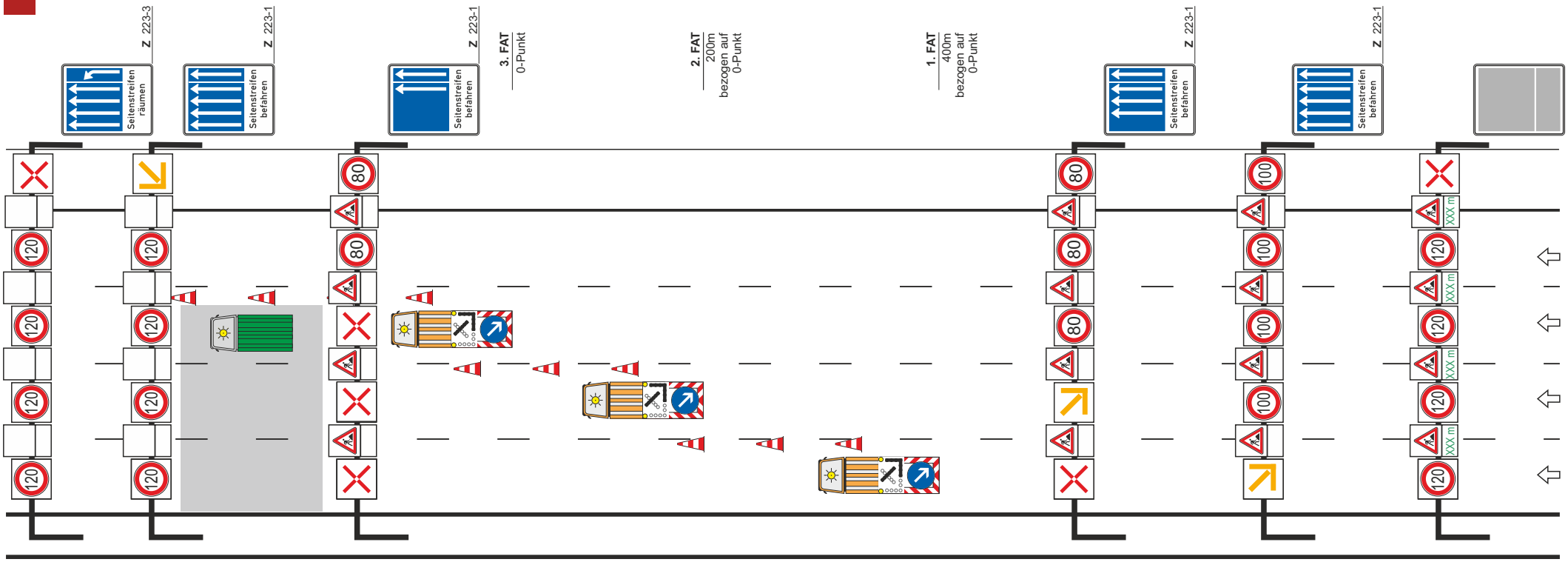
ARBEITSSTELLE

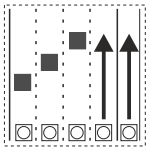
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.12LTS

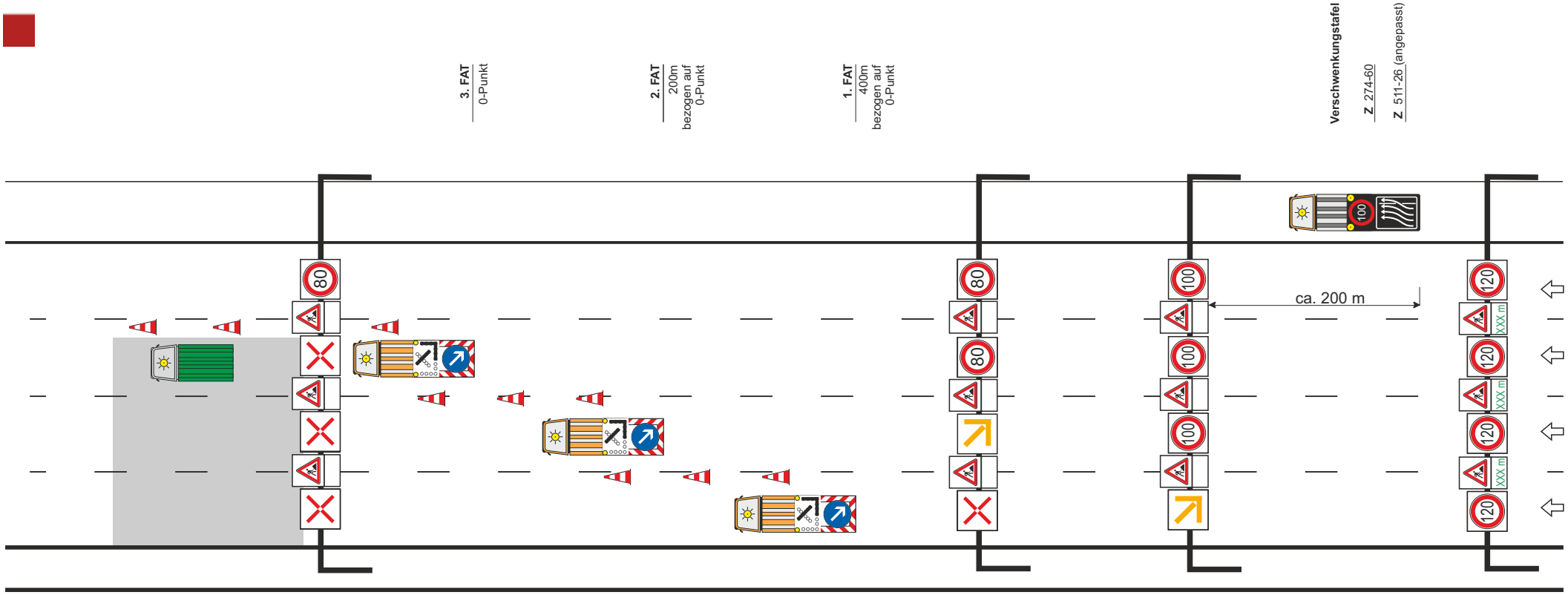
ARBEITSSTELLE

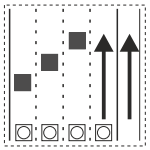
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.13LTS

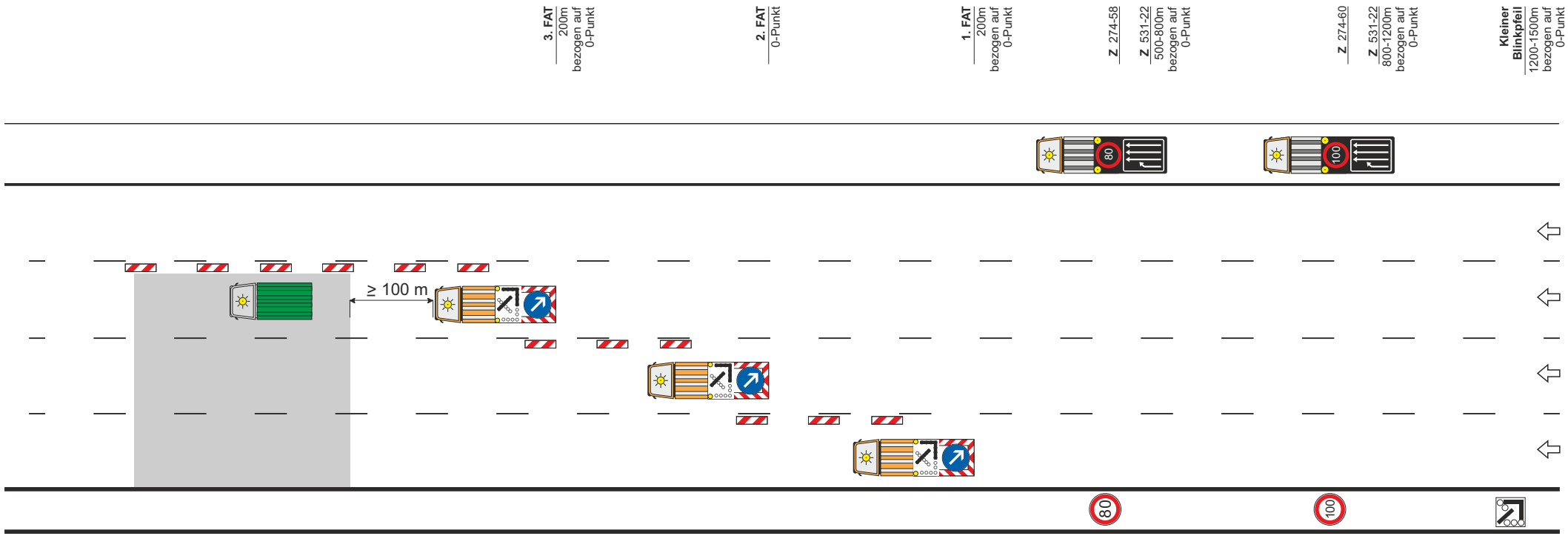
ARBEITSSTELLE

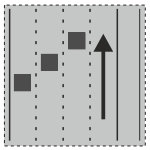
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.14LN

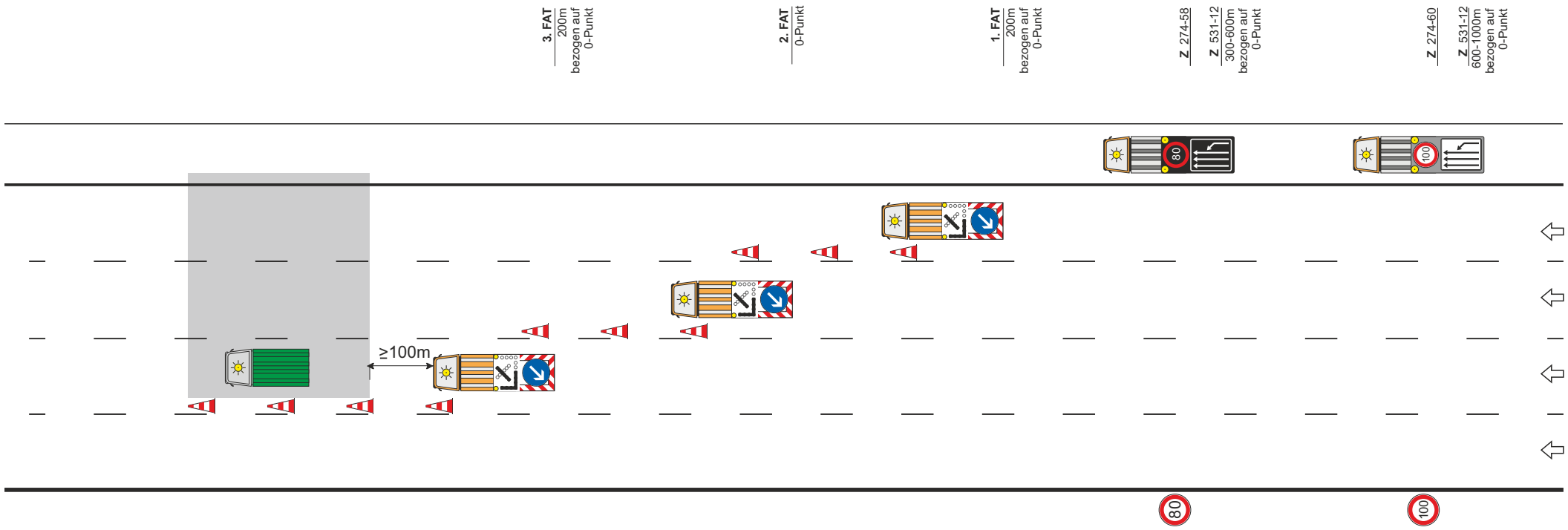
ARBEITSSTELLE

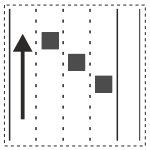
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.1RT

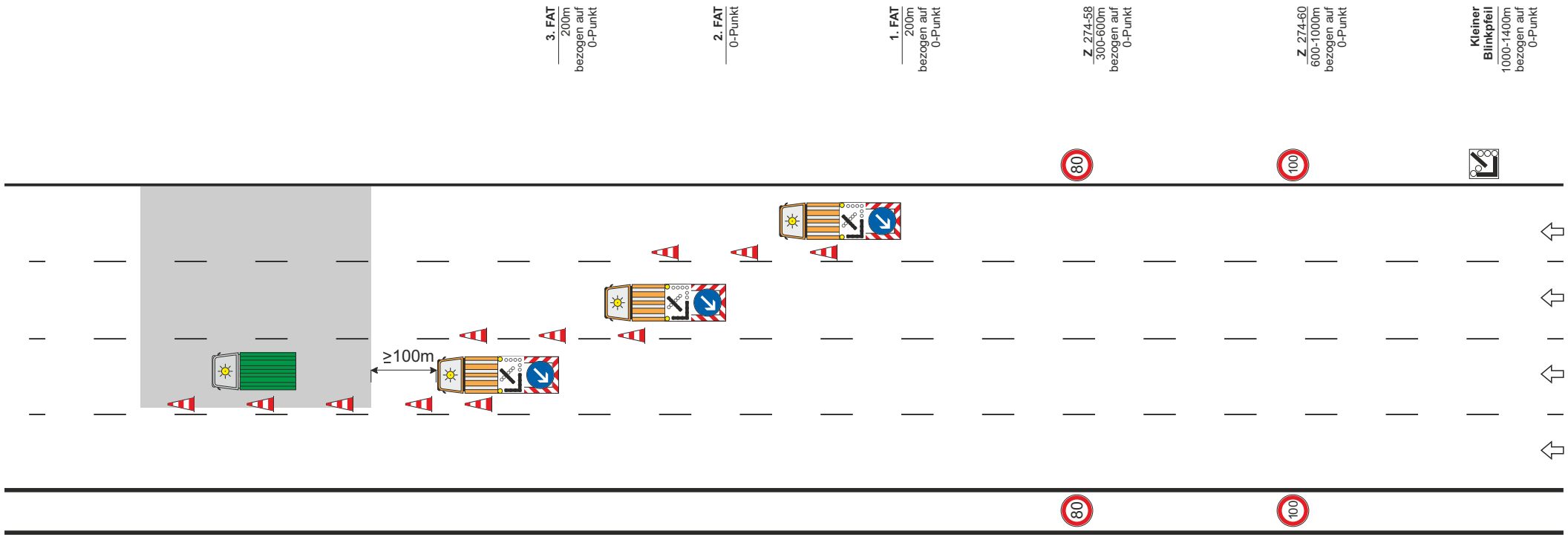
ARBEITSSTELLE

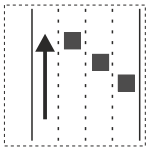
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.2RT

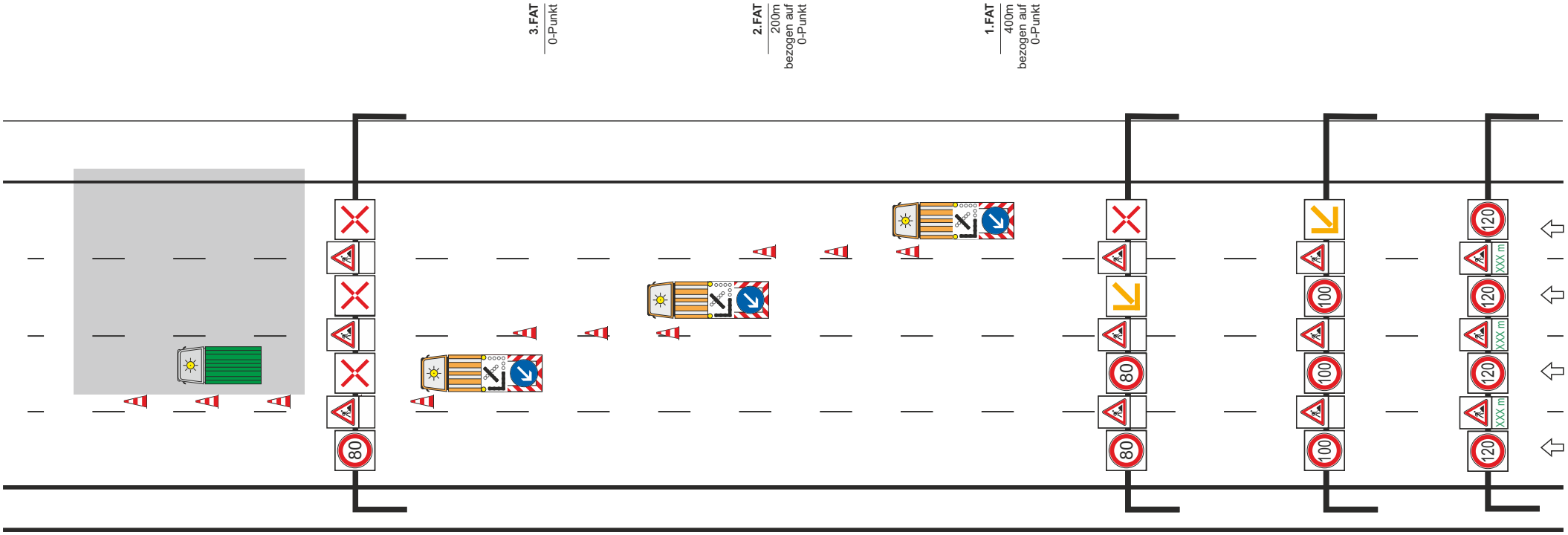
ARBEITSSTELLE

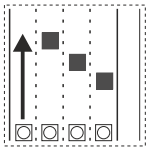
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.3RTS

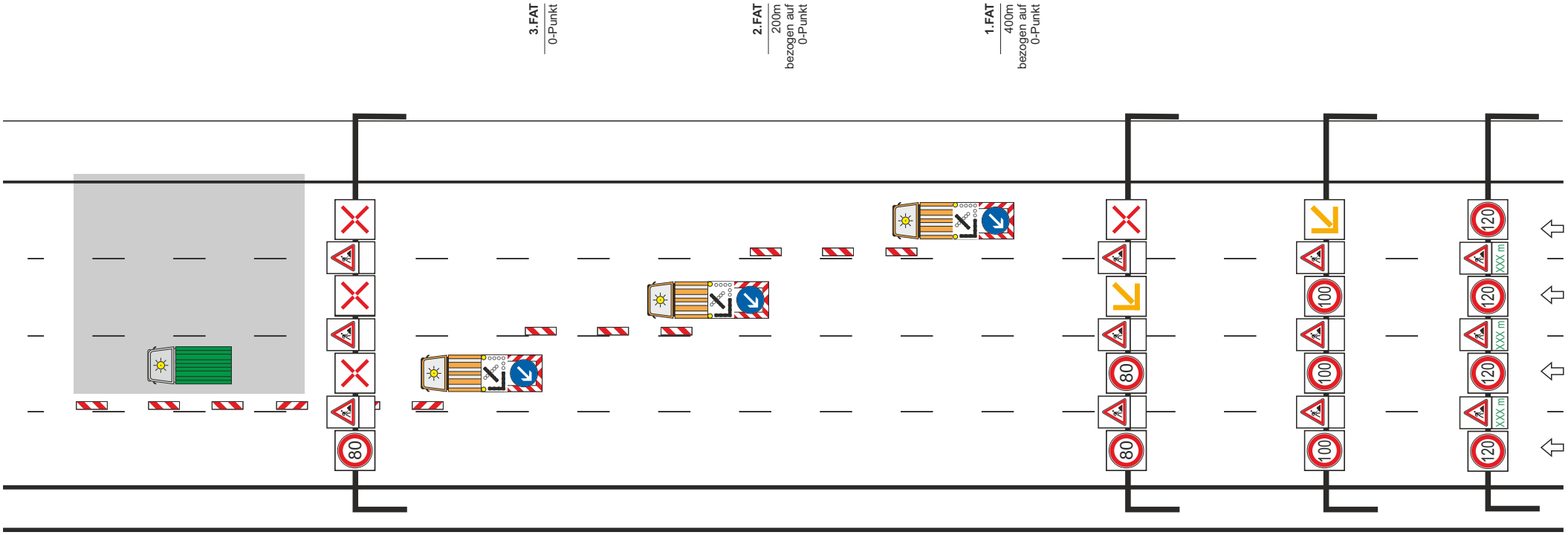
ARBEITSSTELLE

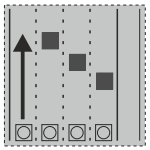
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.4RNS

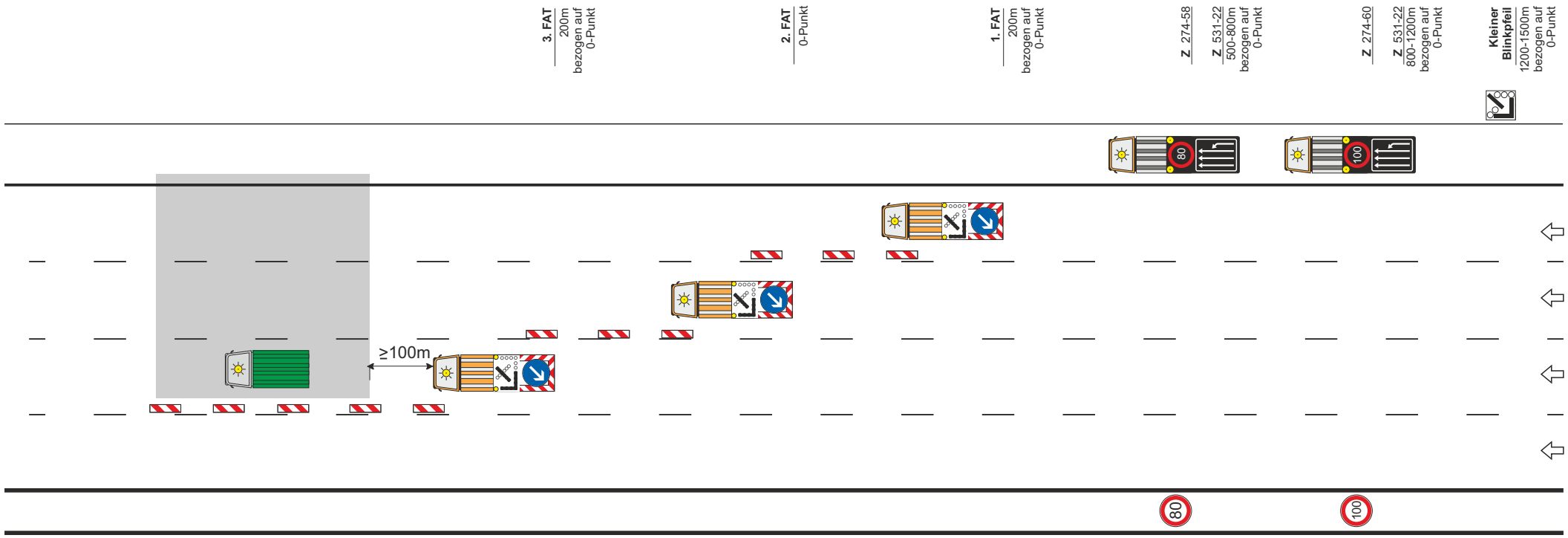
ARBEITSSTELLE

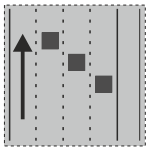
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.5RN

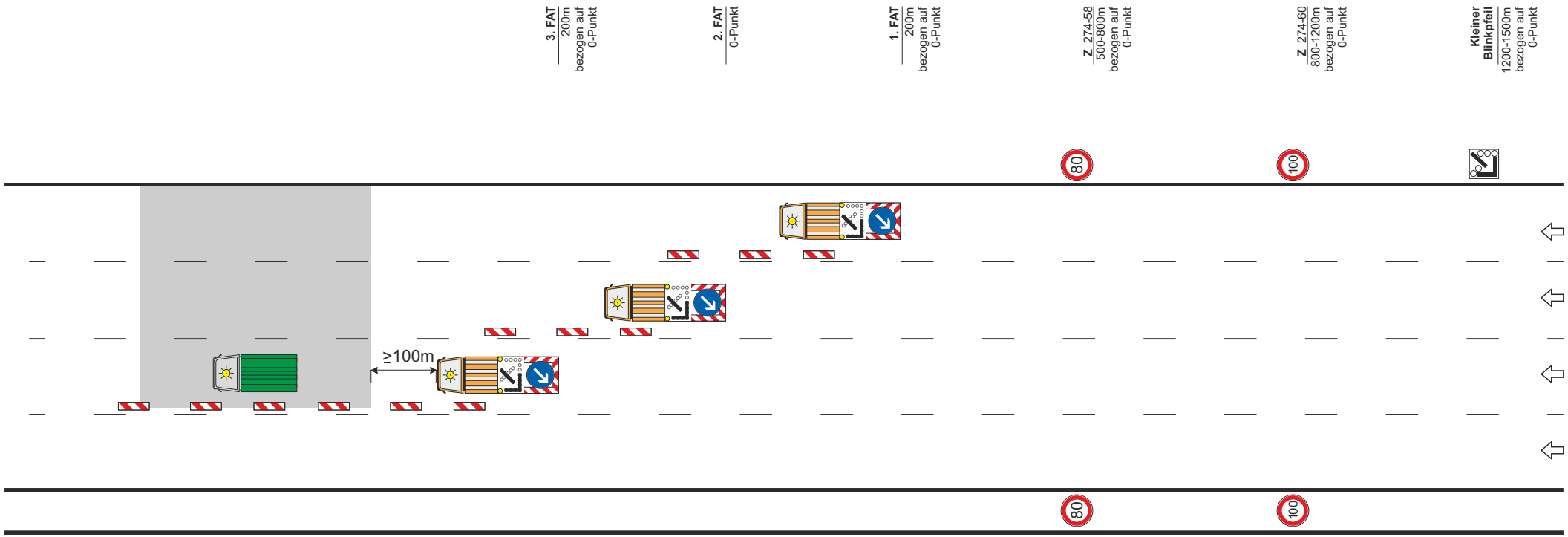
ARBEITSSTELLE

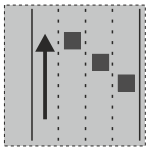
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.6RN

