

## Regelplan D IV / 2R-1BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
stationär auf dem rechten Fahr-  
streifen einer Richtungsfahrbahn

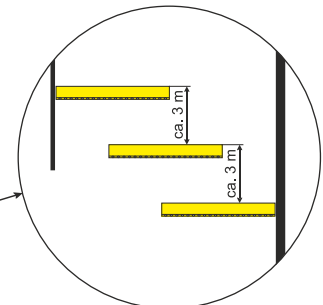
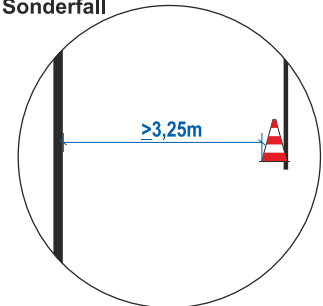
Nachtbaustelle

Längsabsperzung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)  
Abstand max. 18 m

\*  $\geq 200$  m bei zul. Gesamtmasse  
 $\geq 7,49$  to bis  $< 18$  to

Sonderfall



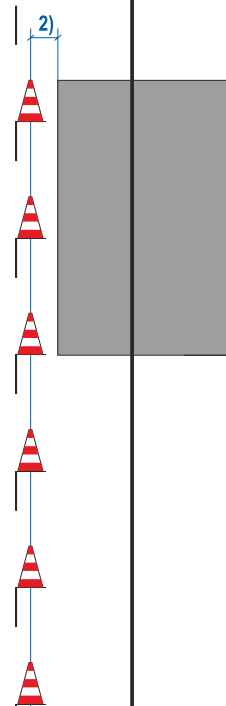
1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen  
nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,70 m

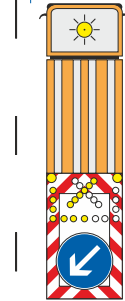
3) Warnschwellen (inkl. kleiner  
Blinkpfeil) grundsätzlich erforderlich

Maße in Metern

01.02.2018

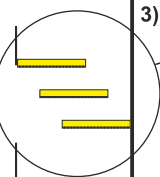


Arbeitsbereich  
 $\geq 100$  m\*



Zugfahrzeug<sup>1)</sup>  
 $\geq 18$  to  
zul. Gesamtmasse

fahrbare Absperrtafel  
mit Blinkpfeil  
0 m



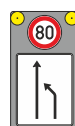
Warnschwellen  
ca. 100 m



Kleiner Blinkpfeil  
300 m



fahrbare LED-  
Vorwarntafel  
mit Z 274-60  
und Z 531-10  
500 m - 800 m



fahrbare LED-  
Vorwarntafel  
mit Z 274-80  
und Z 531-10  
800 m - 1200 m



fahrbare LED-  
Vorwarntafel  
mit Z 12312062  
1200 m - 1600 m



# IHR ONLINE-SHOP FÜR VERKEHRSZEICHEN



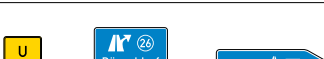
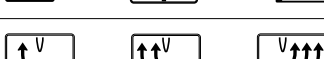
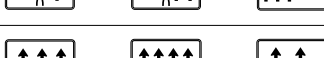
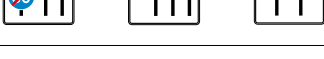
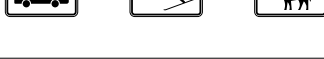
**SOFORT FINDEN & BESTELLEN!**



## ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

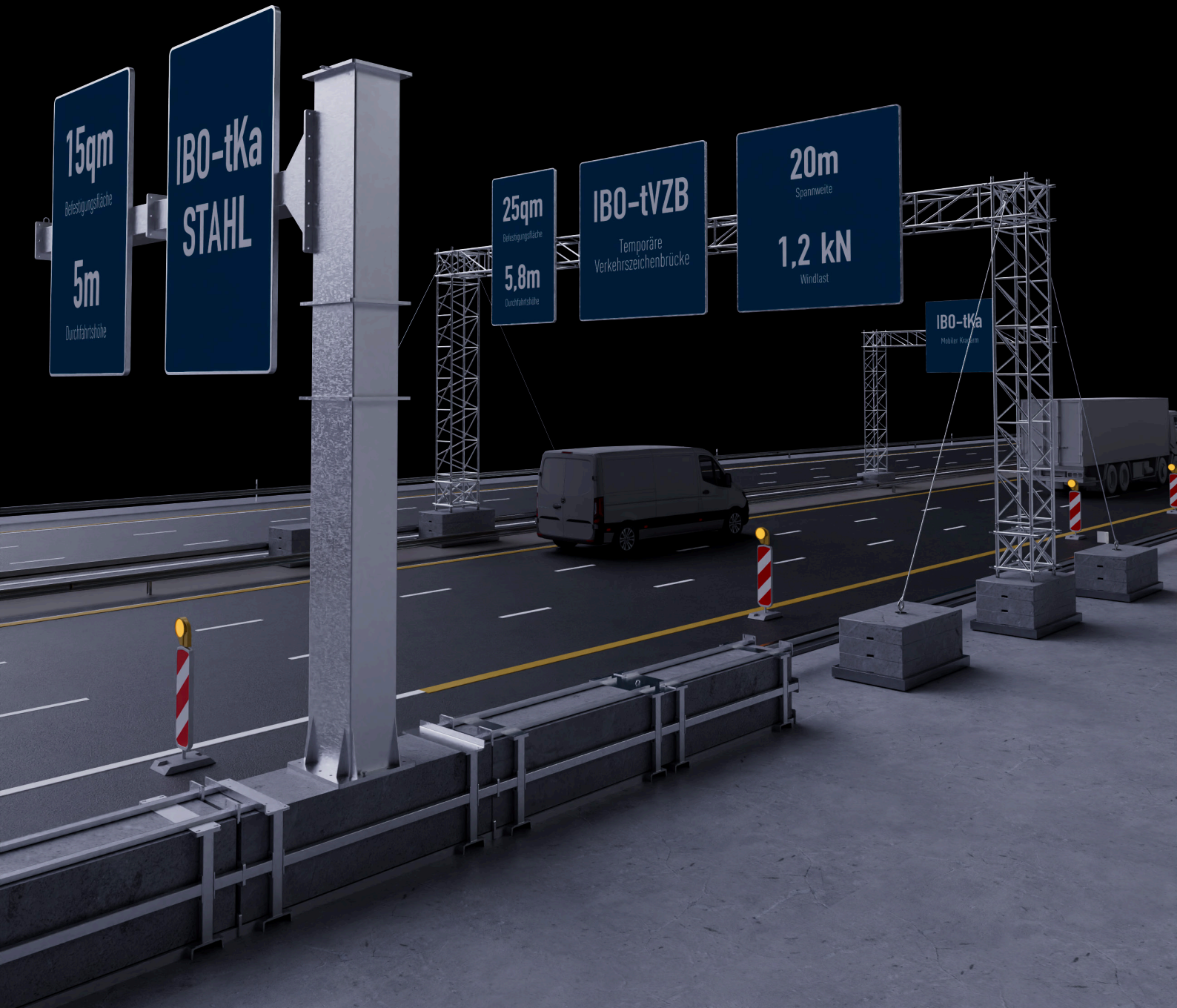
Alle Schildertypen auf einen Blick: langlebig, normgerecht & sofort verfügbar

QR-Code scannen und  
direkt zum Produkt

| VZ-NR.                    | Abbildung                                                                             | QR-Code                                                                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| VERKEHRSZEICHEN 101-151   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 156-229   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 237-290   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 301-327   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 328-365   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 385-393   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 394-422   |   |   |
| VERKEHRSZEICHEN 430-460   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 466-467   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 501-515   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 521-529   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 531-590   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 600-721   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 1000-1007 |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 1008-1012 |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 1013-1060 |  |  |