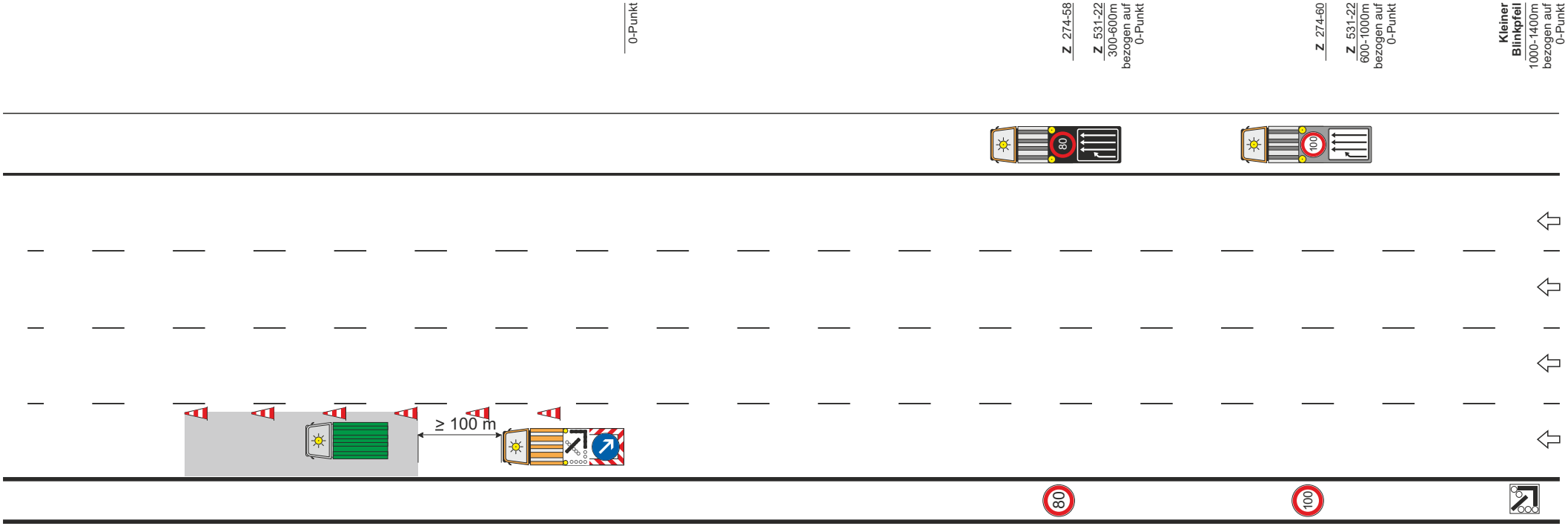
ARBEITSSTELLE

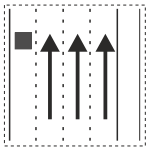
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.53LT

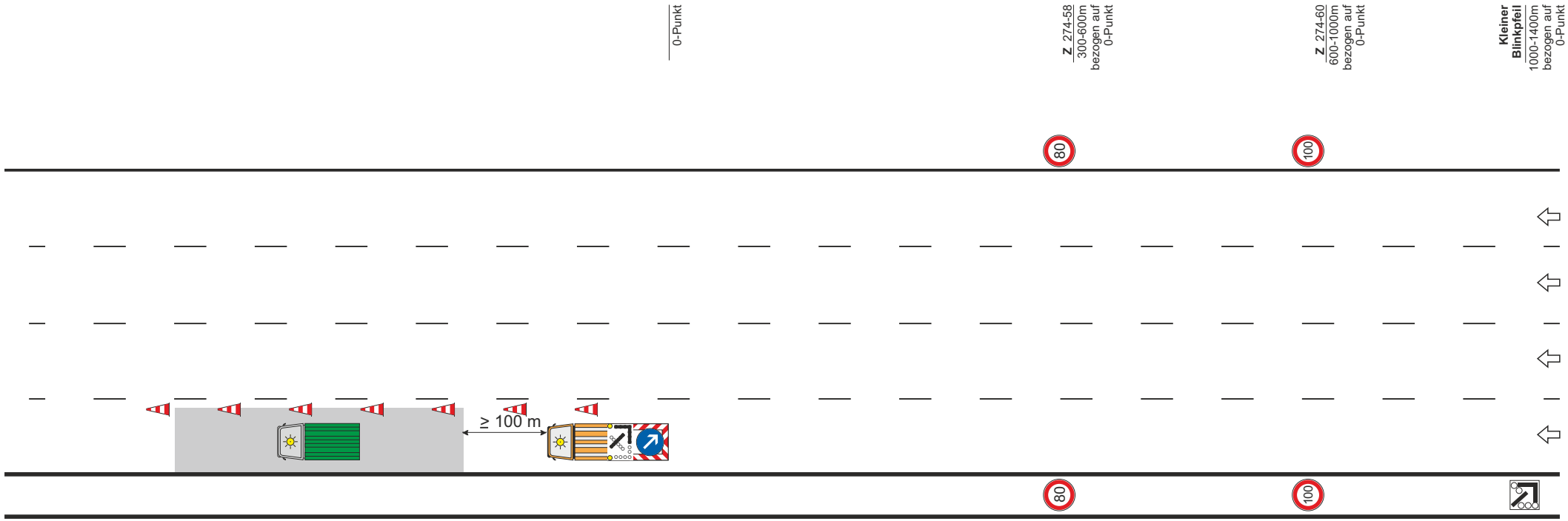
ARBEITSSTELLE

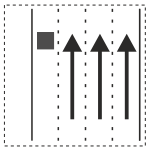
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.54LT

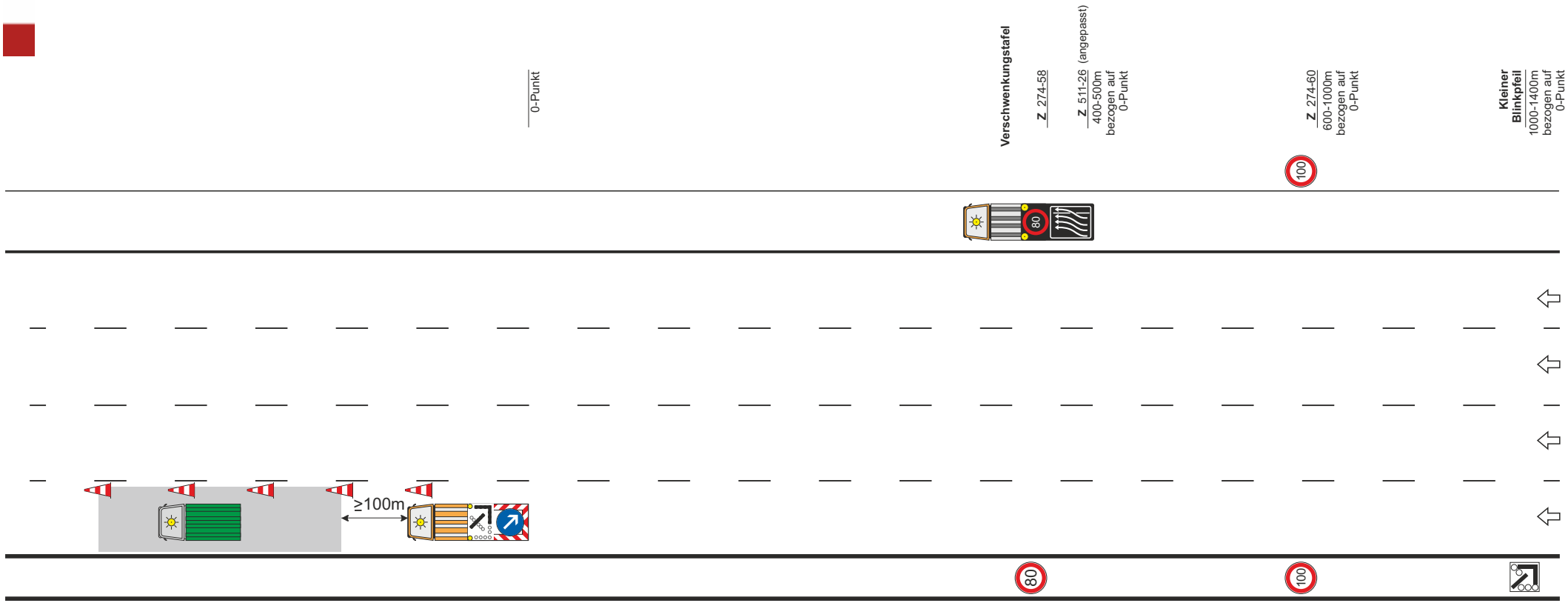
ARBEITSSTELLE

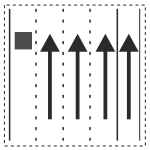
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.55LT

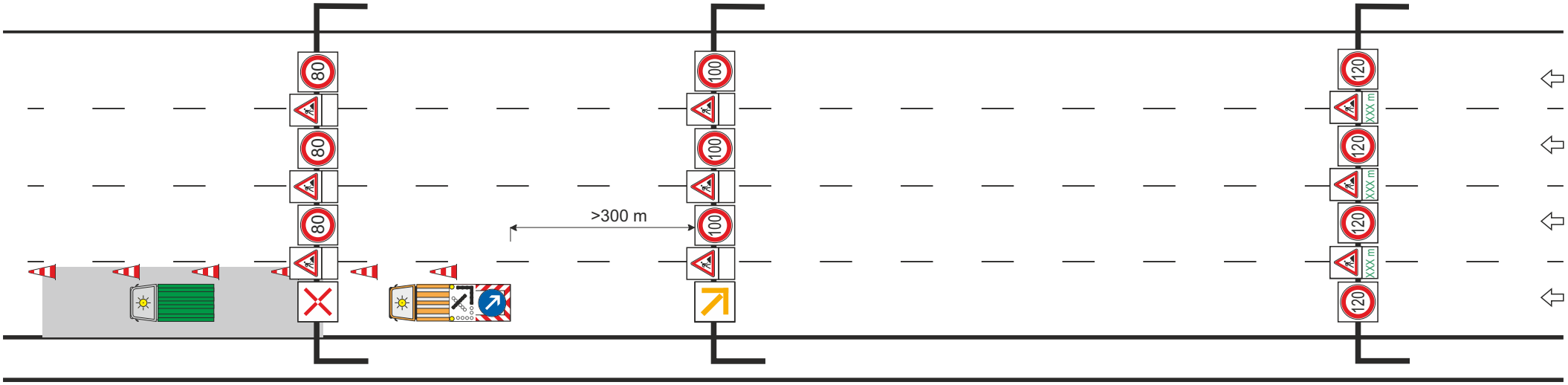
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

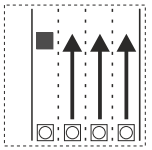
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.56LTS

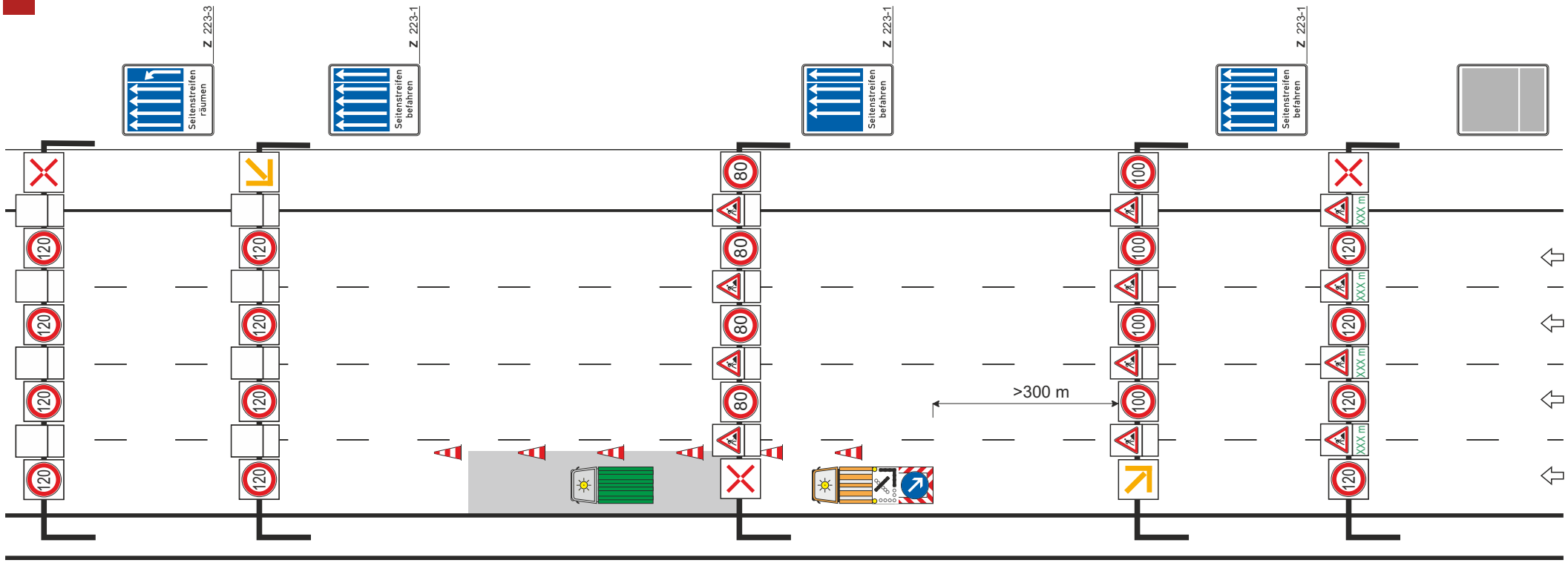
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

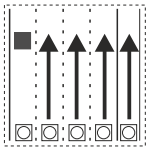
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.57LTS

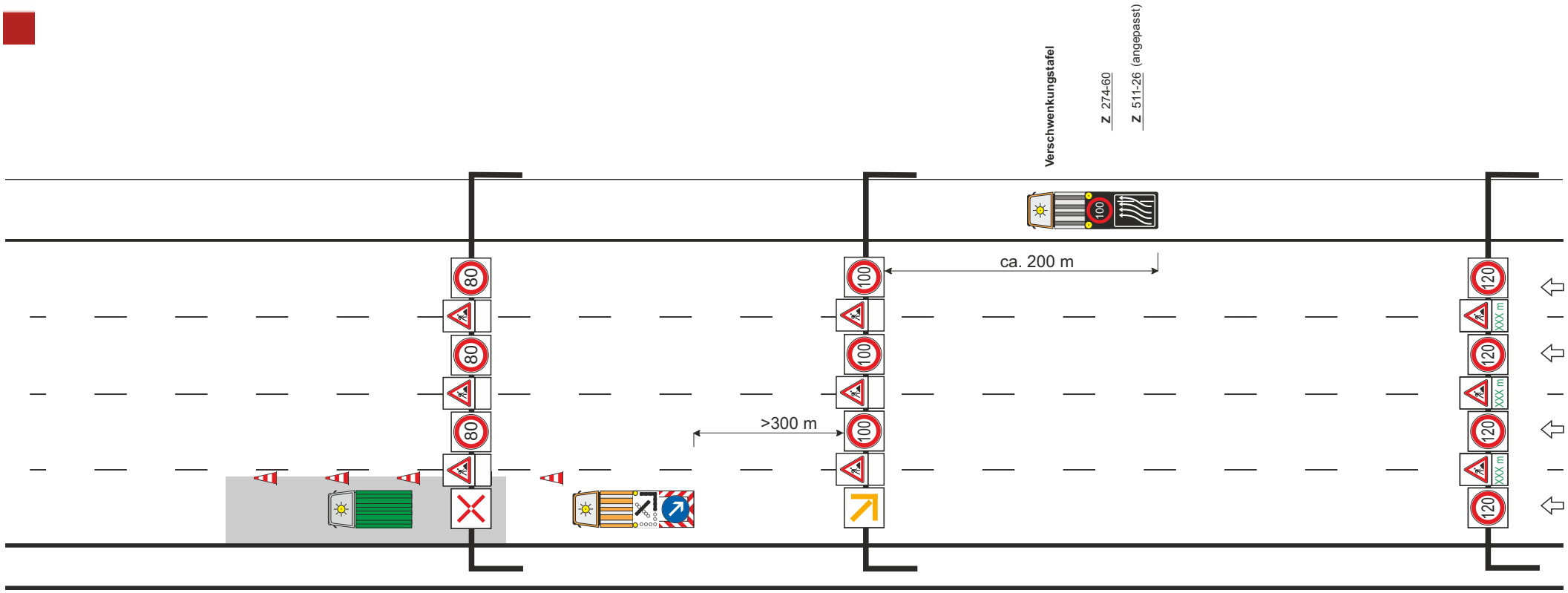
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

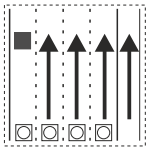
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.58LTS

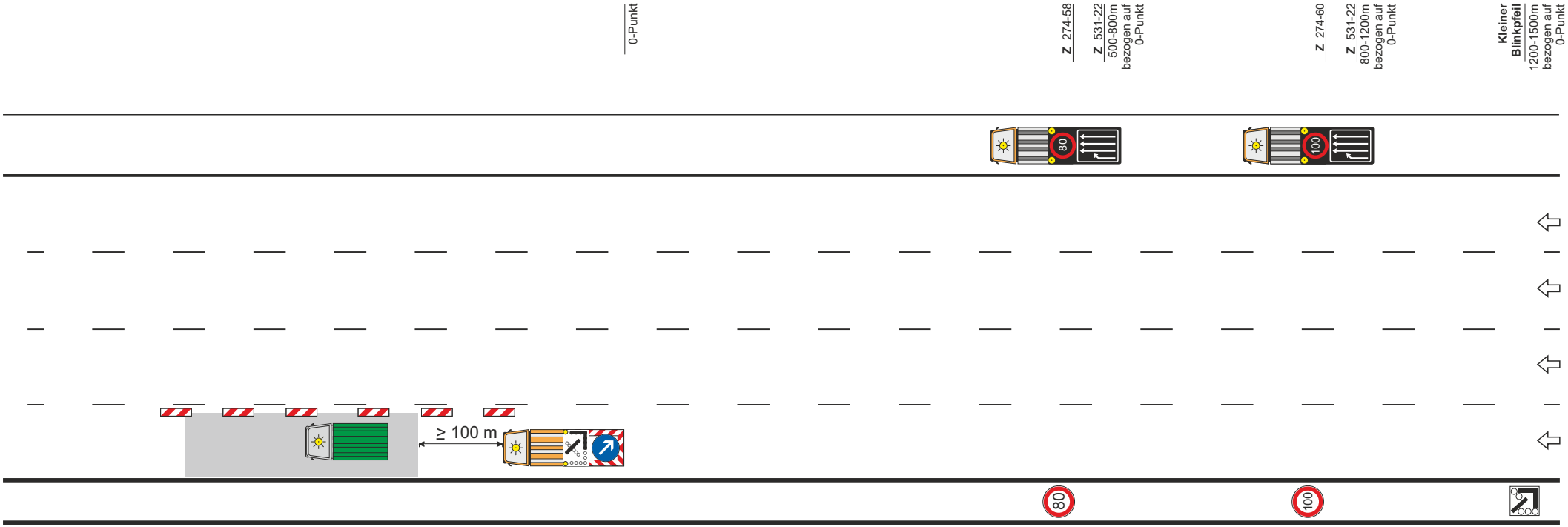
ARBEITSSTELLE

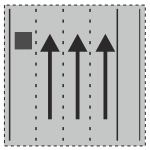
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.59LN

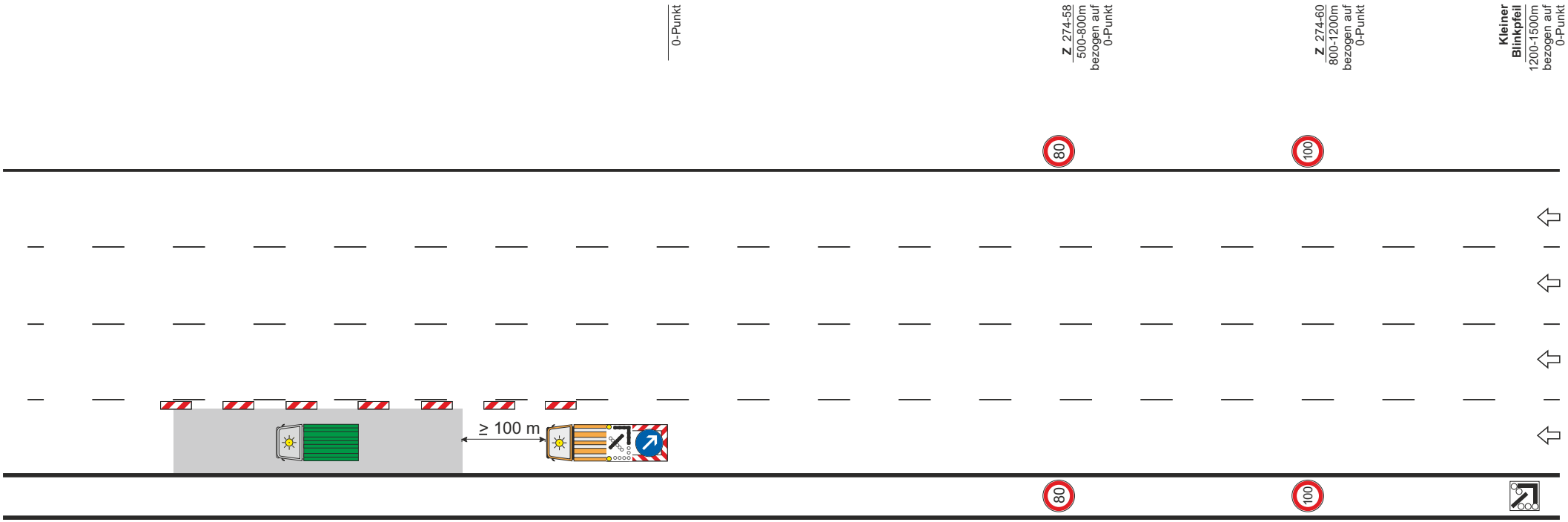
ARBEITSSTELLE

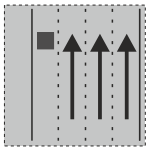
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.60LN

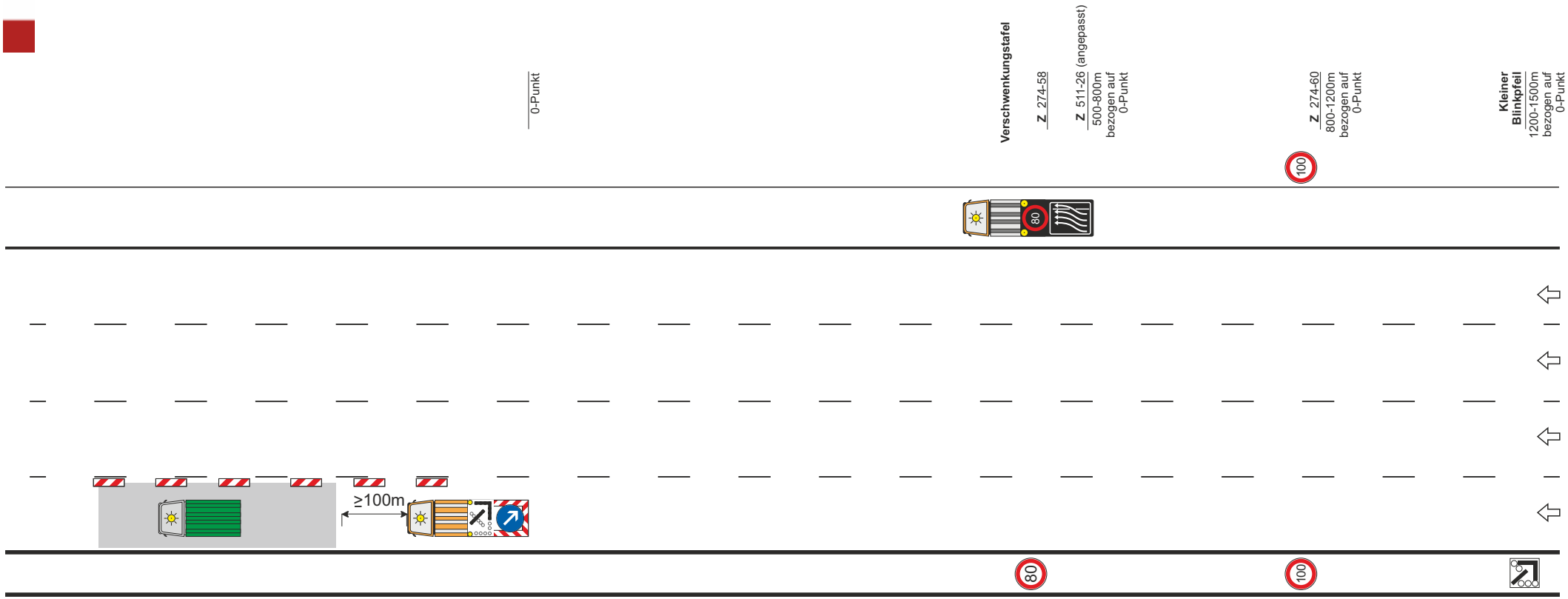
ARBEITSSTELLE

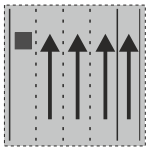
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.61LN

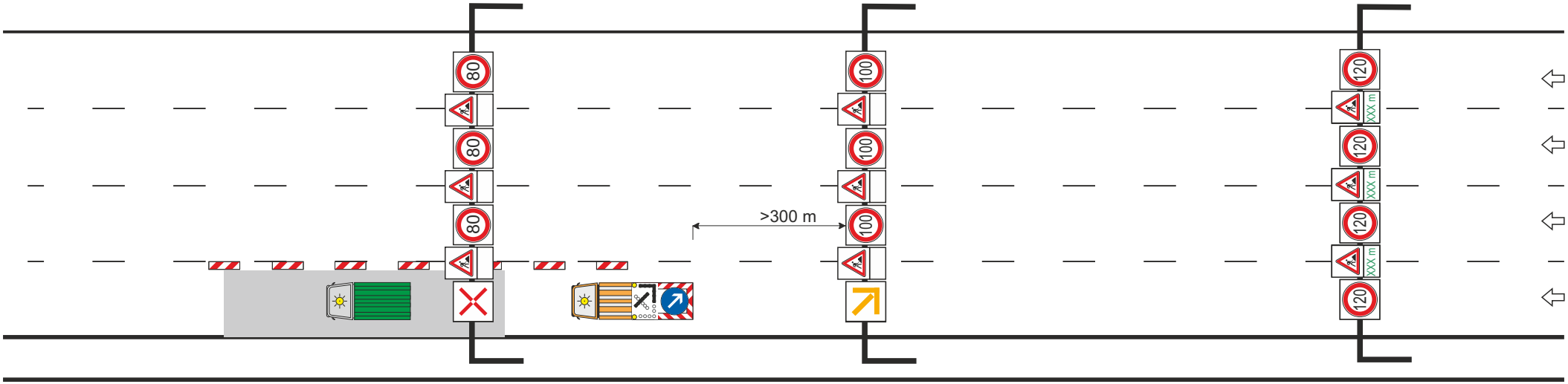
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

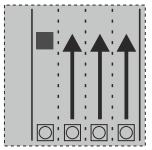
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich > 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.62LNS

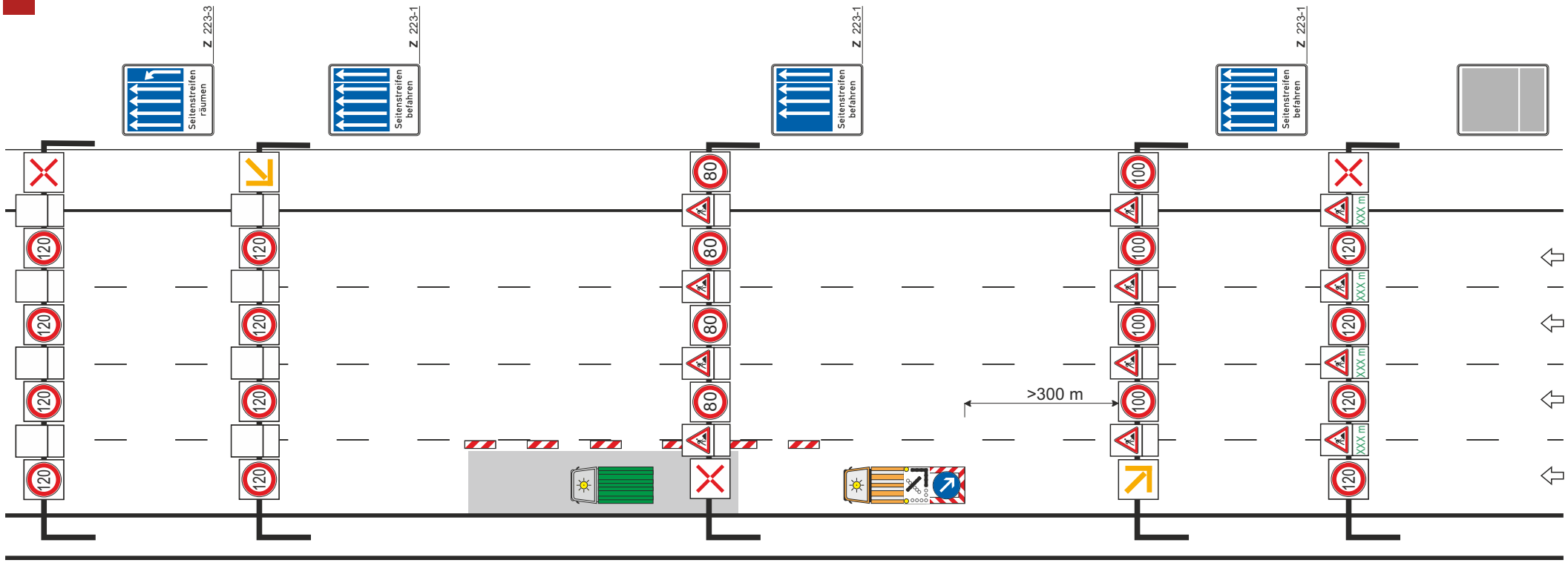
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

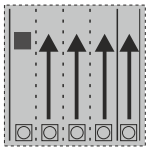
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.63LNS

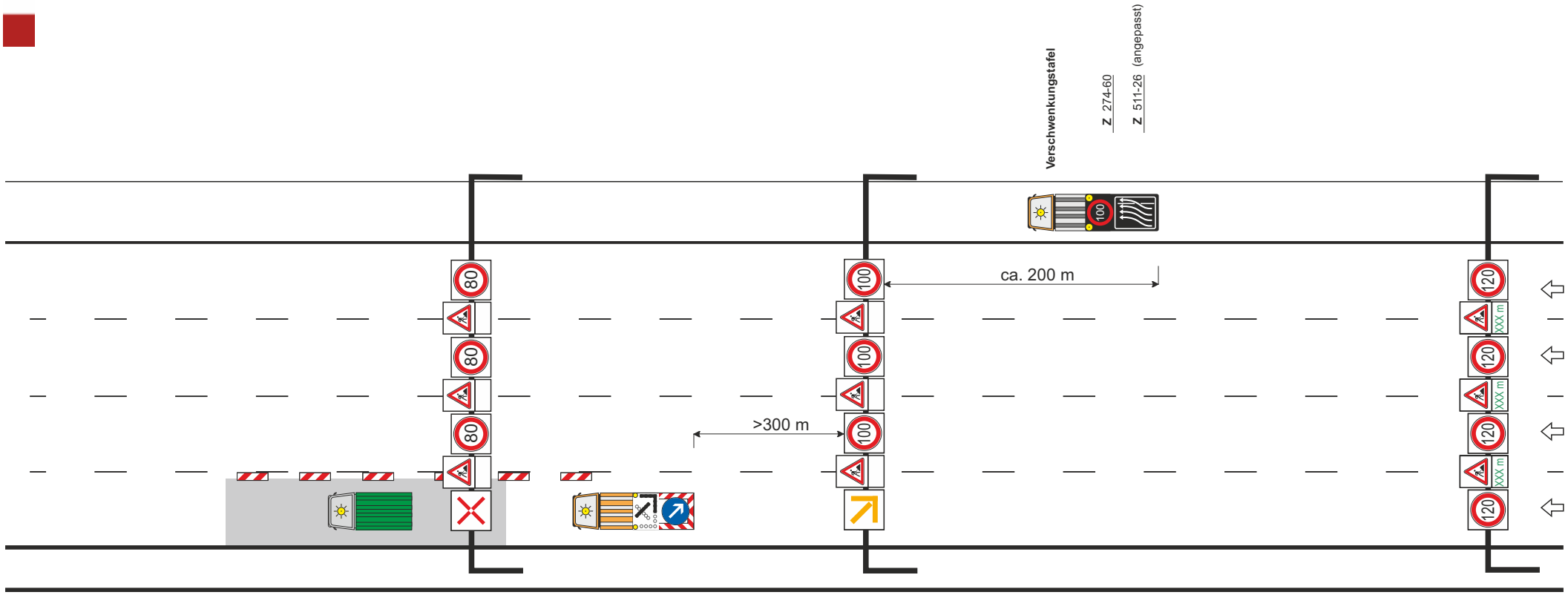
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

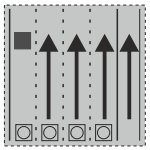
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Baufeld ≥ 100,00 m



Achtung!
300 m beachten



HE1.64LNS

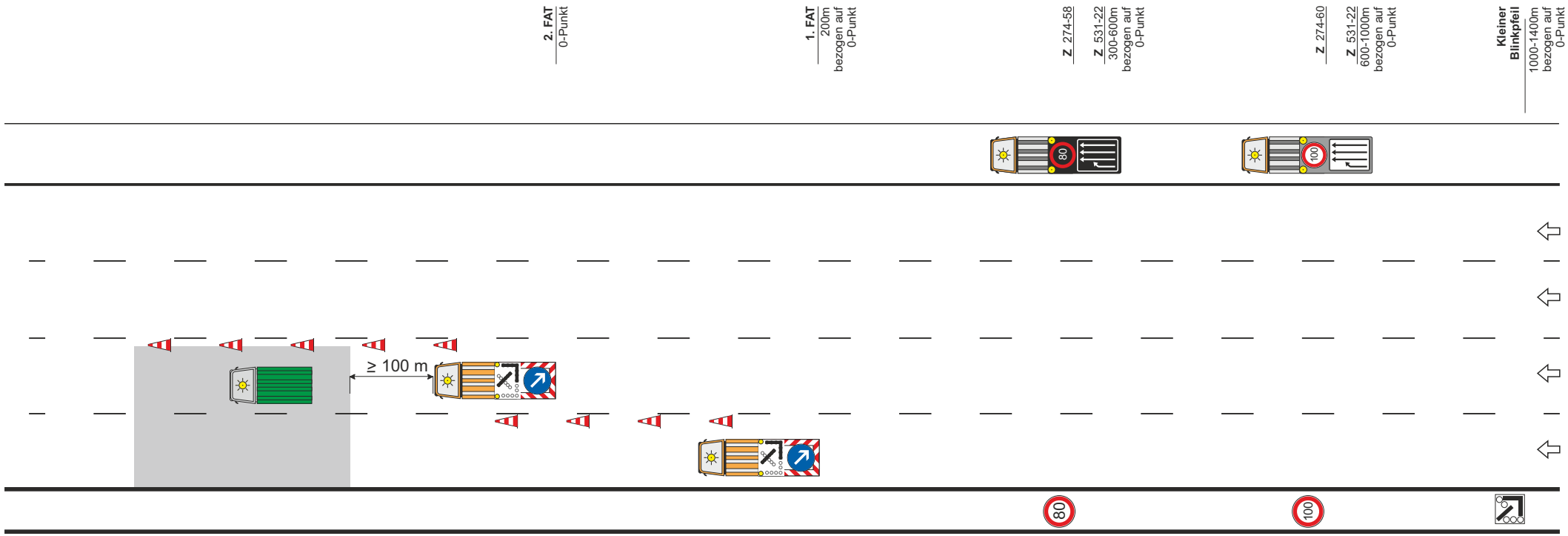
ARBEITSSTELLE

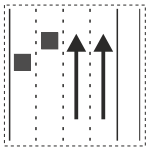
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.25LT

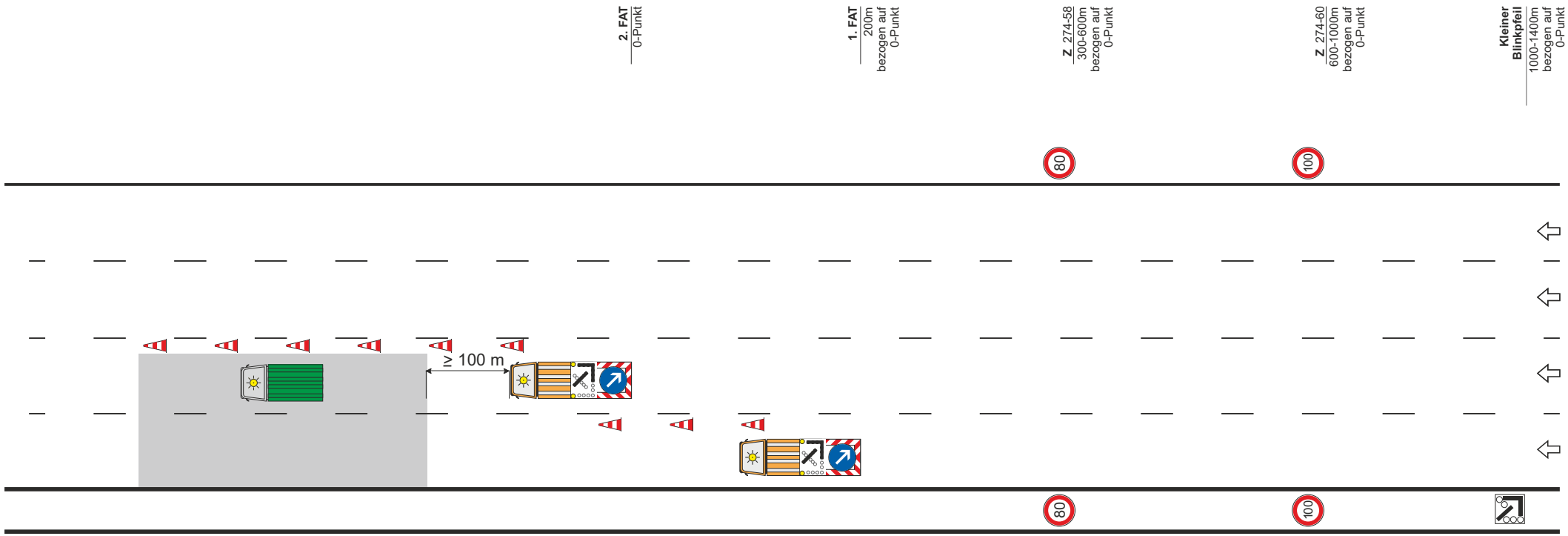
ARBEITSSTELLE

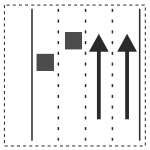
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.26LT

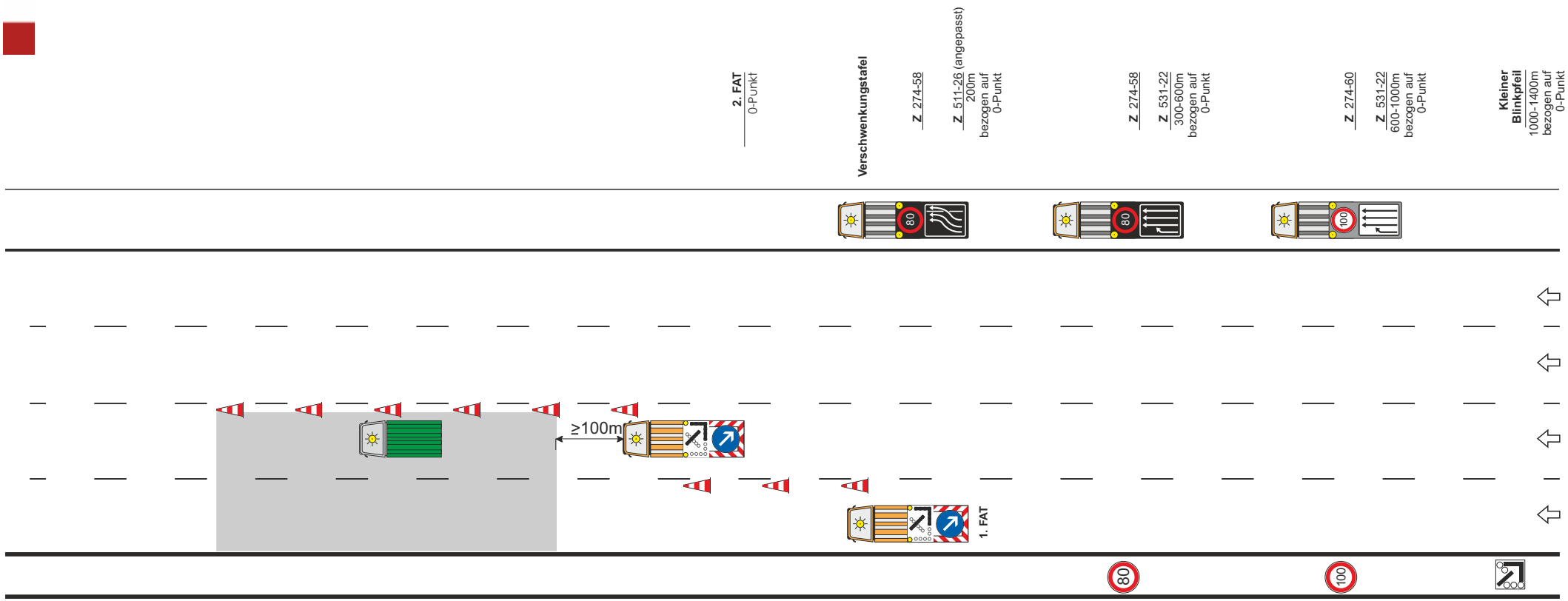
ARBEITSSTELLE

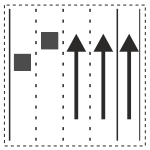
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zumArbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.27LT

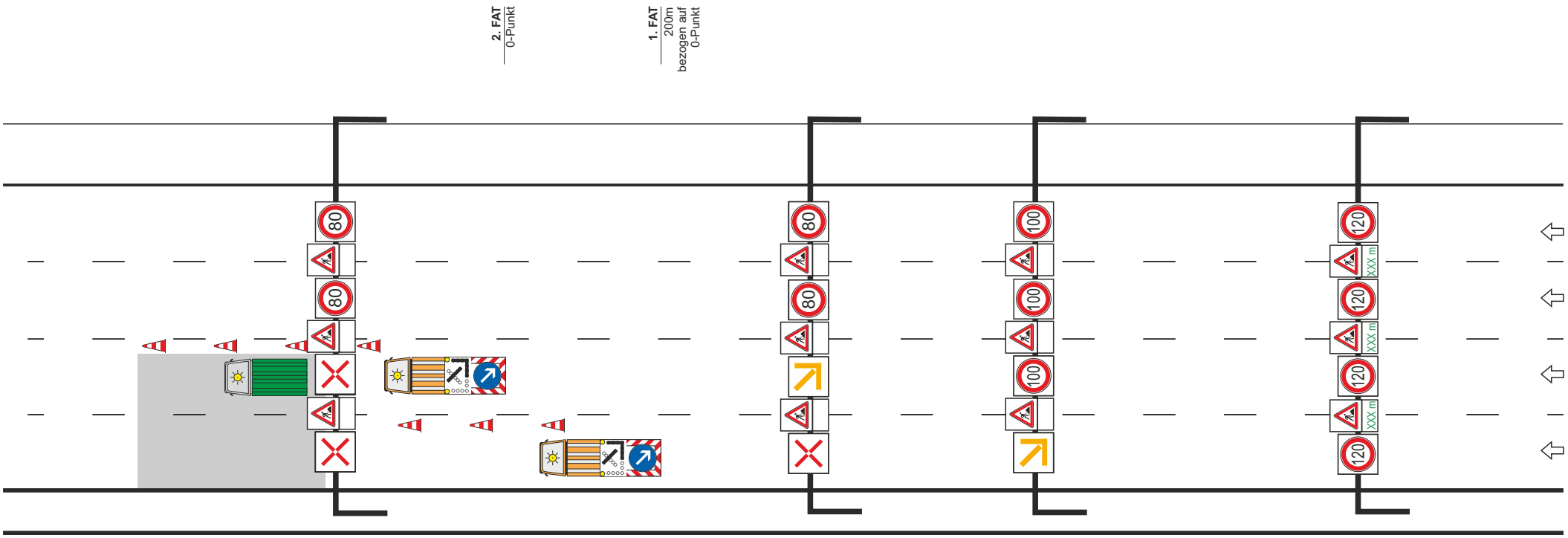
ARBEITSSTELLE

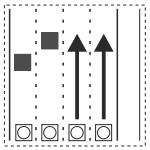
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.28LTS

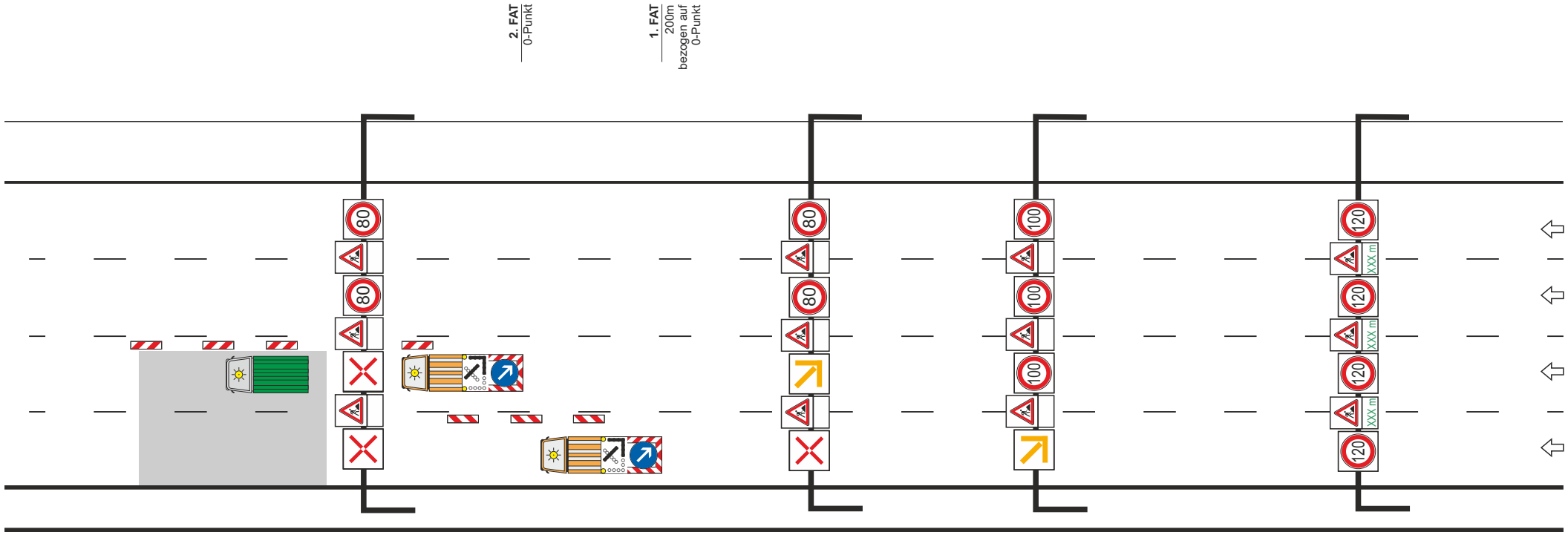
ARBEITSSTELLE

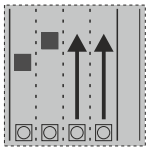
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.29LNS

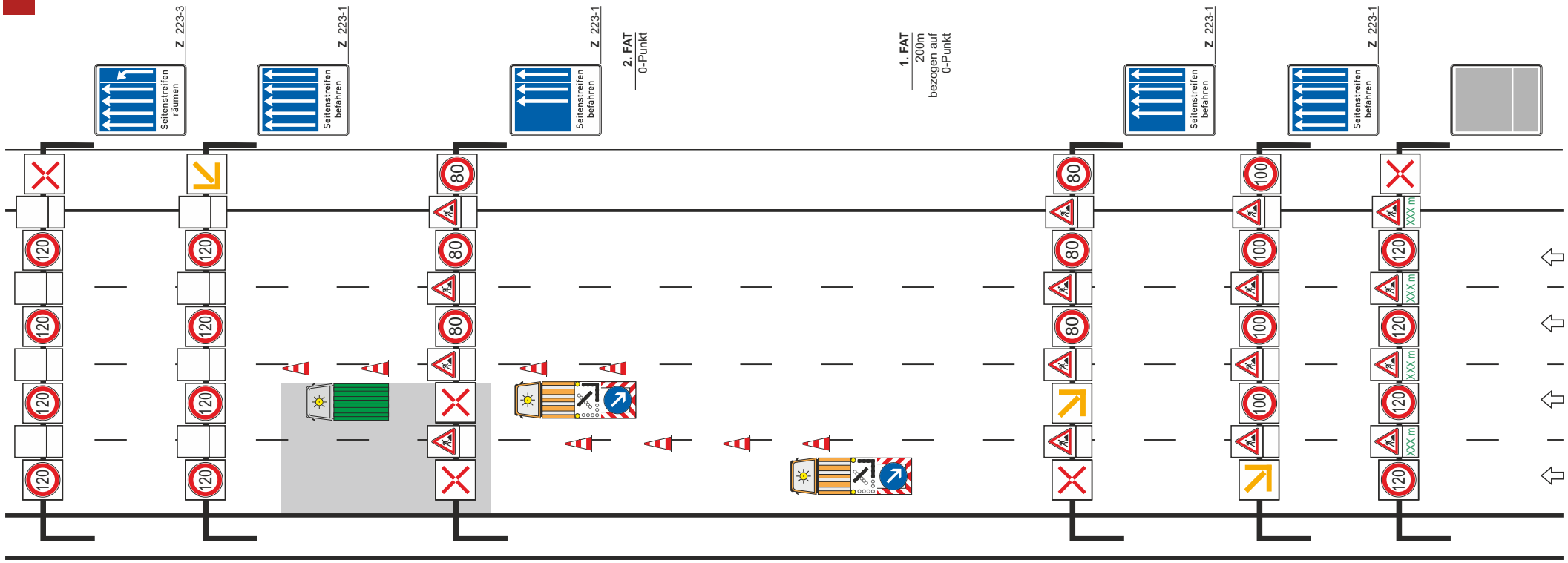
ARBEITSSTELLE

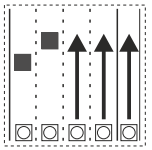
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.30LTS

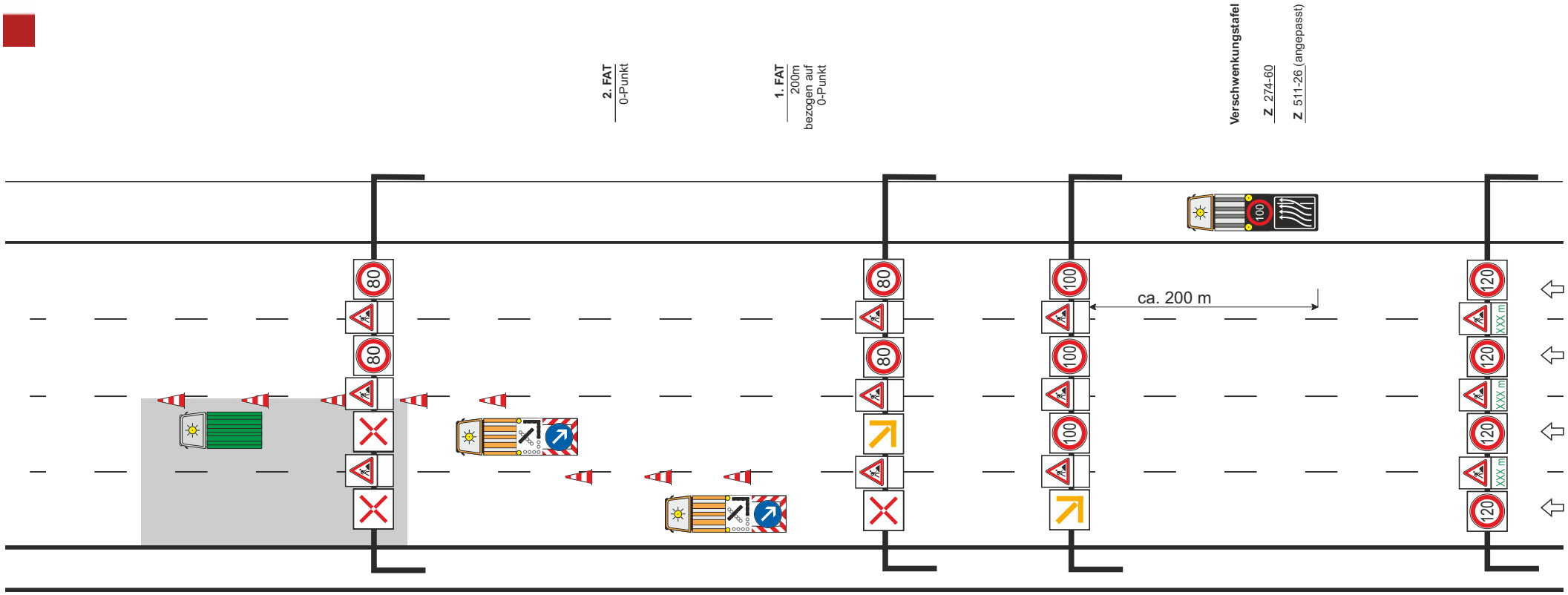
ARBEITSSTELLE

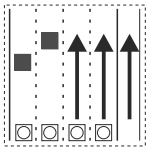
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.31LTS

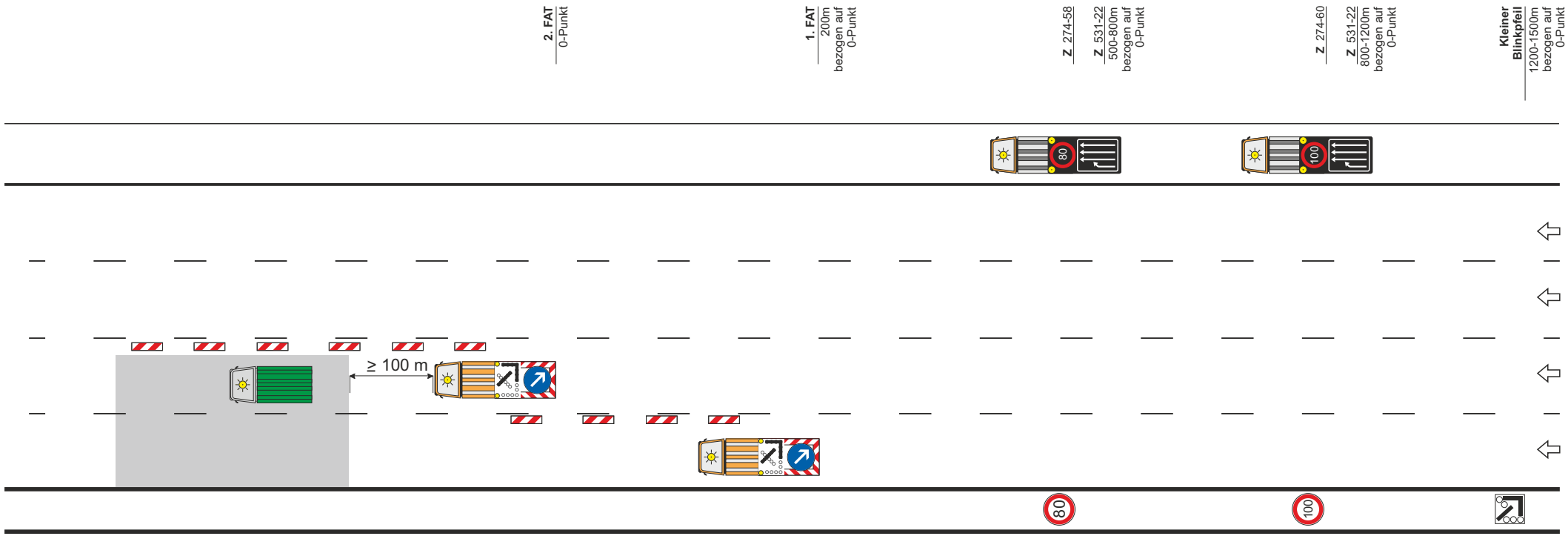
ARBEITSSTELLE

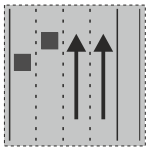
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.32LN

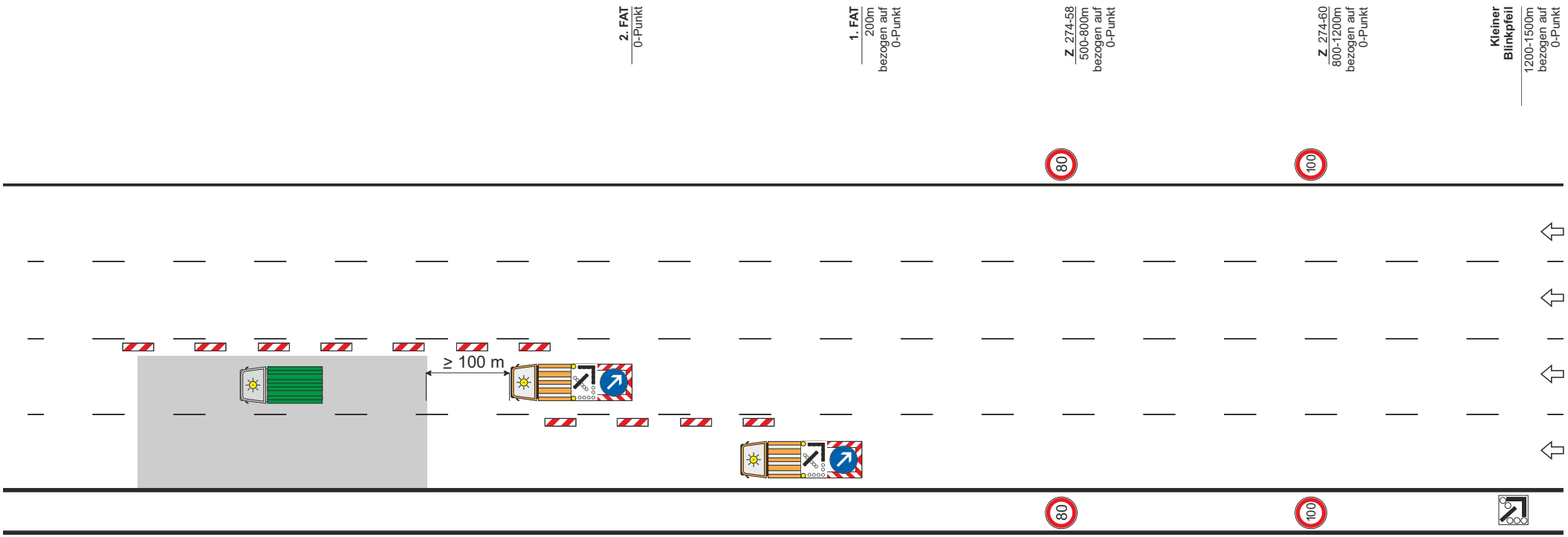
ARBEITSSTELLE

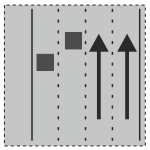
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.33LN

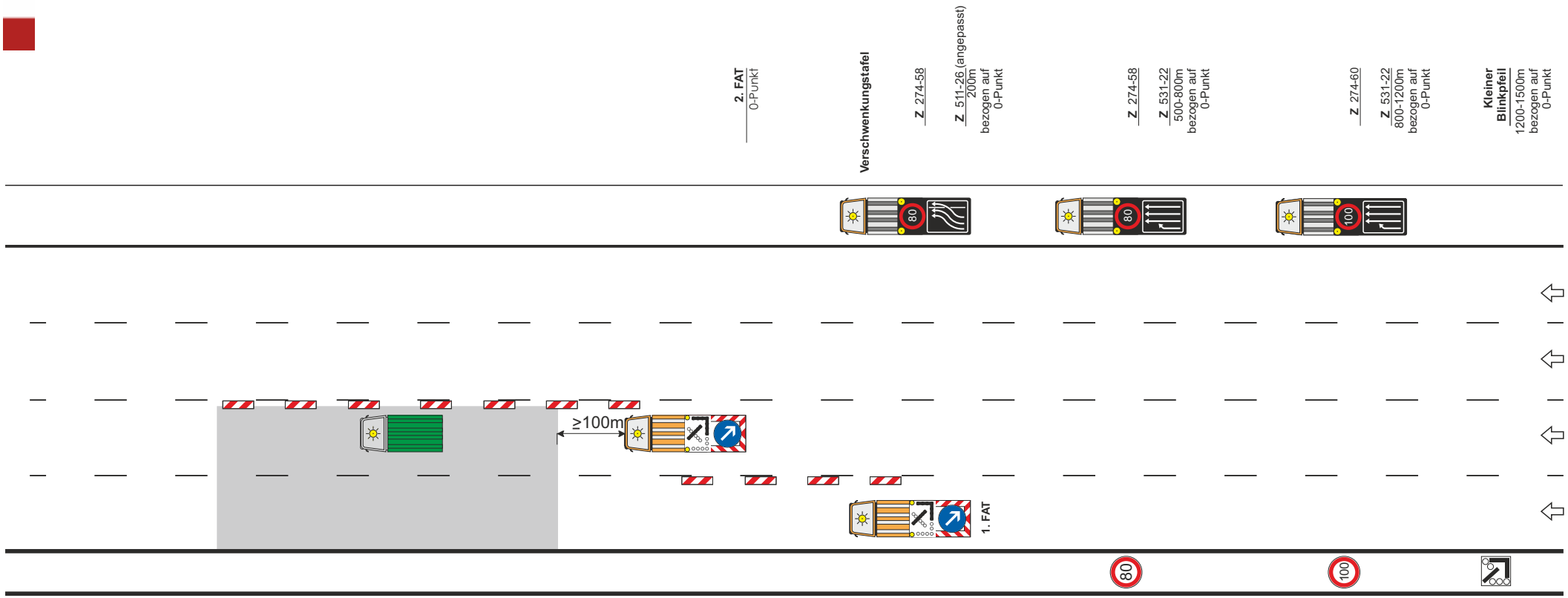
ARBEITSSTELLE

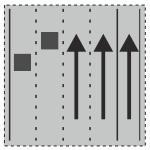
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.34LN

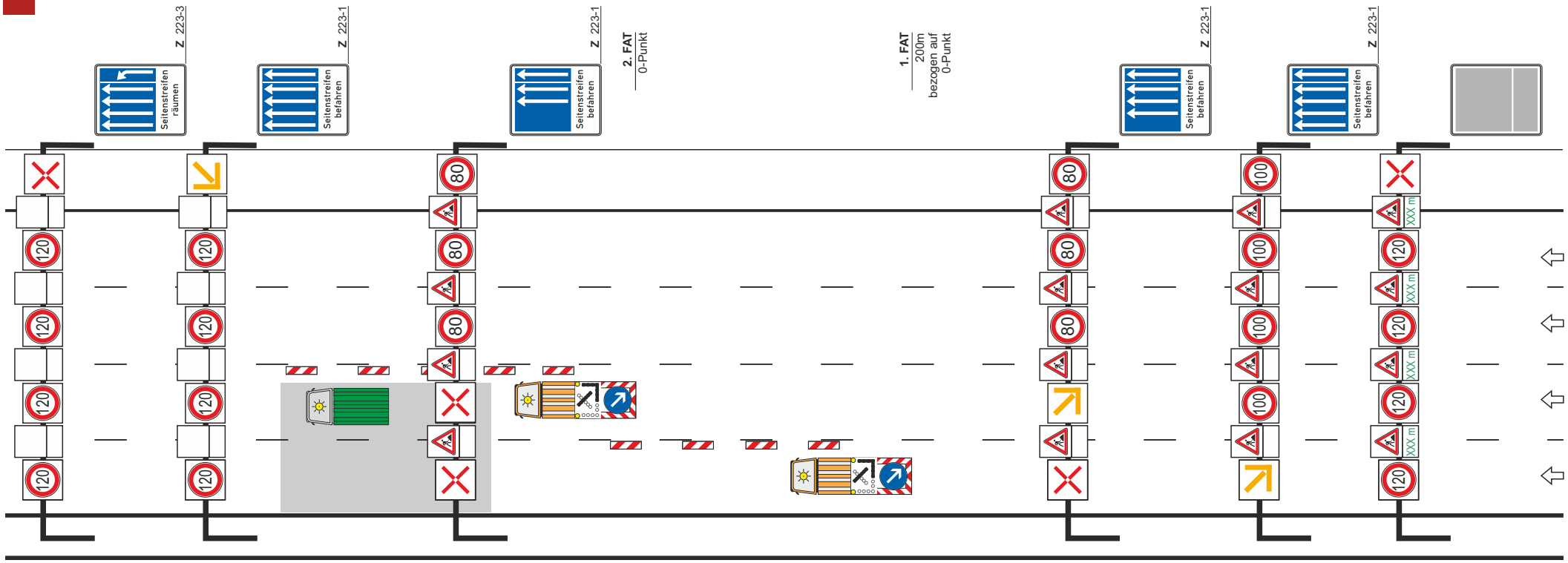
ARBEITSSTELLE

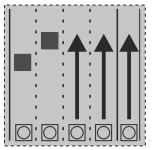
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.35LNS

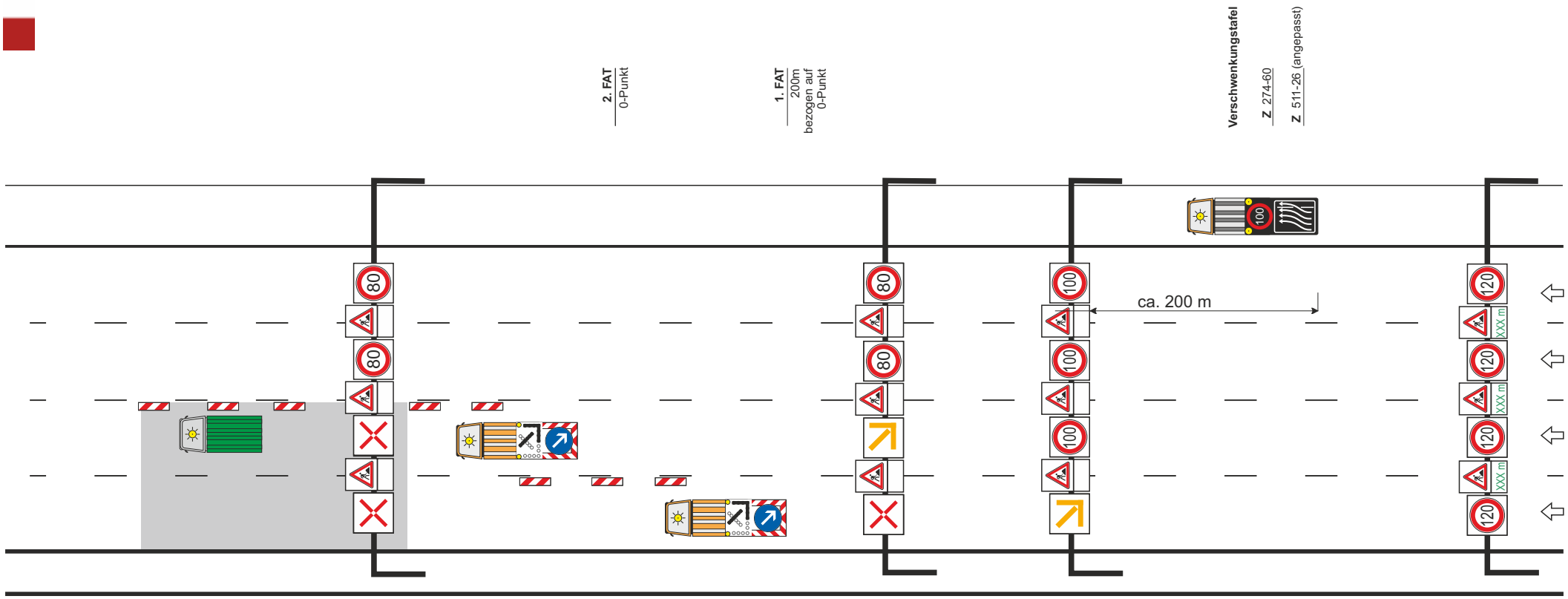
ARBEITSSTELLE

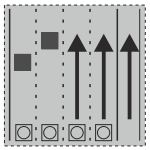
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE2.36LNS

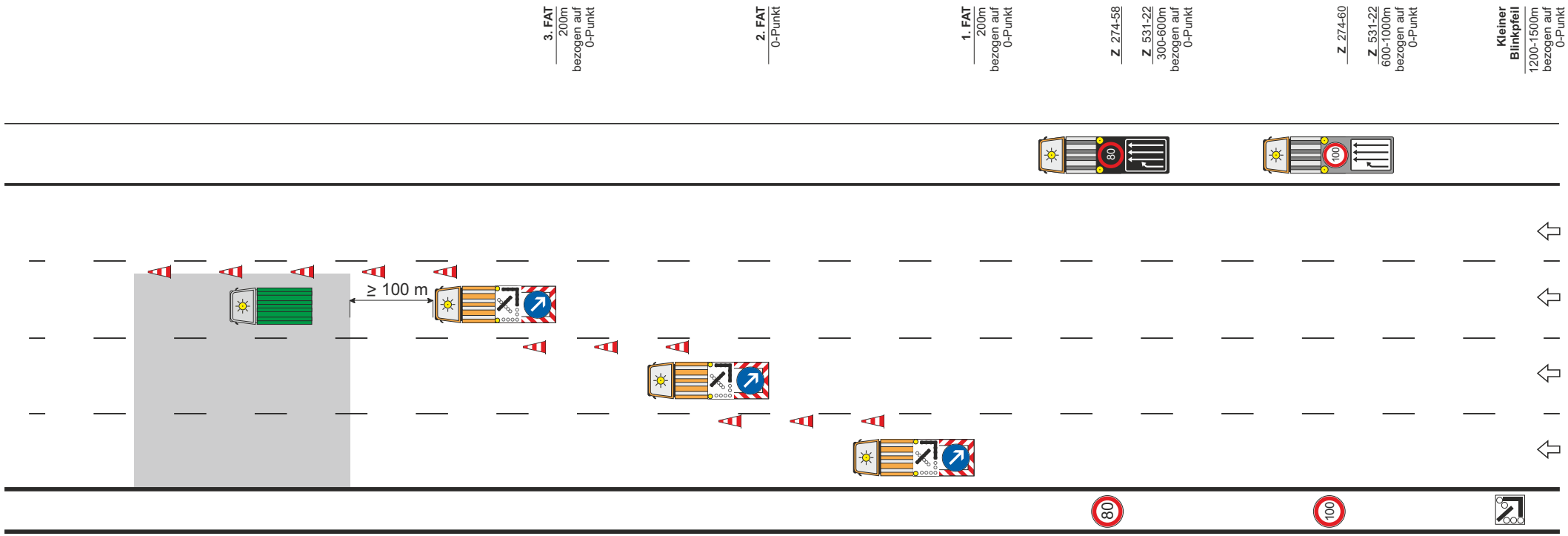
ARBEITSSTELLE

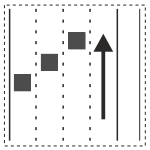
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.7LT

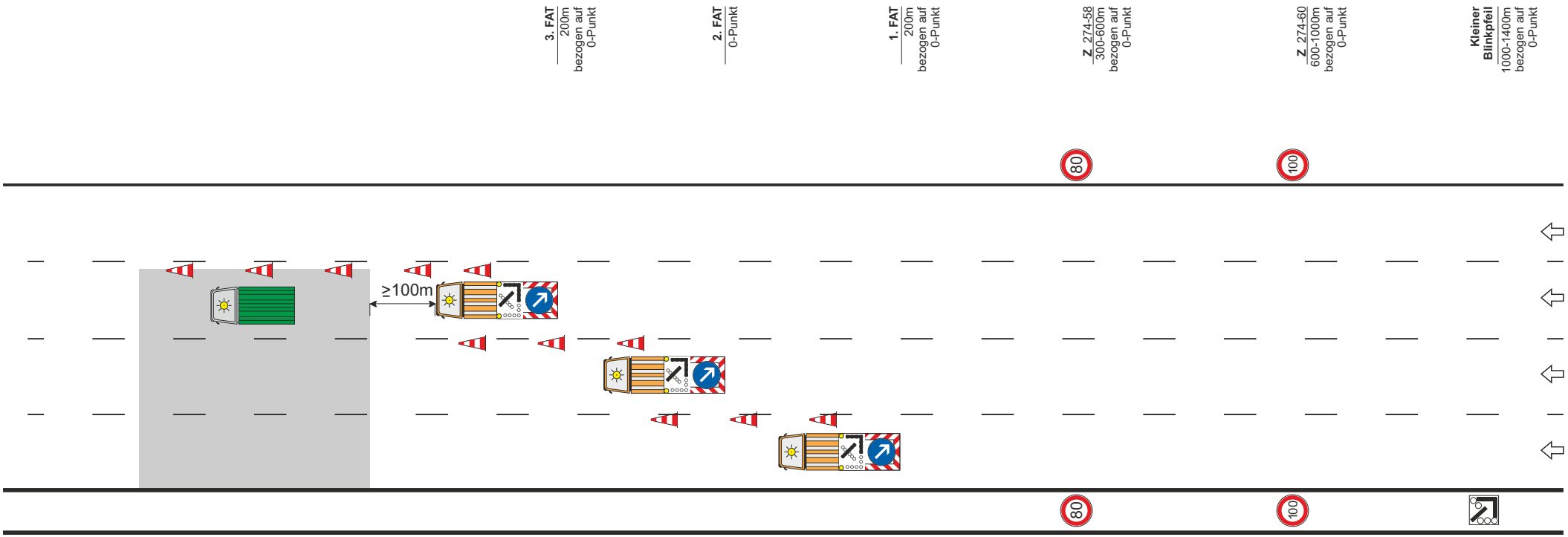
ARBEITSSTELLE

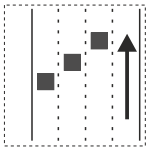
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.8LT

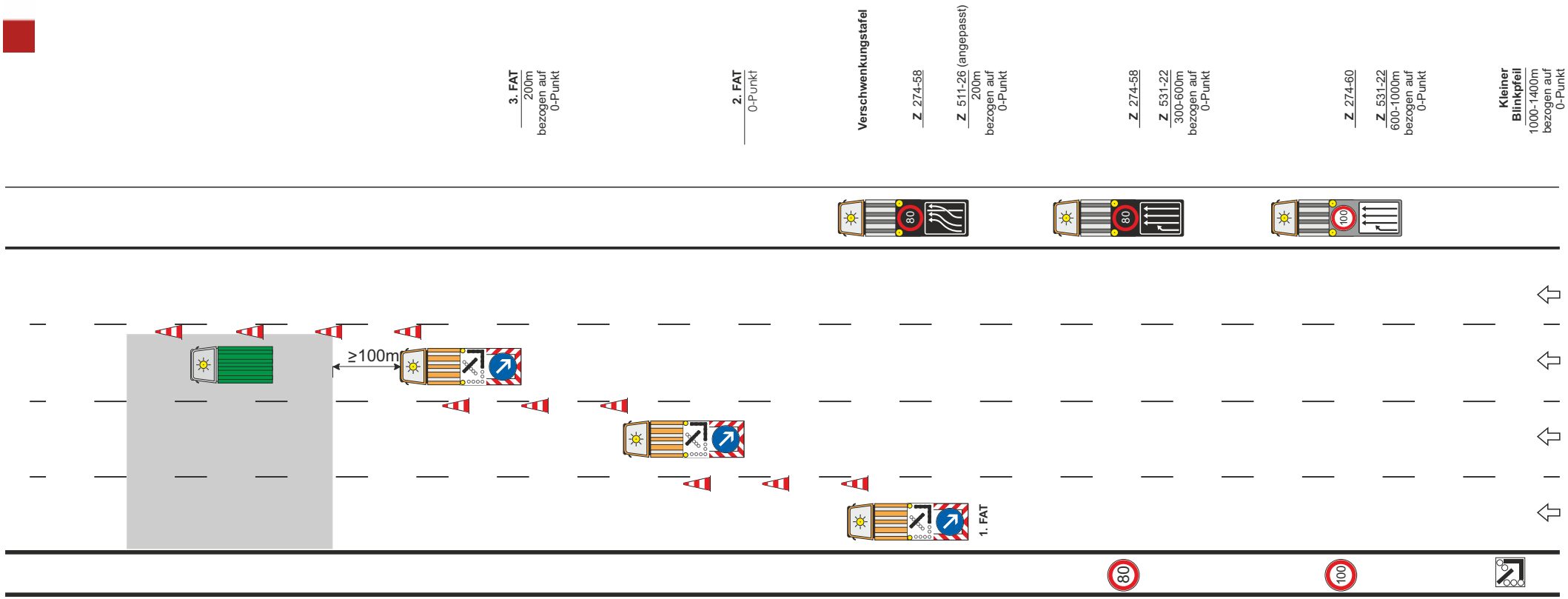
ARBEITSSTELLE

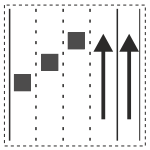
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zumArbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.9LT

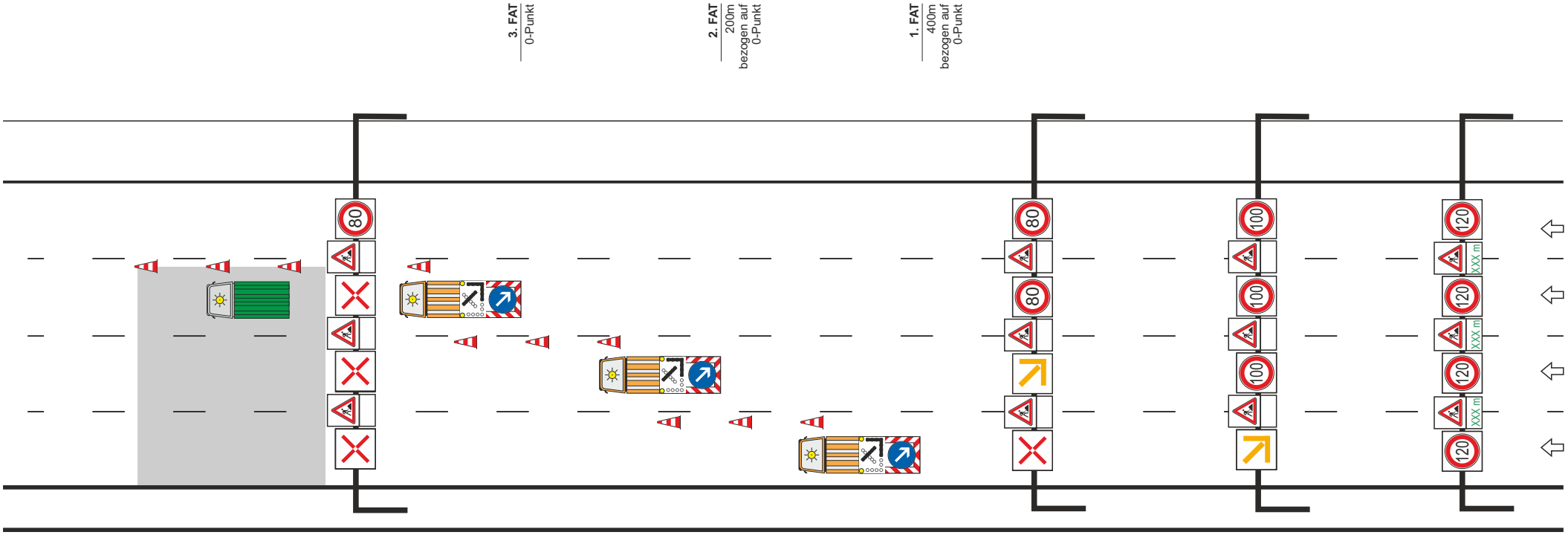
ARBEITSSTELLE

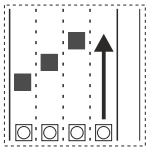
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.10LTS

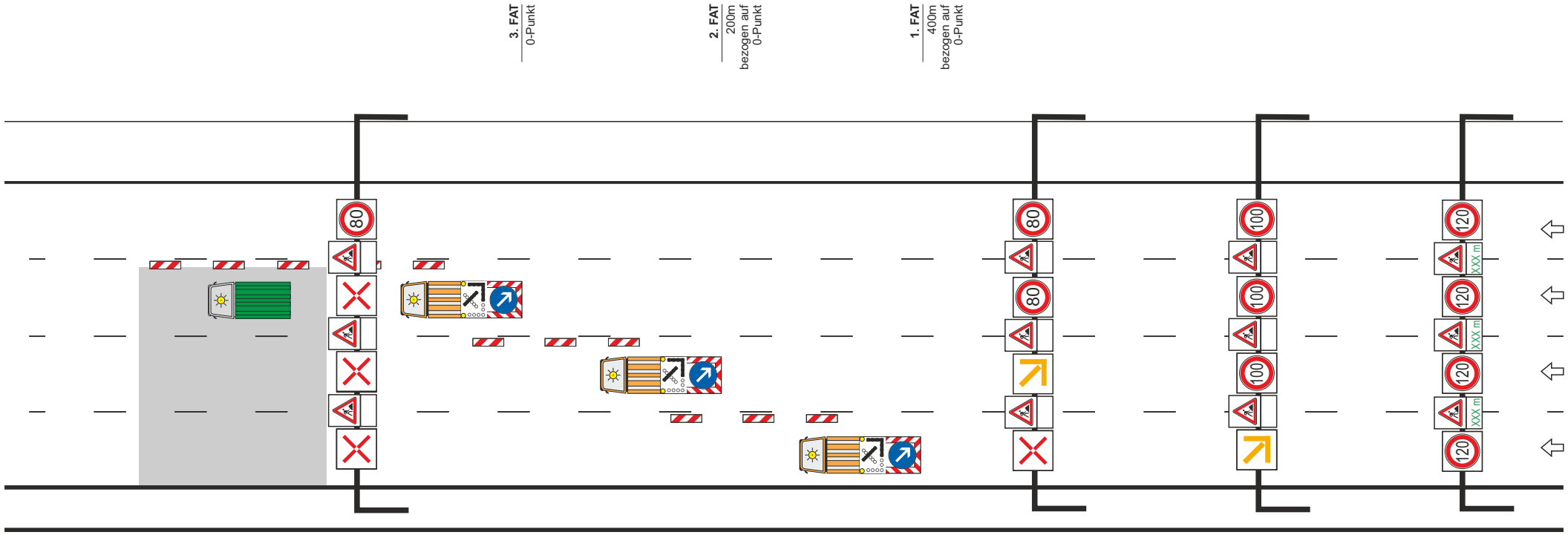
ARBEITSSTELLE

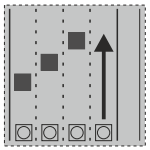
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.11LNS

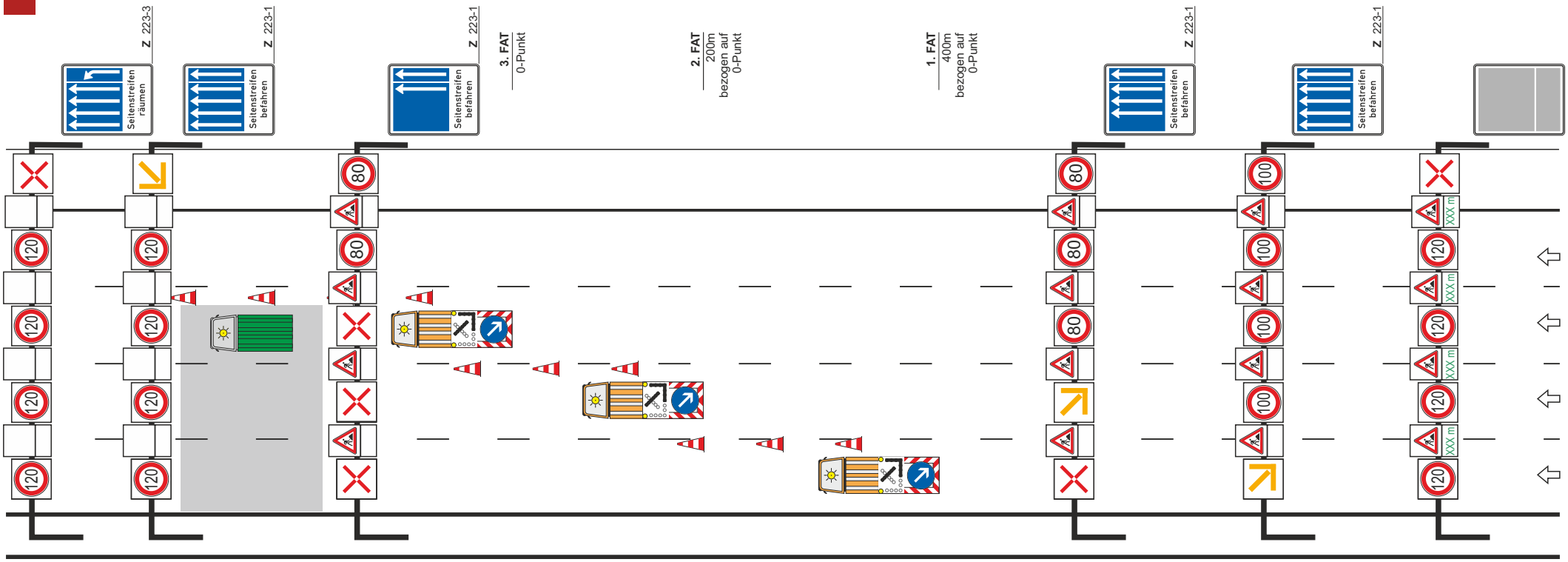
ARBEITSSTELLE

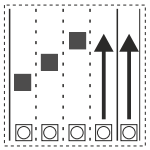
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.12LTS

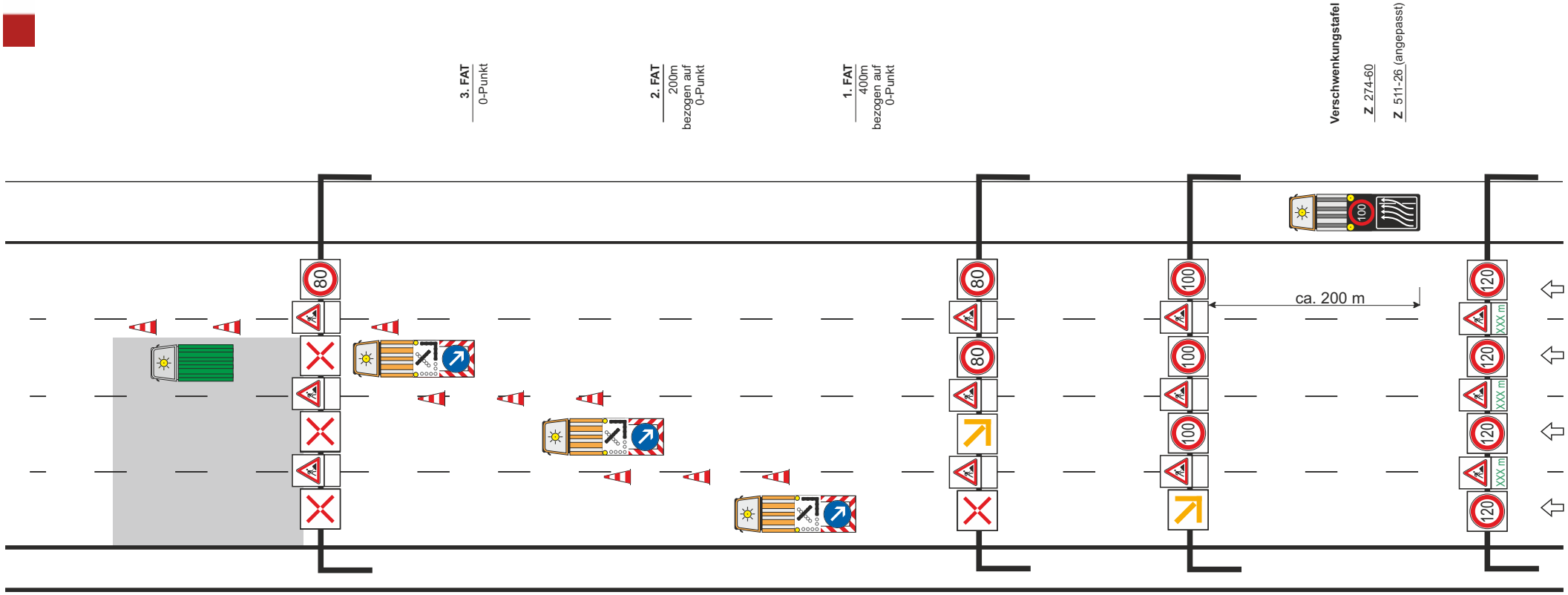
ARBEITSSTELLE

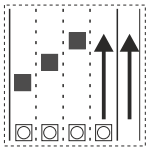
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.13LTS

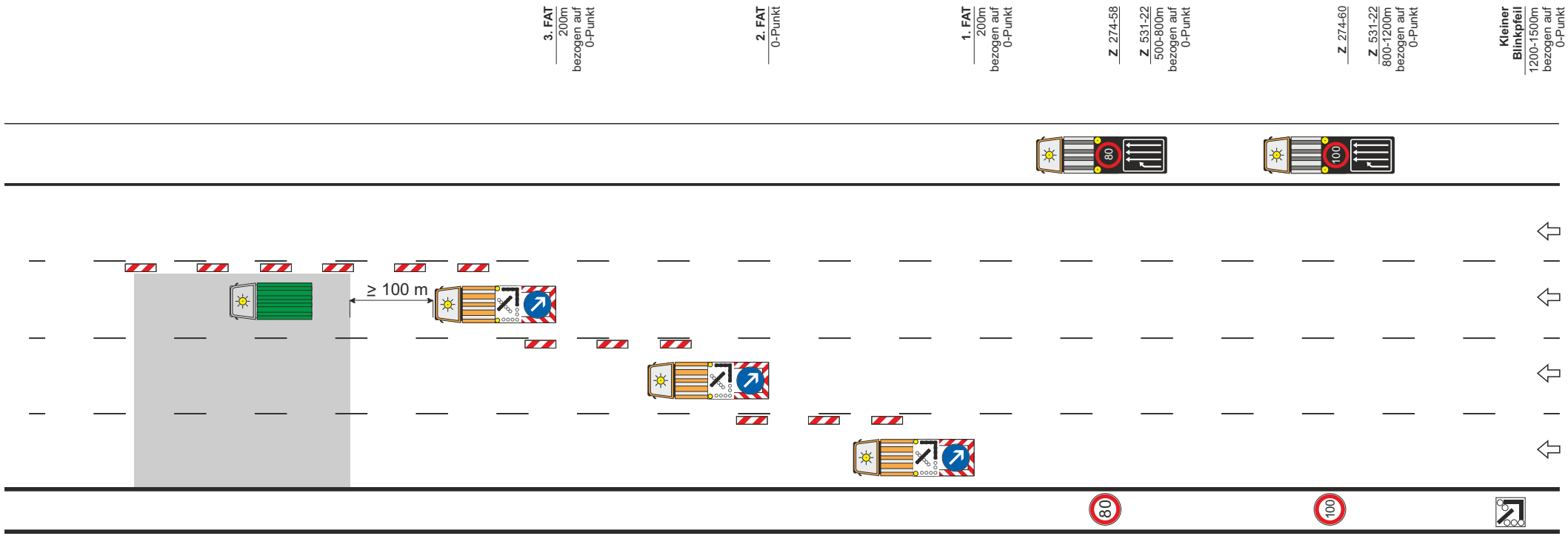
ARBEITSSTELLE

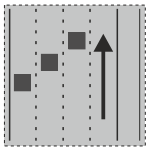
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.14LN

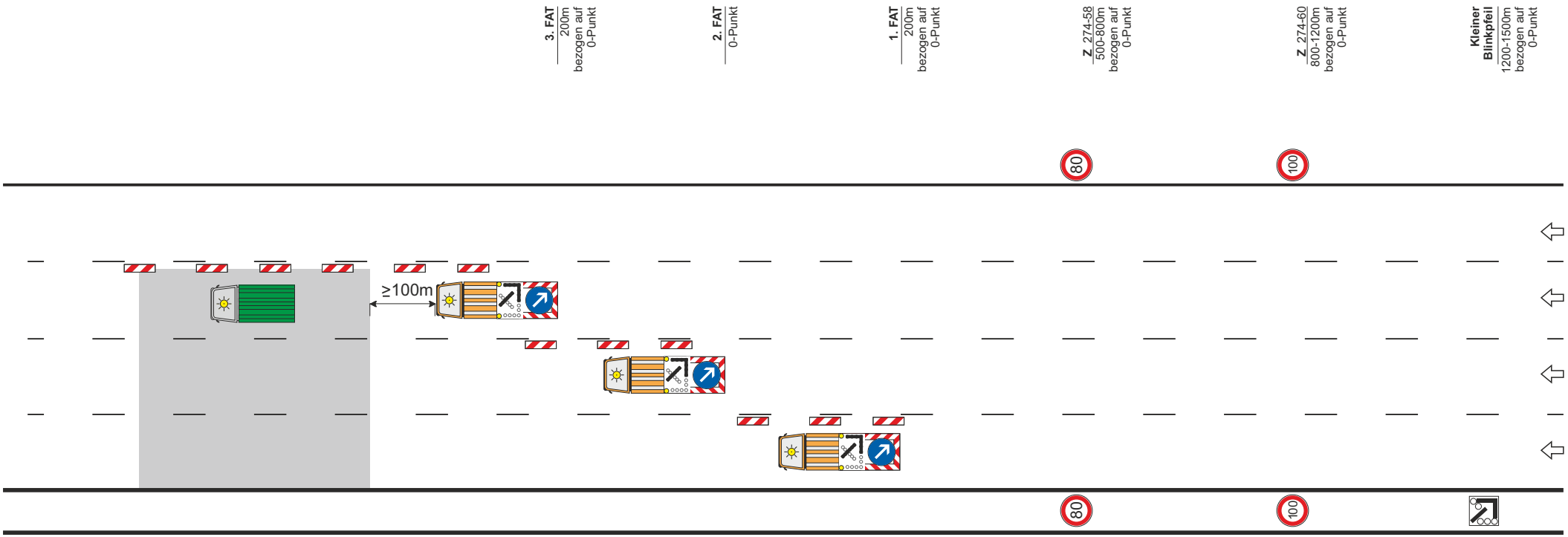
ARBEITSSTELLE

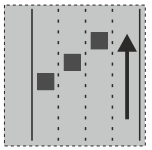
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.15LN

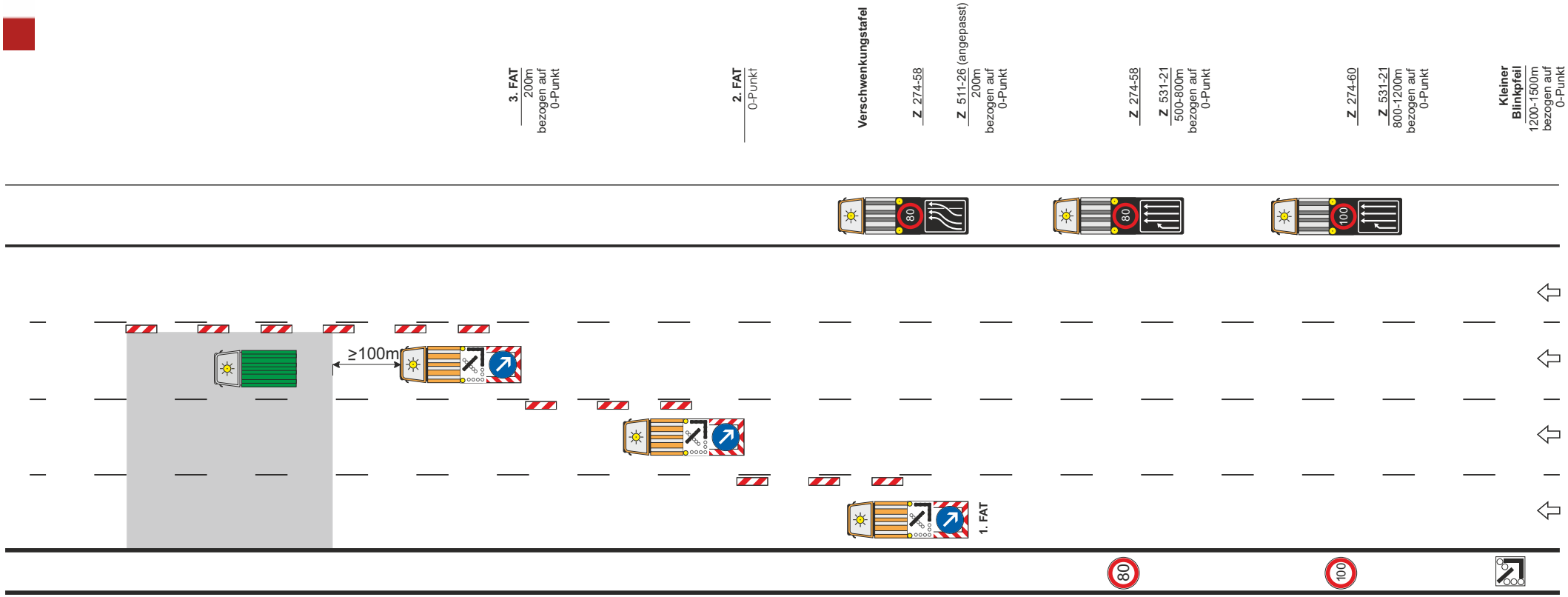
ARBEITSSTELLE

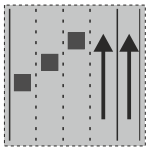
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zumArbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.16LN

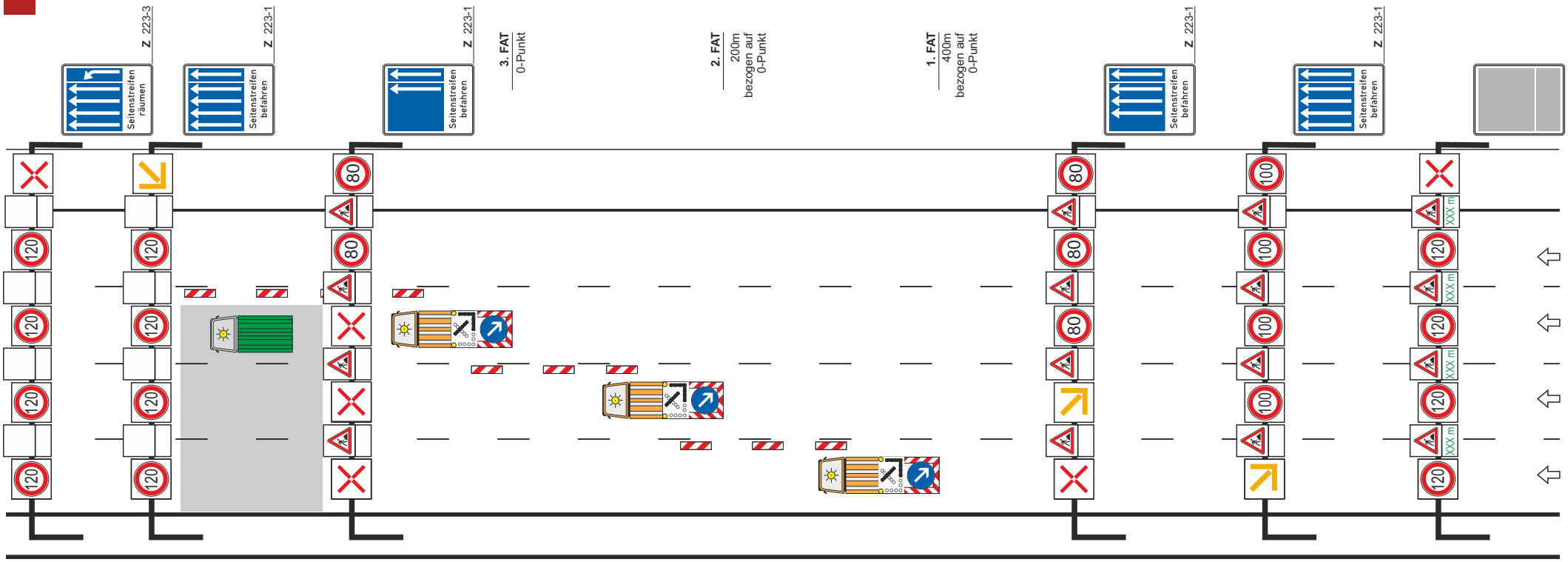
ARBEITSSTELLE

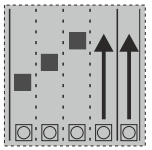
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.17LNS

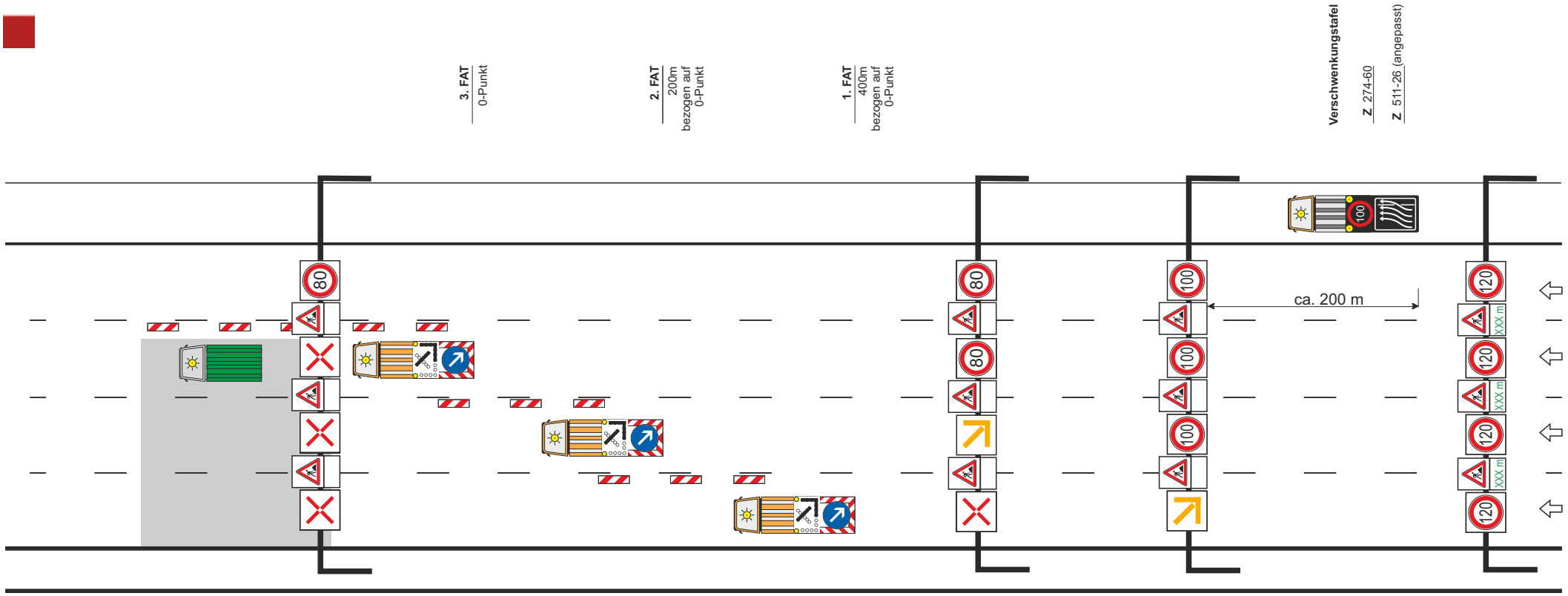
ARBEITSSTELLE

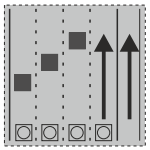
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE3.18LNS

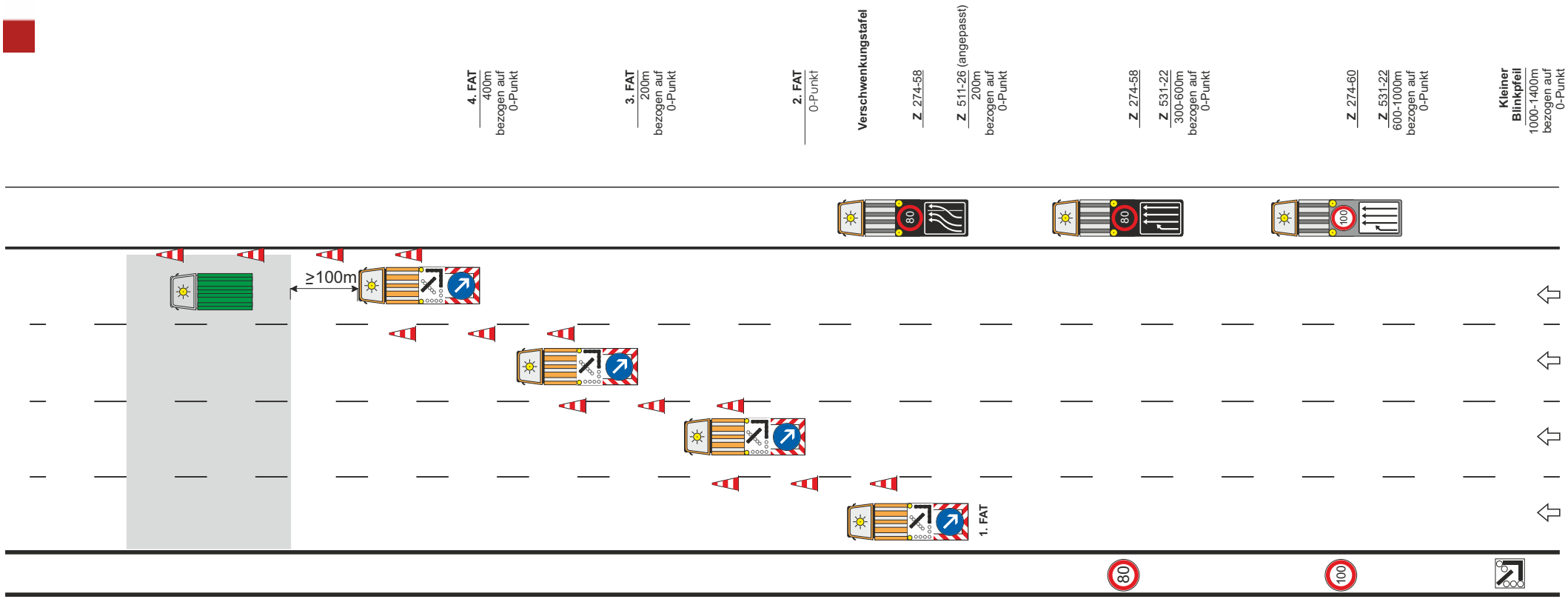
ARBEITSSTELLE

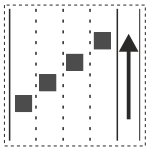
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE4.1LT

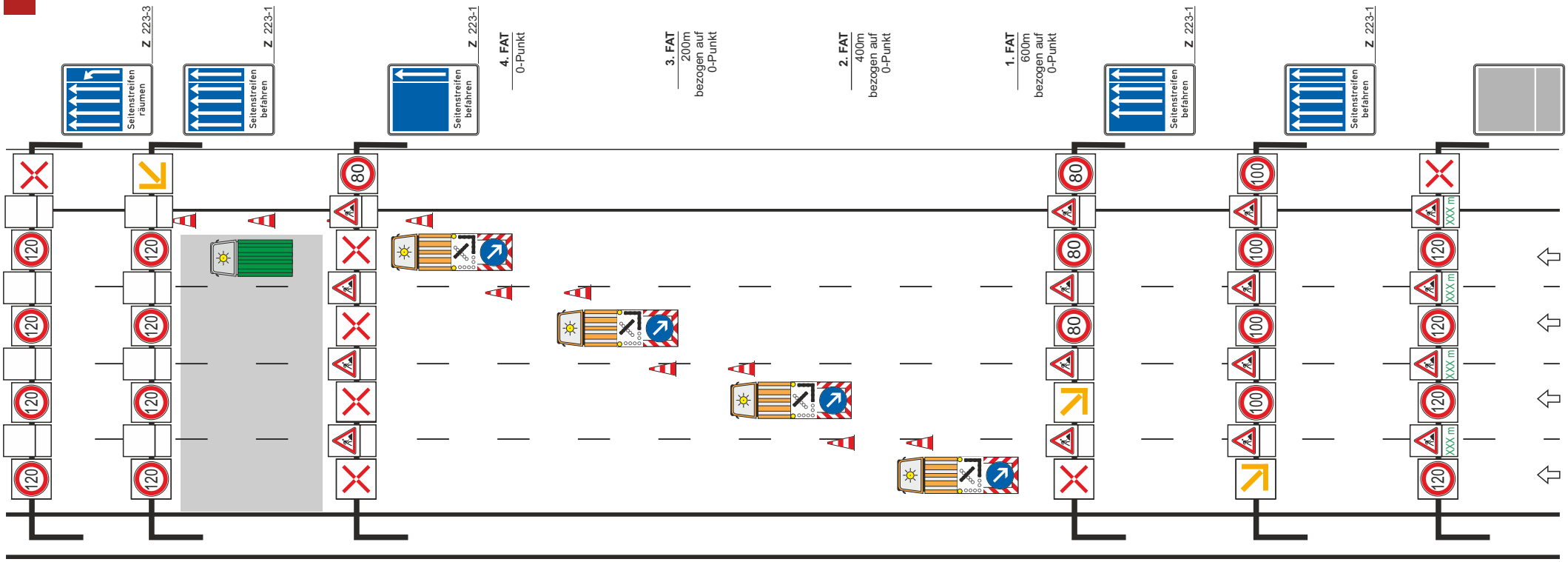
ARBEITSSTELLE

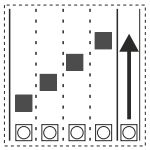
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE4.2LTS

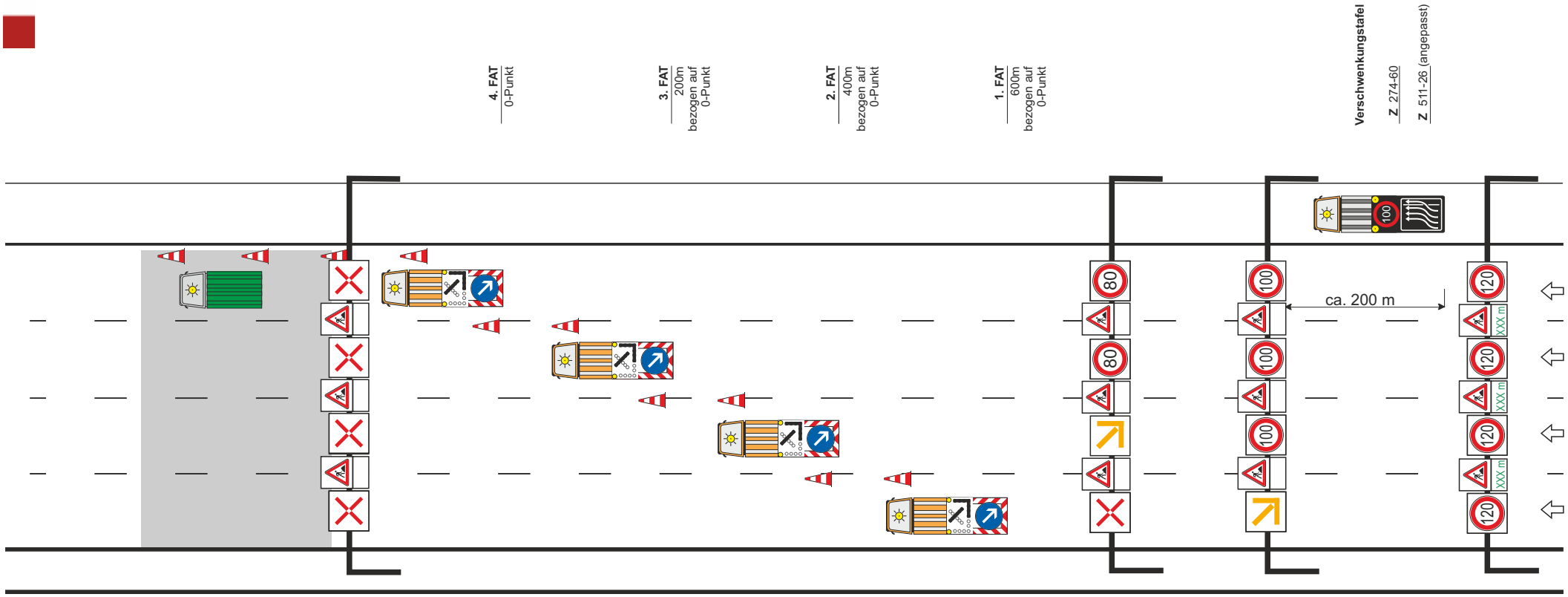
ARBEITSSTELLE

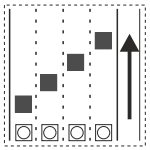
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE4.3LTS

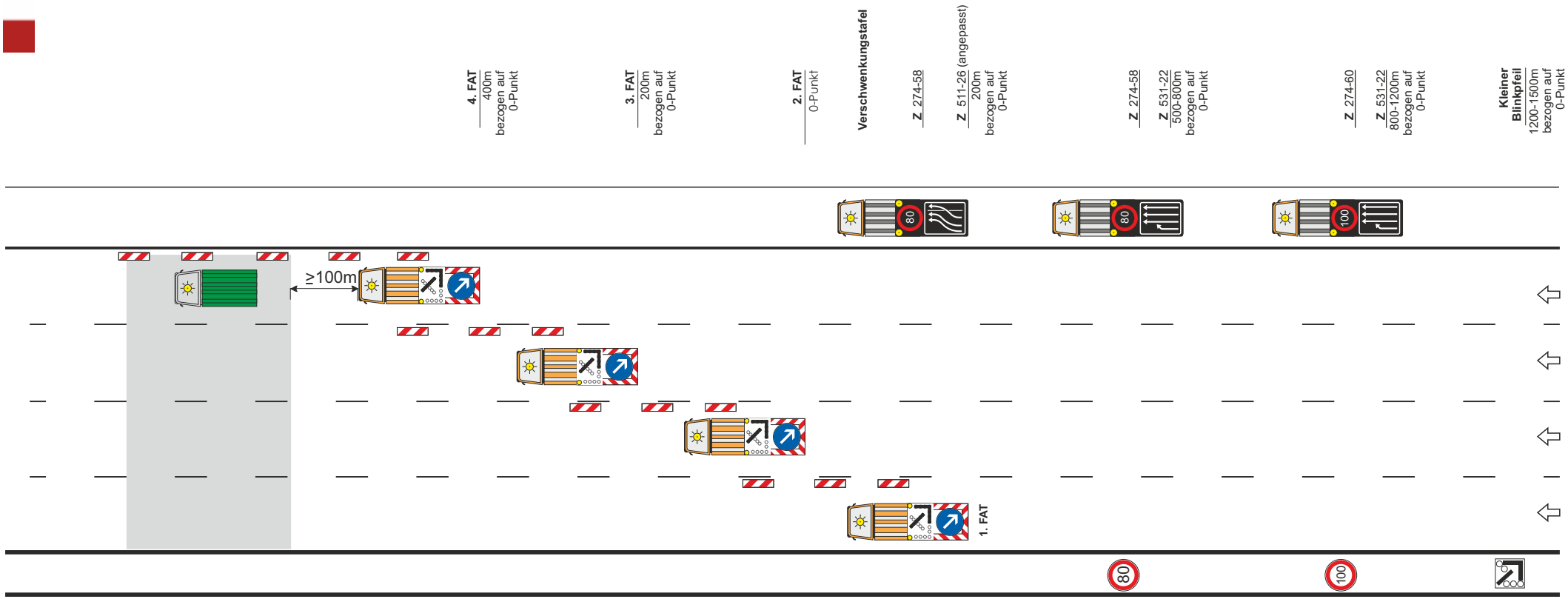
ARBEITSSTELLE

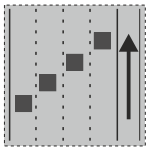
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE4.4LN

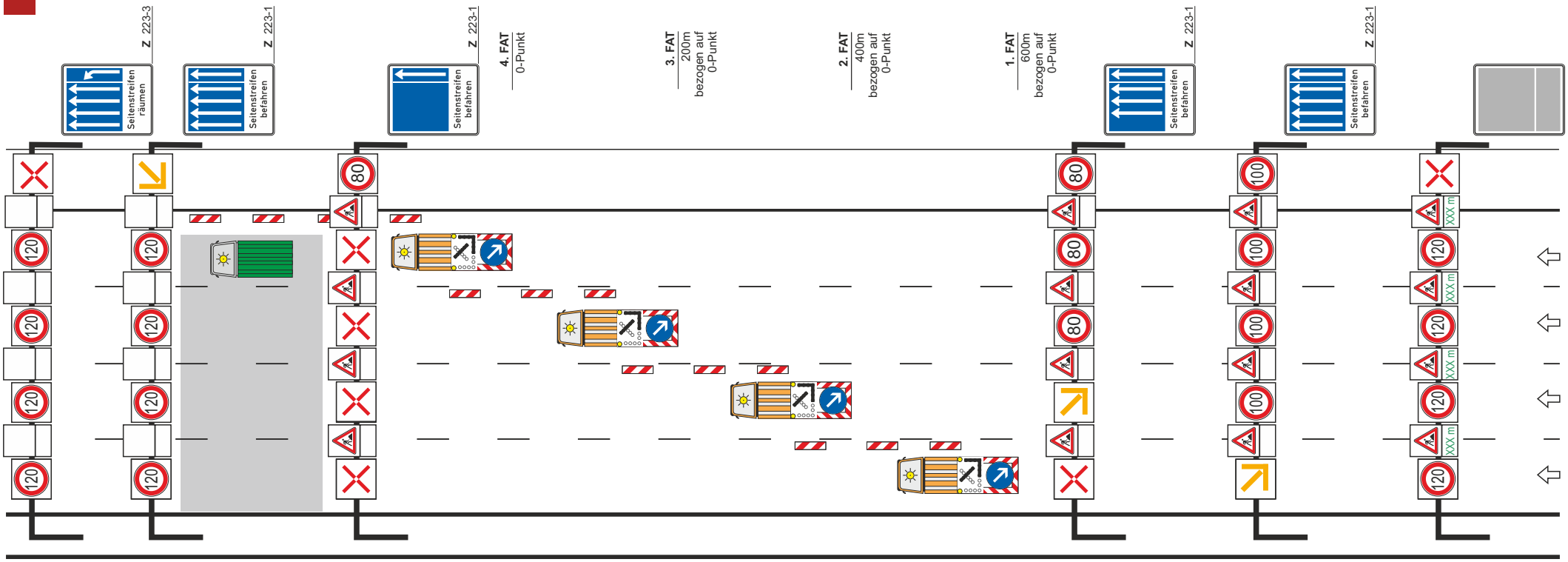
ARBEITSSTELLE

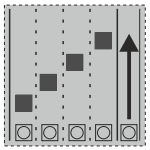
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE4.5LNS

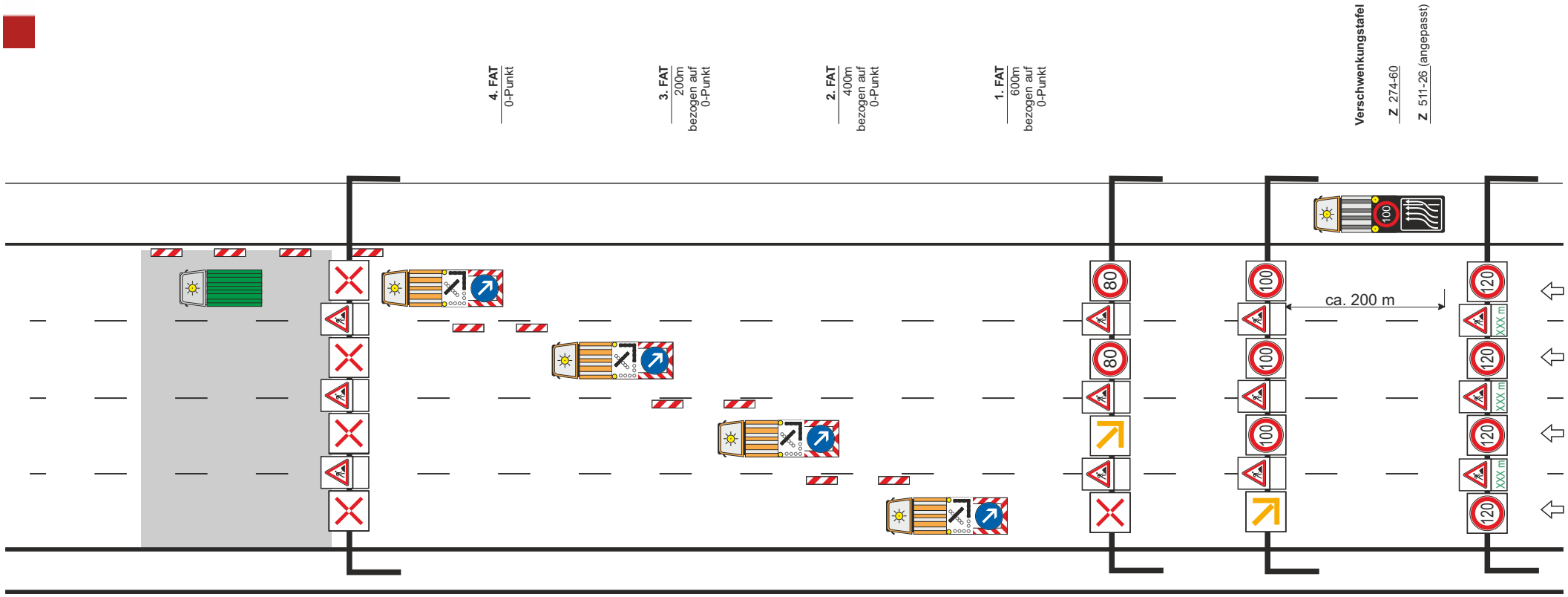
ARBEITSSTELLE

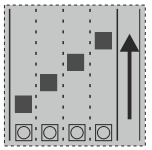
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE4.6LNS

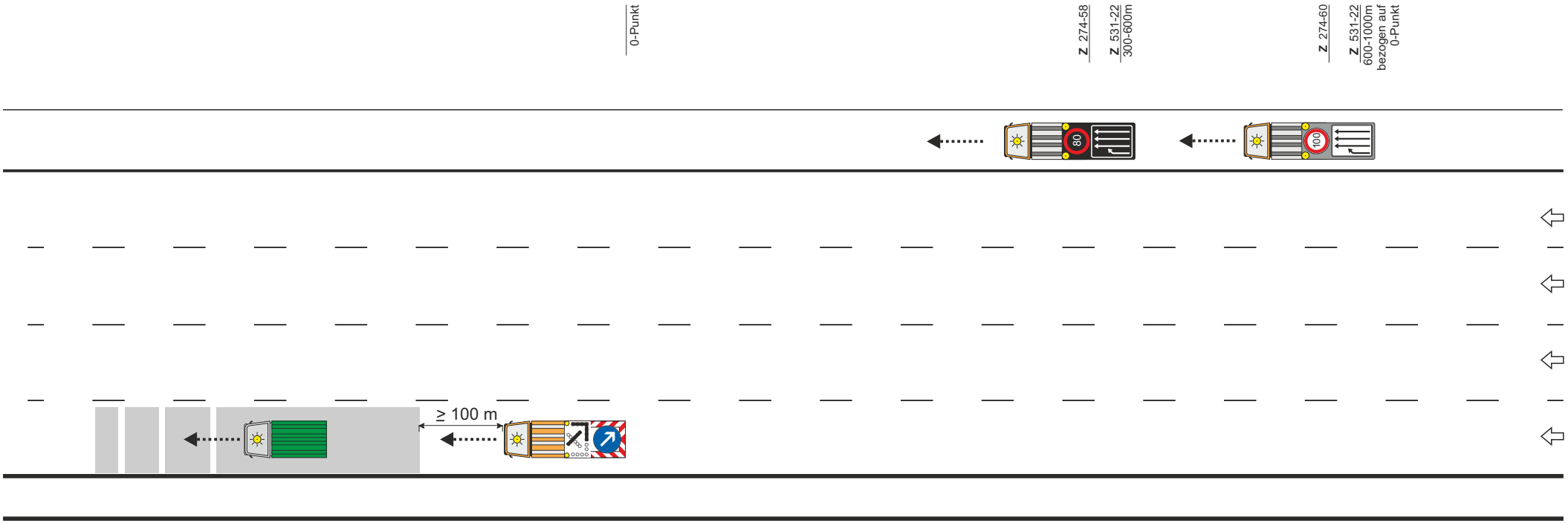
ARBEITSSTELLE

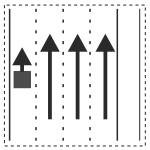
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m





HE1.65LTB

ARBEITSSTELLE

IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

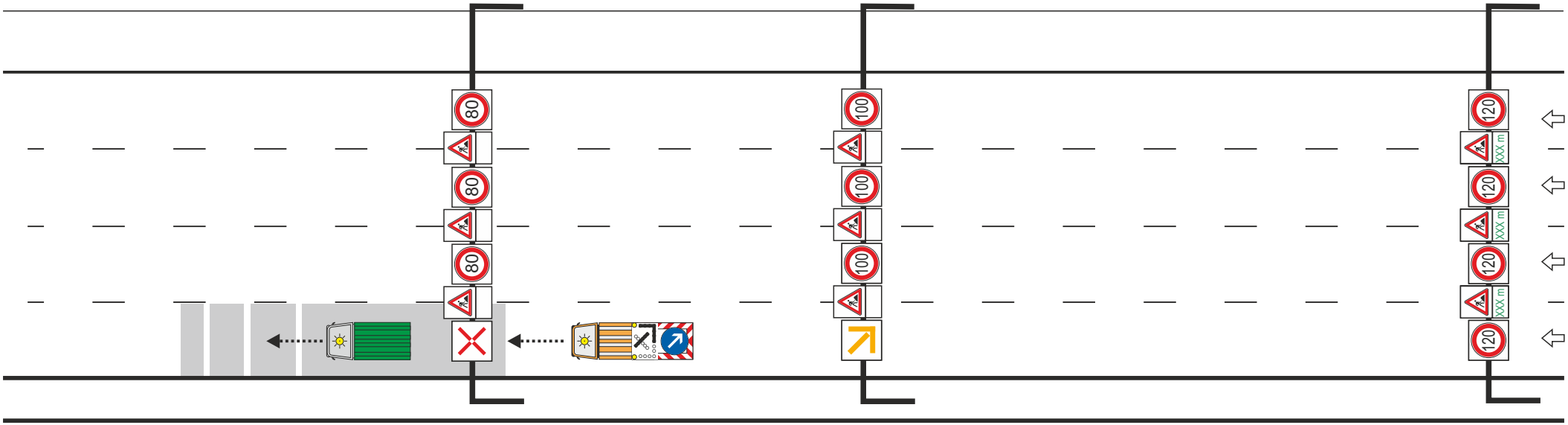
HESSEN

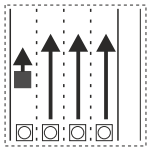
Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches

↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m

↳ Schaltung der SBA rückt mit fortlaufendem Arbeitsbereich einen Querschnitt weiter

↳ Kommunikation mit VZH ist aufrecht zu erhalten





HE1.66LTSB

ARBEITSSTELLE

IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

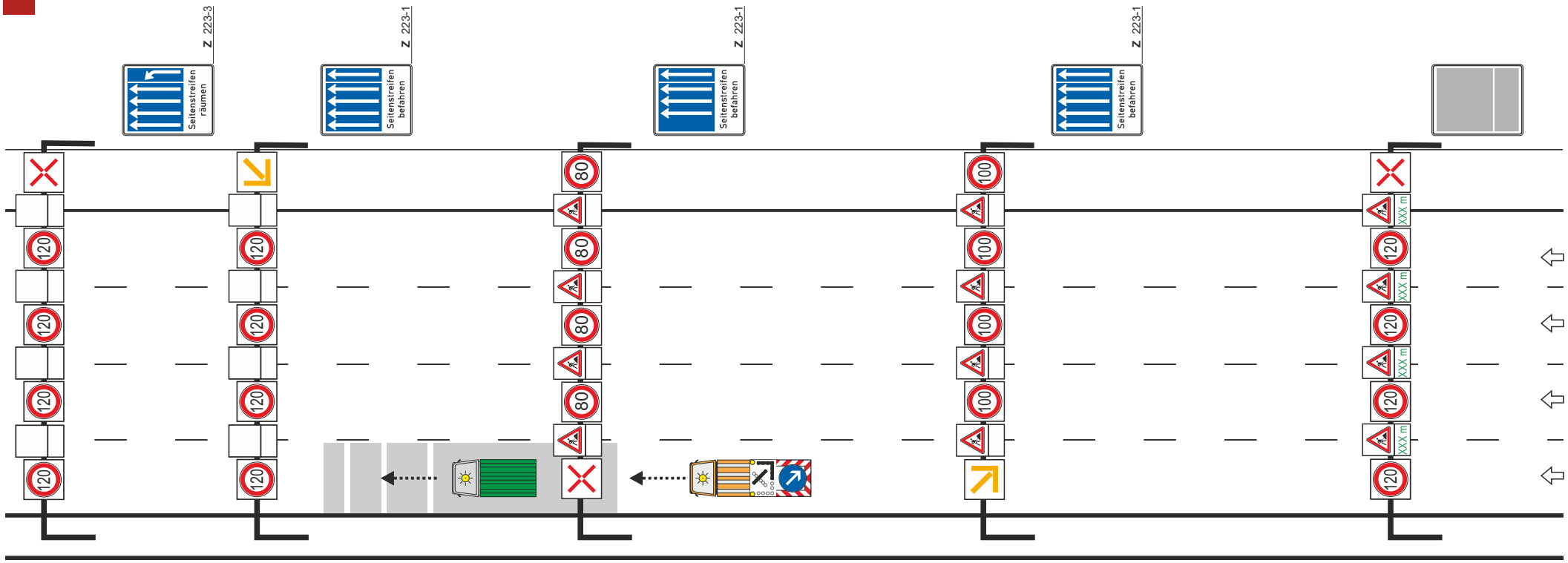
HESSEN

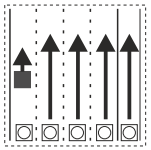
Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches

↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m

↳ Schaltung der SBA rückt mit fortlaufendem Arbeitsbereich einen Querschnitt weiter

↳ Kommunikation mit VZH ist aufrecht zu erhalten





HE1.67LTSB

ARBEITSSTELLE

IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

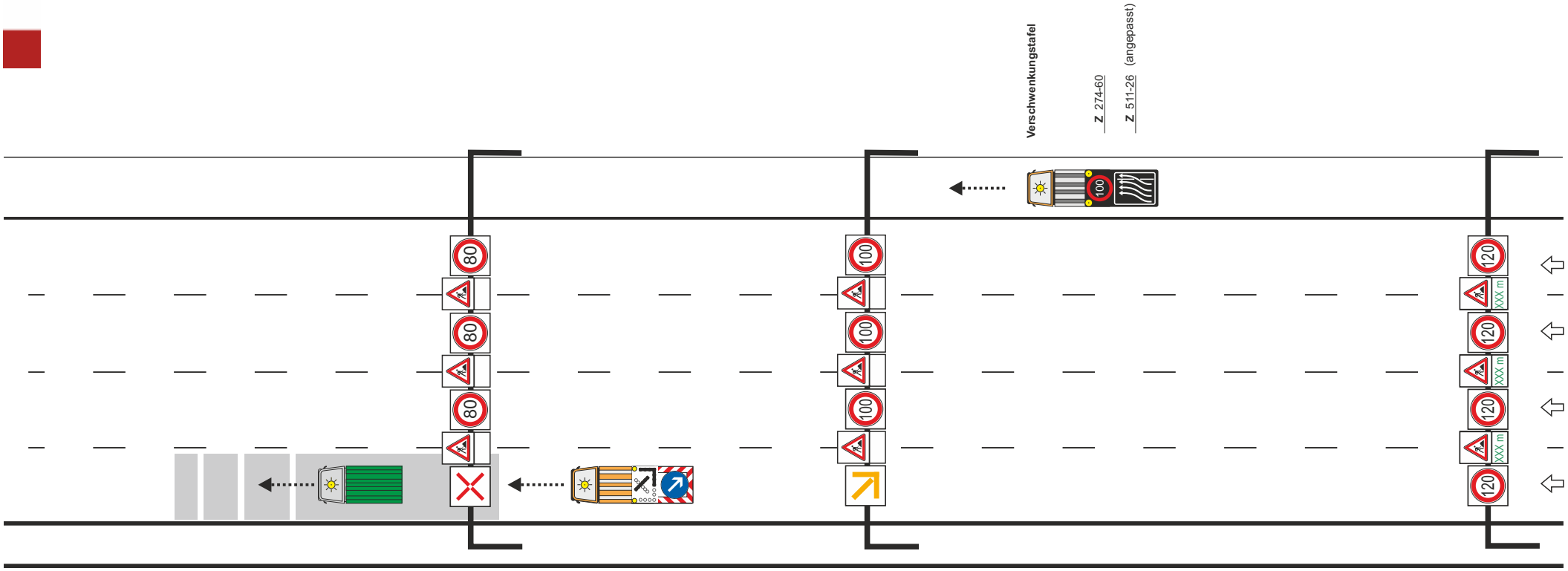
HESSEN

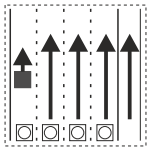
Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches

↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m

↳ Schaltung der SBA rückt mit fortlaufender Arbeitsstelle einen Querschnitt weiter

↳ Kommunikation mit VZH ist aufrecht zu erhalten





HE1.68LTSB

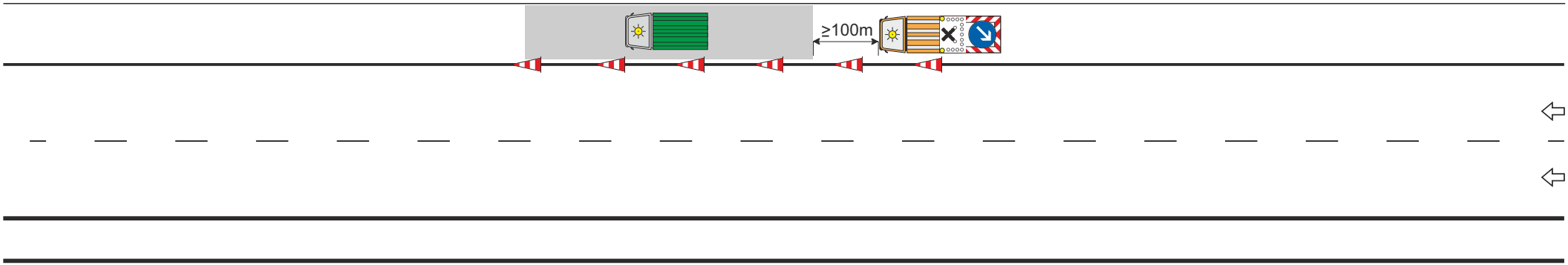
ARBEITSSTELLE

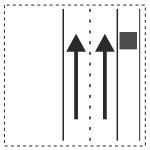
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT
↳ Positionierung der FAT
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m
↳ Ständige Überwachung der Vorwarneinrichtungen auf Funktionsfähigkeit





HE0.1T

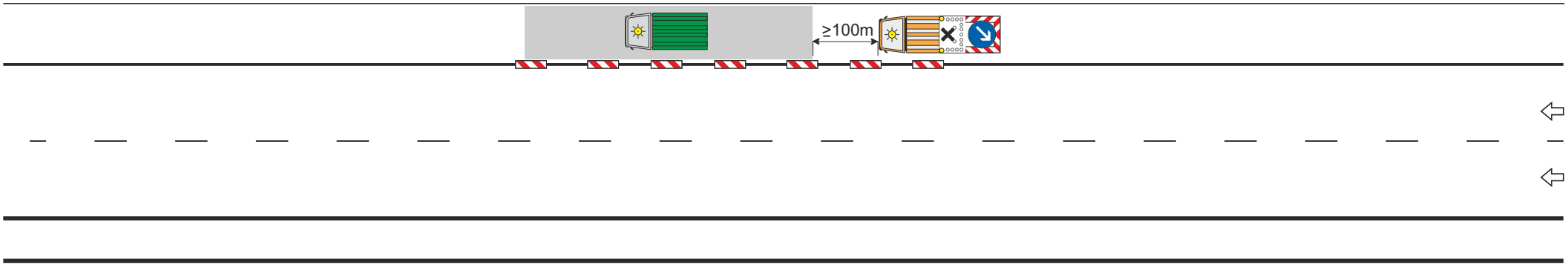
ARBEITSSTELLE

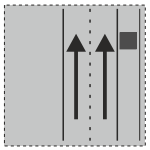
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT
↳ Positionierung der FAT
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 100,00 m
↳ Ständige Überwachung der Vorwarneinrichtungen auf Funktionsfähigkeit





HE0.2N

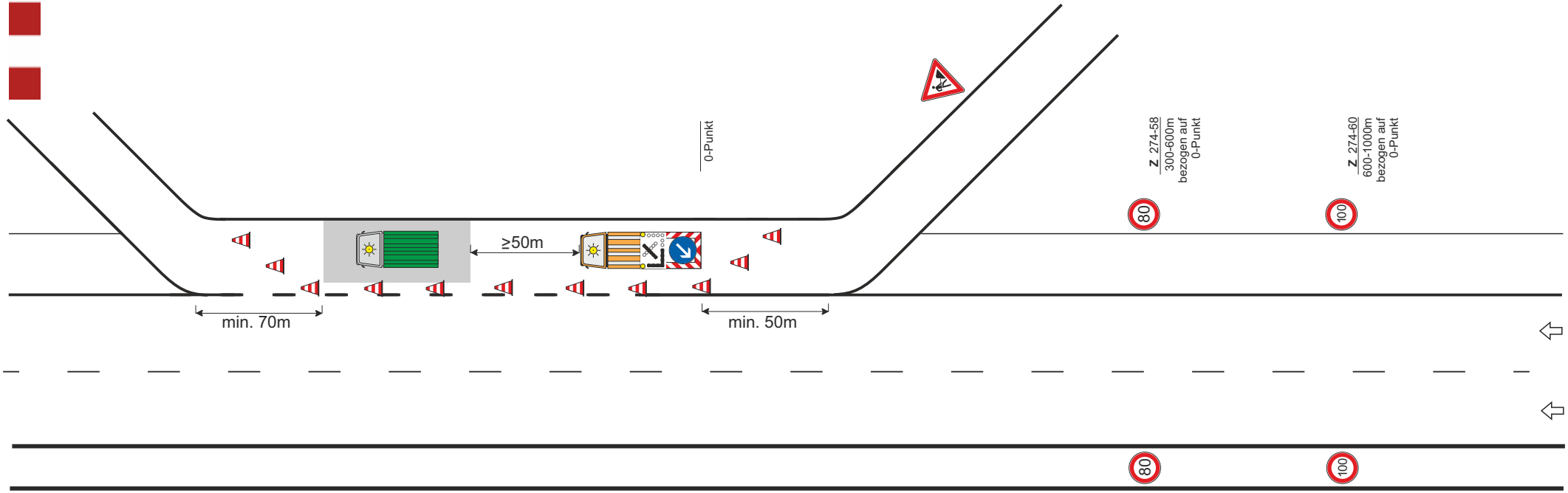
ARBEITSSTELLE

IBOTECH

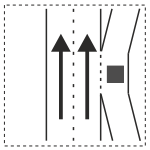
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zumArbeitsbereich ≥ 50,00 m



IBOTECH



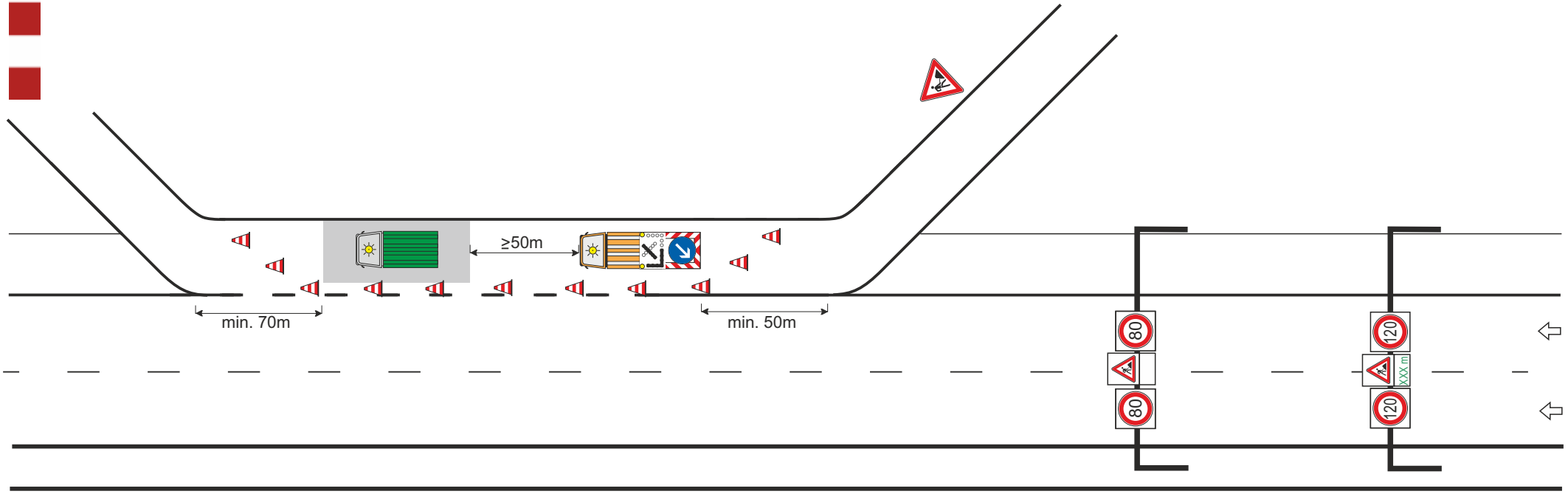
HE1.69RTK

ARBEITSSTELLE

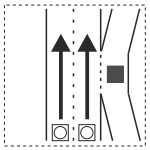
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 50,00 m



IBOTECH



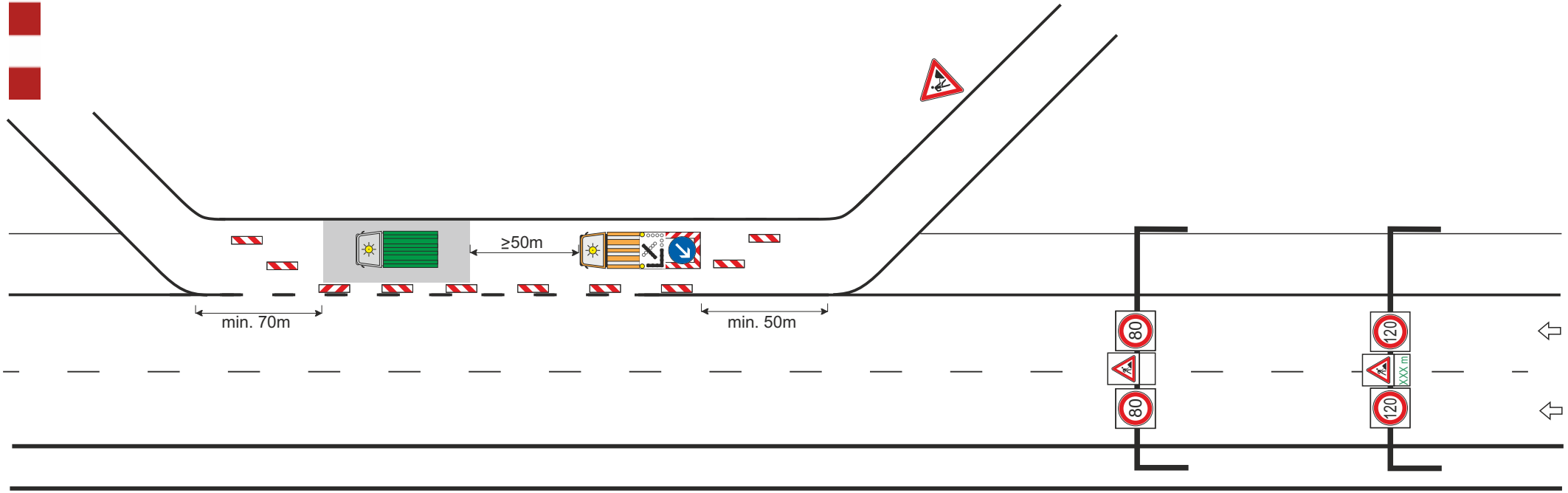
HE1.70RTSK

ARBEITSSTELLE

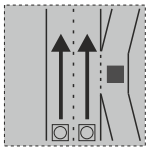
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 50,00 m



IBOTECH



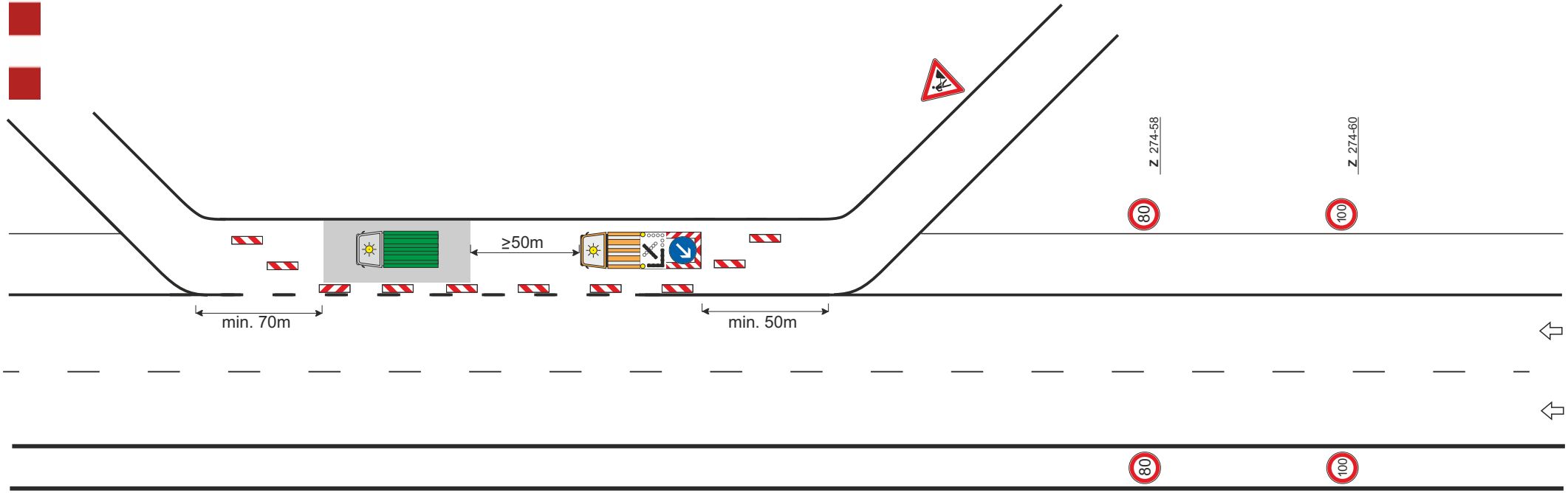
HE1.71RNSK

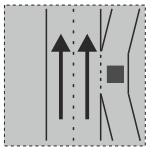
ARBEITSSTELLE

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zumArbeitsbereich ≥ 50,00 m





HE1.72RNK

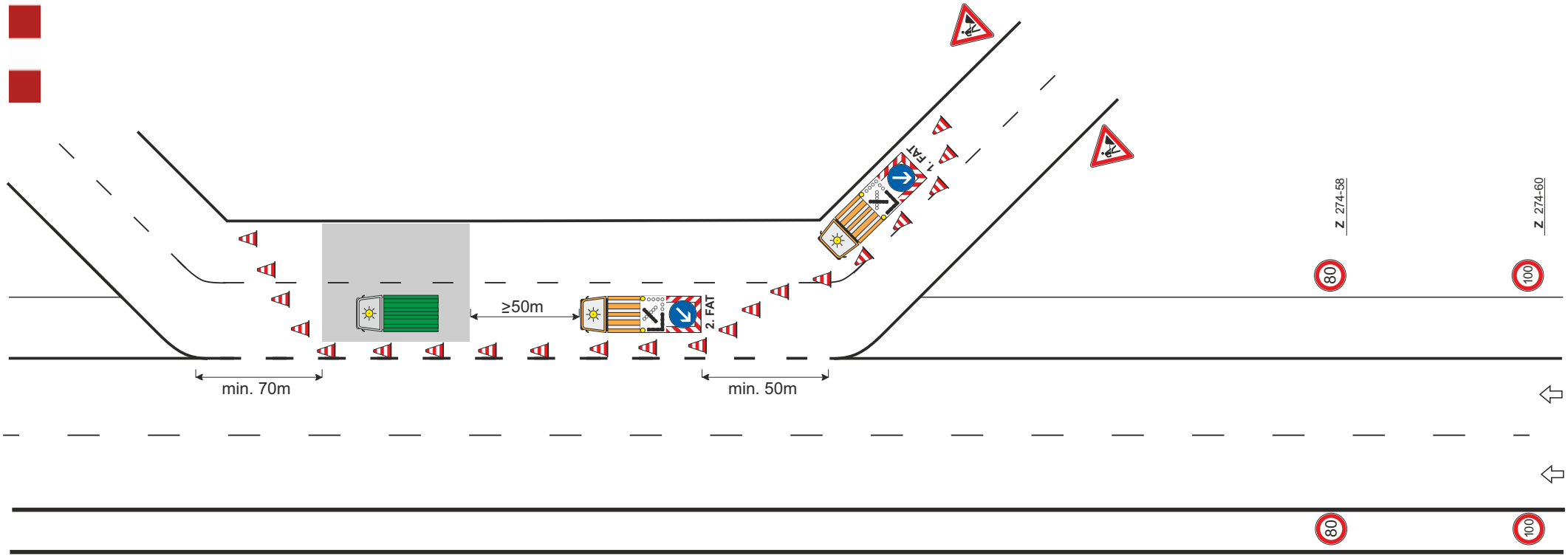
ARBEITSSTELLE

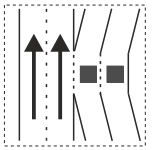
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 50,00 m





HE2.37RTK

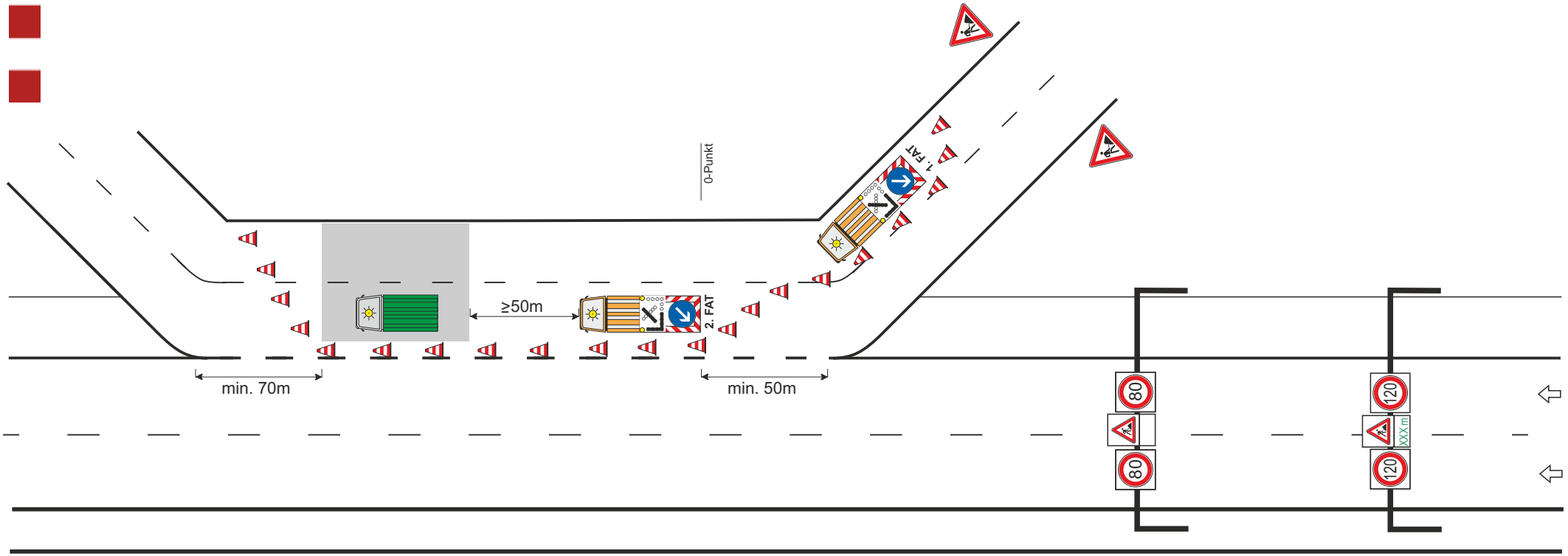
ARBEITSSTELLE

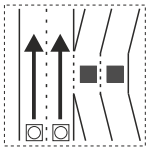
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 50,00 m





HE2.38RTSK

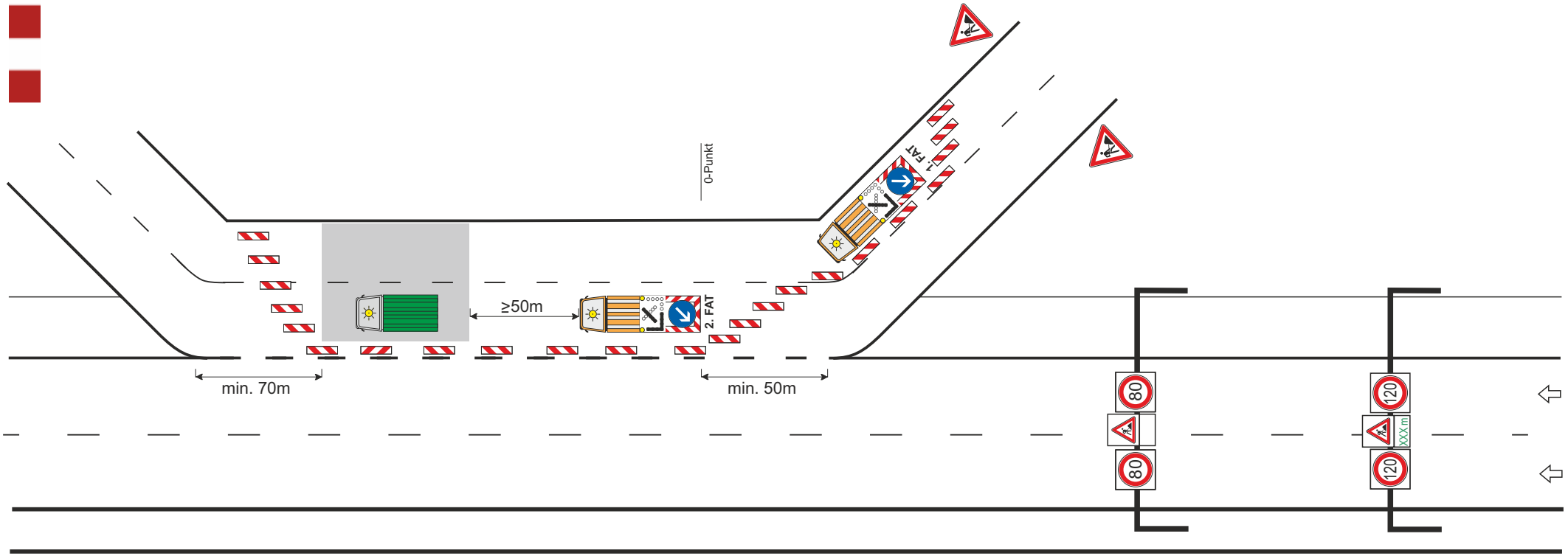
ARBEITSSTELLE

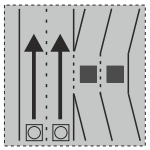
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 50,00 m





HE2.39RNSK

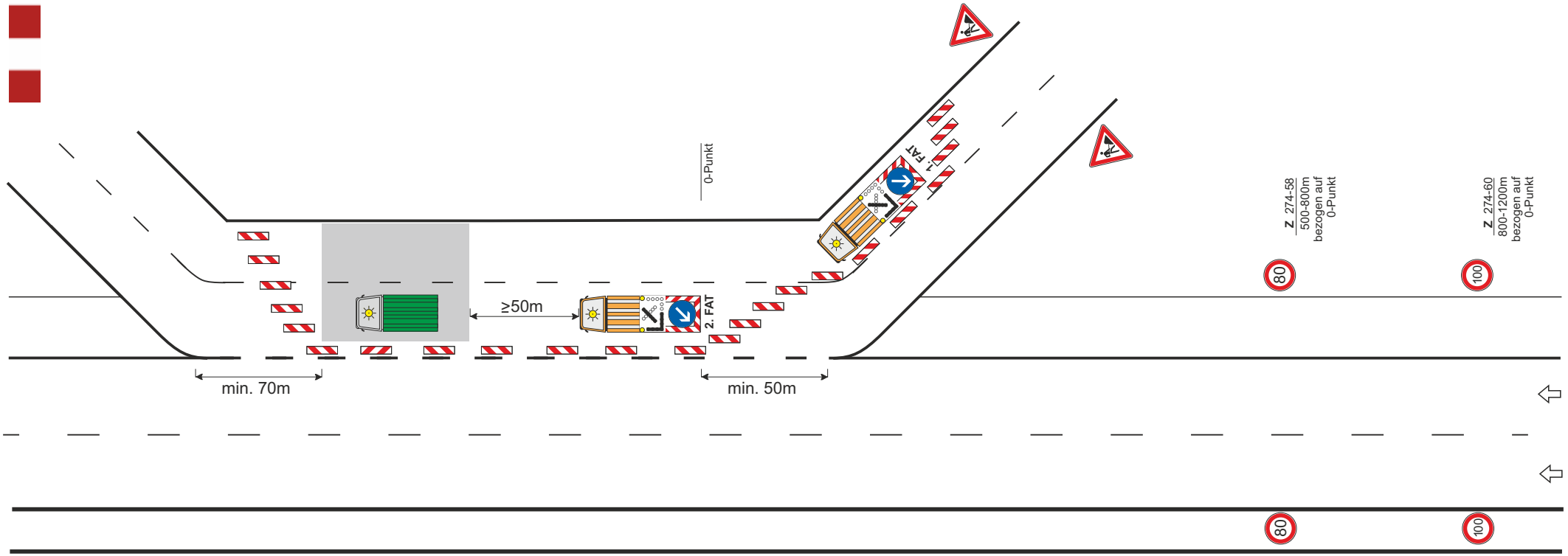
ARBEITSSTELLE

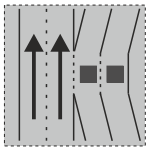
IBOTECH

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
↳ Aufbau der Leitbaken im Abstand von 18,00 m
↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich ≥ 50,00 m





HE2.40RNK

ARBEITSSTELLE

IBOTECH

IBOTECH

IHR ONLINE-SHOP FÜR VERKEHRSZEICHEN

SOFORT FINDEN & BESTELLEN!

ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

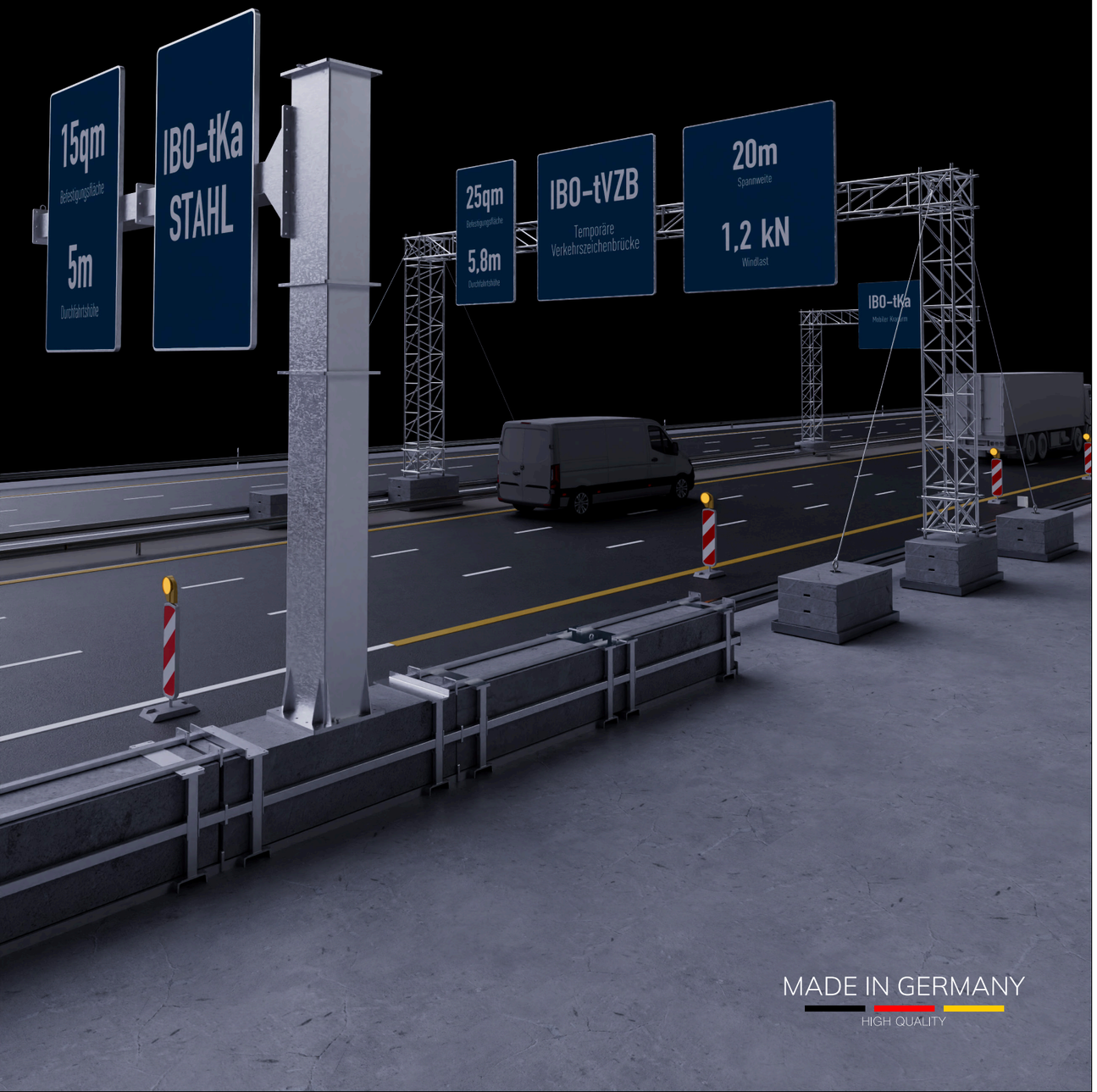
Alle Schildertypen auf einen Blick: langlebig, normgerecht & sofort verfügbar

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

VZ-NR.	Abbildung	QR-Code
VERKEHRSZEICHEN **101–151**		
VERKEHRSZEICHEN **156–229**		
VERKEHRSZEICHEN **237–290**		
VERKEHRSZEICHEN **301–327**		
VERKEHRSZEICHEN **328–365**		
VERKEHRSZEICHEN **385–393**		
VERKEHRSZEICHEN **394–422**		
VERKEHRSZEICHEN **430–460**		
VERKEHRSZEICHEN **466–467**		
VERKEHRSZEICHEN **501–515**		
VERKEHRSZEICHEN **521–529**		
VERKEHRSZEICHEN **531–590**		
VERKEHRSZEICHEN **600–721**		
VERKEHRSZEICHEN **1000–1007**		
VERKEHRSZEICHEN **1008–1012**		
VERKEHRSZEICHEN **1013–1060**		

TEMPORÄRE VERKEHRSSICHERUNGEN

AUFSTELLSYSTEME



PRODUKTÜBERSICHT

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

AUFSTELLSYSTEME FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	QR-Code
IBO-**tVZB**	**25qm**	**1,2kN**	**5,8m**	**20m**	
	Temporäre Verkehrszeichenbrücken				

	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	
IBO-**tKa**	**1qm**	**1,2kN**	**5,5m**	**5m**	
	Mobiler Kragarm				

	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	
IBO-**tKa STAHL**	**15qm**	**1,2kN**	**5m**	**8m**	
	Mobiler Kragarm Stahl				

	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite	
IBO-**tKbrc 26**	**127kg**	**1,2kN**	**26m**	
	Temporäre Kabelbrücke 26			

	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite	
IBO-**tKbrc 24**	**45kg**	**1,2kN**	**24m**	
	Temporäre Kabelbrücke 24			

IBO-TRIFIX ERFÜLLT DIN EN 12767

TRIMAST-AUFSTELLSYSTEM

- EINSATZ OHNE ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME
- AUSGELEGT AUF DIE WINDLAST-NORM DIN EN 1991-1-4
- GEPRÜFTE PASSIVE SICHERHEIT GEMÄSS DIN EN 12767
- STABIL AUCH BEI MAXIMALER BESCHILDERUNGSFLÄCHE UND PHOTOVOLTAIK

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

SMART UND APP-GESTEUERT

MOBILER LED-VORWARN-ANZEIGER

Modernste Verkehrstechnik für vielfältige Anwendung: Unser fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger ist ausgestattet mit blinkenden Warnleuchten, hochmodernen Photovoltaik-Modulen und einer frei programmierbaren Anzeige – alles vollautomatisch steuerbar.

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

NACHHALTIGE VERKEHRSTECHNIK 4.0

FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

INNOVATIVE VERKEHRSTECHNIK

MOBILE LED-STAUWARNANLAGE

Die mobile Stauwarnanlage unseres Schwesterunternehmens IBOMADE sorgt mit Zuverlässigkeit und moderner Technik für Sicherheit in Baustellen

FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

LED WECHSELVERKEHRSZEICHEN

Die frei programmierbaren und variabel einsetzbaren Wechselverkehrszeichen unseres Partnerunternehmens IBOMADE sind Teil eines modernen Verkehrsmanagements.

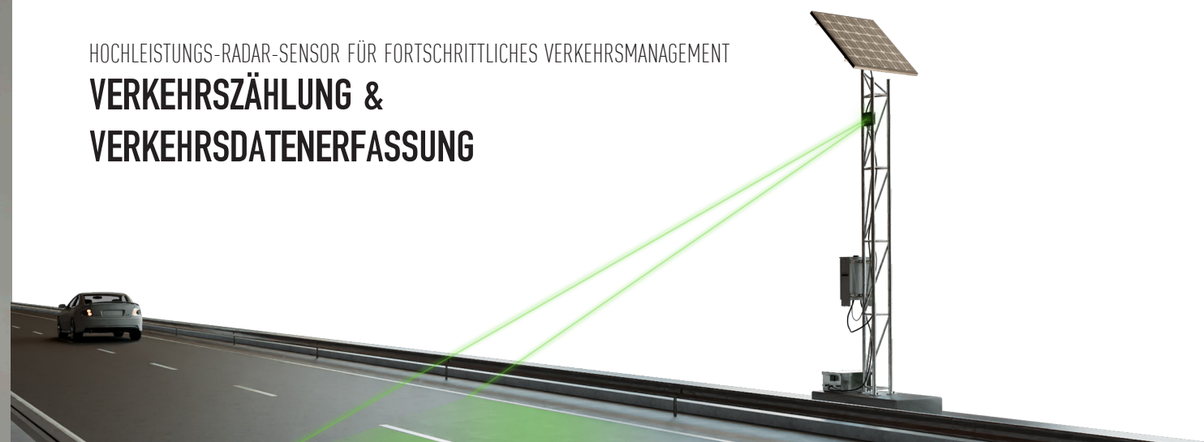
EFFIZIENTE HÖHENKONTROLLE

HÖHENKONTROLLSYSTEM

Automatische Höhenkontrolle vor Brückenbauwerken oder Tunnel: Die moderne Verkehrstechnik von IBOMADE vermeidet Unfälle und unnötige Staus.

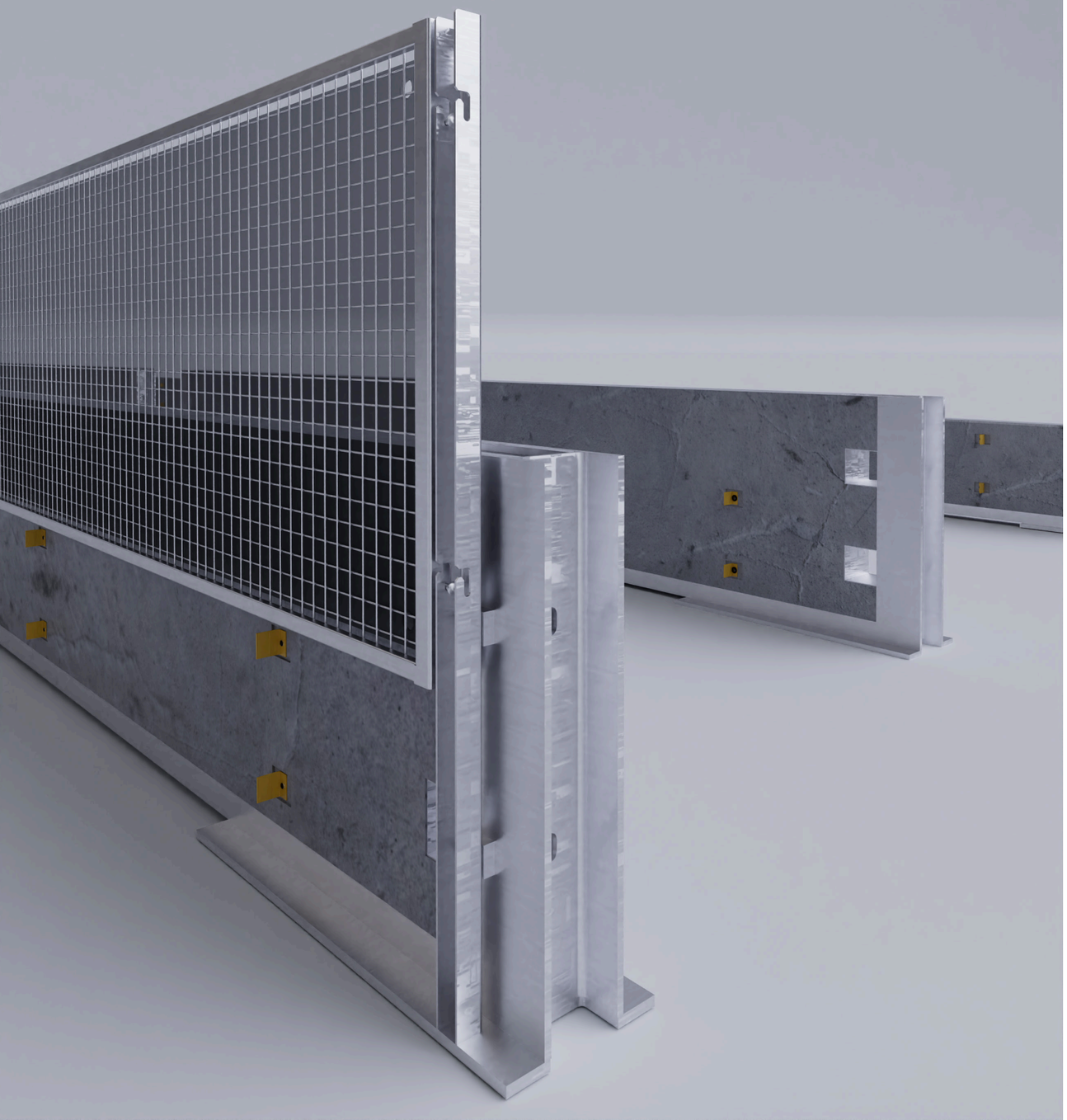
HOCHLEISTUNGS-RADAR-SENSOR FÜR FORTSCHRITTLICHES VERKEHRSMANAGEMENT

VERKEHRSZÄHLUNG & VERKEHRSDATENERFASSUNG



INNOVATION FÜR DIE VERKEHRSSICHERUNG

TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNG



PRODUKTÜBERSICHT

TECHNISCHE DATEN

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

Abbildung	T1 W1*	T1 W2*	T1 W3*	T3 W1*	T3 W2*	H1 W4*	H1 W5*	H1 W6*	
IBOWand 500 T3 W2	☑	☑	☑		☑				
IBOWand 500-18 T3 W1	☑	☑	☑	☑	☑				
IBOWand 850 H1 W4	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	
IBOWand 850-30 H1 W4 & T3 W1	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	
IBO FENCE 150 T3 W2	☑	☑	☑	☑	☑				

☑ HÖCHSTE GEPRÜFTE AUFENTHALTSSTUFE

☑ WERTE WERDEN DURCH DIE HÖHERE PRÜFUNG ERFÜLLT

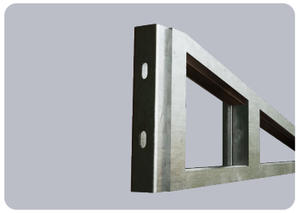
ZUBEHÖR FÜR TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNGEN

SONDERELEMENTE

SONDERELEMENT

ABSENKER

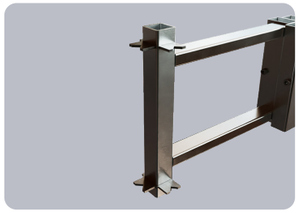
IBOTECHs Absenker bilden den Anfang und das Ende bei transportablen Schutzeinrichtungen in der Verkehrssicherung.



SONDERELEMENT

AUSLEGER

IBOTECHs Ausleger werden bei Schutzwänden montiert, um Verkehrszeichen oder Ähnliches in die Verkehrssicherung einzubinden.



SONDERELEMENT

DILATATION

Dilatations-Elemente werden verwendet, um die Schutzeinrichtungen variabel vergrößern oder verkleinern zu können.

SONDERELEMENT

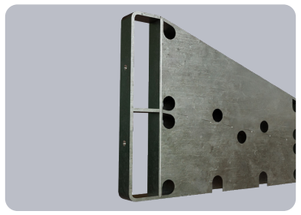
NOTÖFFNUNG

Notöffnungen bei transportablen Schutzwandsystemen können Leben retten – bei Unfällen erhöhen Notöffnungen die Sicherheit.

SONDERELEMENT

ÜBERGANG

Die Übergangs-Elemente verbinden bei Bedarf zwei verschiedene Schutzwandsysteme miteinander.



SONDERELEMENTE

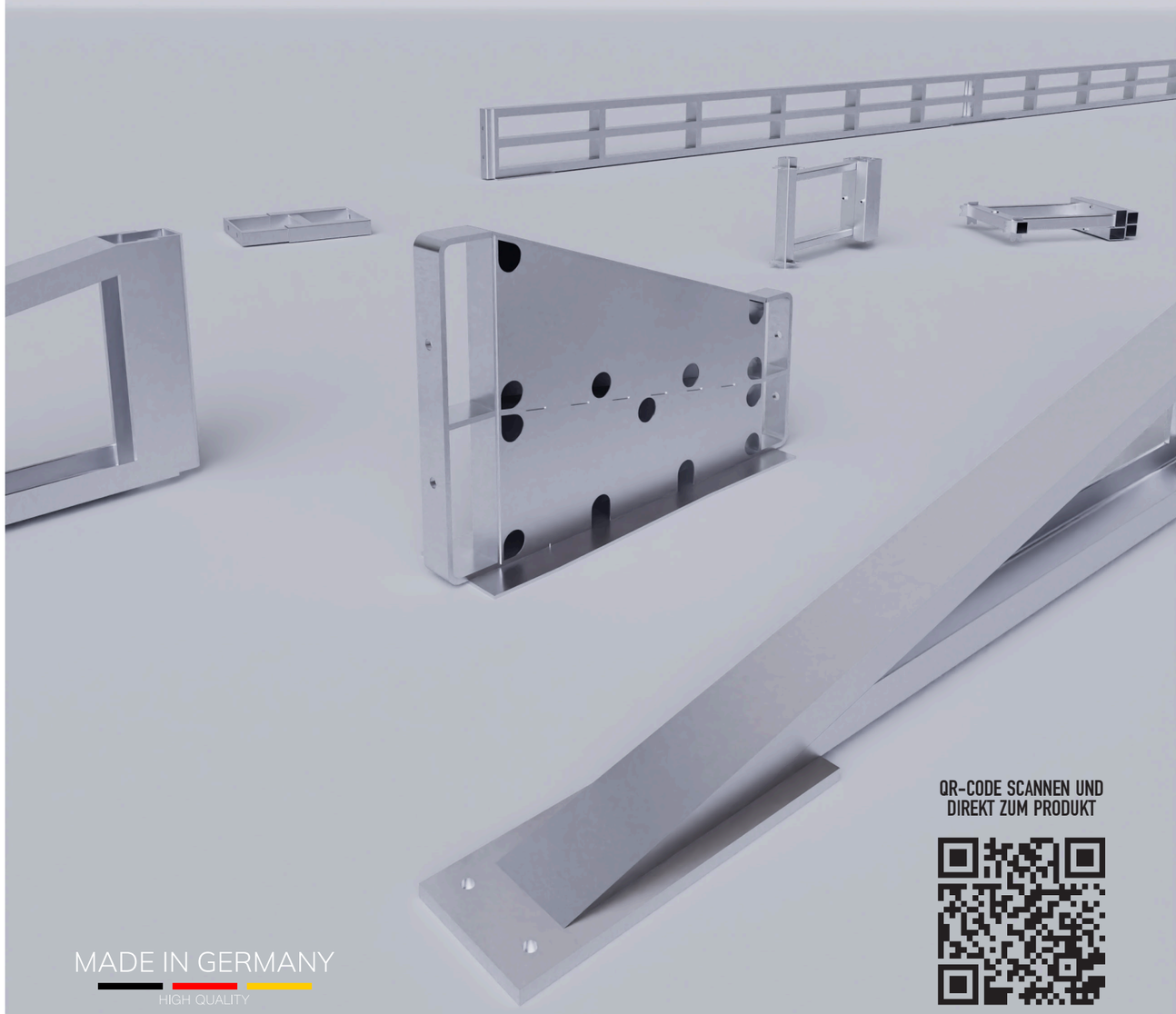
WINKELELEMENT

Für Kurven innerhalb der Verkehrssicherung mit transportablen Schutzeinrichtungen verwendet IBOTECH die Winkelelemente.

PRÄZISE TECHNIK

LÖSUNGEN VON IBOTECH

Ob Übergänge zwischen Schutzwandsystemen, Notöffnungen für Rettungskräfte oder individuell gefertigte Dilatationen: Unsere Sonderelemente ergänzen die klassischen Schutzwandsysteme – präzise gefertigt und sofort einsatzbereit.



MADE IN GERMANY

HIGH QUALITY

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

MARKIERUNGSTECHNIK FÜR DEN BAUSTELLENEINSATZ

INNOVATIVE UND ZUVERLÄSSIGE MARKIERUNGSMASCHINEN

IBOTECH liefert professionelle Markierungsmaschinen für den mobilen Einsatz. Ob Verlegen, Entfernen oder Vorbereiten – unsere Systeme arbeiten effizient, sind intuitiv bedienbar und halten auch unter hoher Belastung stand. Entdecken Sie jetzt die Technik, die auf Ihrer Baustelle den Unterschied macht.

MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

LANGLEBIGKEIT, PRÄZISION & BENUTZERFREUNDLICHKEIT

PRODUKTÜBERSICHT

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

PATENTIERTE MASCHINE FÜR FAHRBAHNMARKIERUNGEN

ROAD TAPER+

Der Road Taper+ ist ein Beweis für die Innovationskraft von IBOTECH. Mit ihm kann Fahrbahnmarkierungsfolie schnell, präzise und effizient verlegt werden.

ENTFERNEN VON FAHRBAHNMARKIERUNGEN

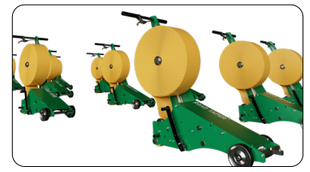
PULLER

Der Puller ist die von IBOTECH entwickelte Maschine für das Entfernen von Fahrbahnmarkierungsfolie – effizient, zuverlässig und rückstandslos.

VERLEGEMASCHINE FÜR TEMPORÄRE MARKIERUNGSFOLIE

ROAD TAPER

Mit dem Road Taper hat IBOTECH eine wendige Verlegemaschine für Fahrbahnmarkierungsfolie im Portfolio



PRIMER DRUCKSPRÜHGERÄT

SPRAYER

Der Sprayer ist IBOTECHs selbstentwickeltes Sprühgerät für das Aufbringen von Primer zur Vorbereitung der zur markierenden Fläche.

ANDRUCKROLLE FÜR MARKIERUNGSFOLIE

ROLLER

IBOTECHs Andruckrolle Roller finalisiert Markierungsarbeiten und sorgt für die erforderliche Bodenhaftung der Markierungsfolie.