# AUFSTELLSYSTEME



MADE IN GERMANY  
HIGH QUALITY

# AUFSTELLSYSTEME FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

| Abbildung                                                                                              | Befestigungsfläche | Windlast        | Durchfahrtshöhe | Spannweite                                                                            | QR-Code                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>IBO-tVZB        | 25qm               | 1,2kN           | 5,8m            | 20m                                                                                   |    |
| Temporäre Verkehrszeichenbrücken                                                                       |                    |                 |                 |                                                                                       |                                                                                       |
| Befestigungsfläche                                                                                     | Windlast           | Durchfahrtshöhe | Spannweite      |                                                                                       |                                                                                       |
| <br>IBO-tKa         | 1qm                | 1,2kN           | 5,5m            | 5m                                                                                    |   |
| Mobiler Kragarm                                                                                        |                    |                 |                 |                                                                                       |                                                                                       |
| Befestigungsfläche                                                                                     | Windlast           | Durchfahrtshöhe | Spannweite      |                                                                                       |                                                                                       |
| <br>IBO-tKa STAHL | 15qm               | 1,2kN           | 5m              | 8m                                                                                    |  |
| Mobiler Kragarm Stahl                                                                                  |                    |                 |                 |                                                                                       |                                                                                       |
| Belastung pro Meter                                                                                    | Windlast           | Spannweite      |                 |                                                                                       |                                                                                       |
| <br>IBO-tKbrc 26  | 127kg              | 1,2kN           | 26m             |  |                                                                                       |
| Temporäre Kabelbrücke 26                                                                               |                    |                 |                 |                                                                                       |                                                                                       |
| Belastung pro Meter                                                                                    | Windlast           | Spannweite      |                 |                                                                                       |                                                                                       |
| <br>IBO-tKbrc 24  | 45kg               | 1,2kN           | 24m             |  |                                                                                       |
| Temporäre Kabelbrücke 24                                                                               |                    |                 |                 |                                                                                       |                                                                                       |



IBO-TRIFIX ERFÜLLT DIN EN 12767

# TRIMAST- AUFSTELLSYSTEM

- ✓ EINSATZ OHNE ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME
- ✓ AUSGELEGT AUF DIE WINDLAST-NORM DIN EN 1991-1-4
- ✓ GEPRÜFTE PASSIVE SICHERHEIT GEMÄSS DIN EN 12767
- ✓ STABIL AUCH BEI MAXIMALER BESCHILDERUNGSFLÄCHE UND PHOTOVOLTAIK



QR-CODE SCANNEN UND  
DIREKT ZUM PRODUKT



SMART UND APP-GESTEUERT

# MOBILER LED-VORWARN- ANZEIGER

Modernste Verkehrstechnik für vielfältige Anwendung:  
Unser fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger ist ausgestat-  
tet mit blinkenden Warnleuchten, hochmodernen  
Photovoltaik-Modulen und einer frei programmier-  
baren Anzeige – alles vollautomatisch steuerbar.



QR-CODE SCANNEN UND  
DIREKT ZUM PRODUKT





NACHHALTIGE VERKEHRSTECHNIK 4.0

# FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

QR-CODE SCANNEN UND  
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY  
HIGH QUALITY

INNOVATIVE VERKEHRSTECHNIK

## MOBILE LED-STAUWARNANLAGE

Die mobile Stauwarnanlage unseres Schwesterunternehmens IBOMADE sorgt mit Zuverlässigkeit und moderner Technik für Sicherheit in Baustellen



FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

## LED WECHSELVERKEHRSZEICHEN

Die frei programmierbaren und variabel einsetzbaren Wechselverkehrszeichen unseres Partnerunternehmens IBOMADE sind Teil eines modernen Verkehrsmanagements.



EFFIZIENTE HÖHENKONTROLLE

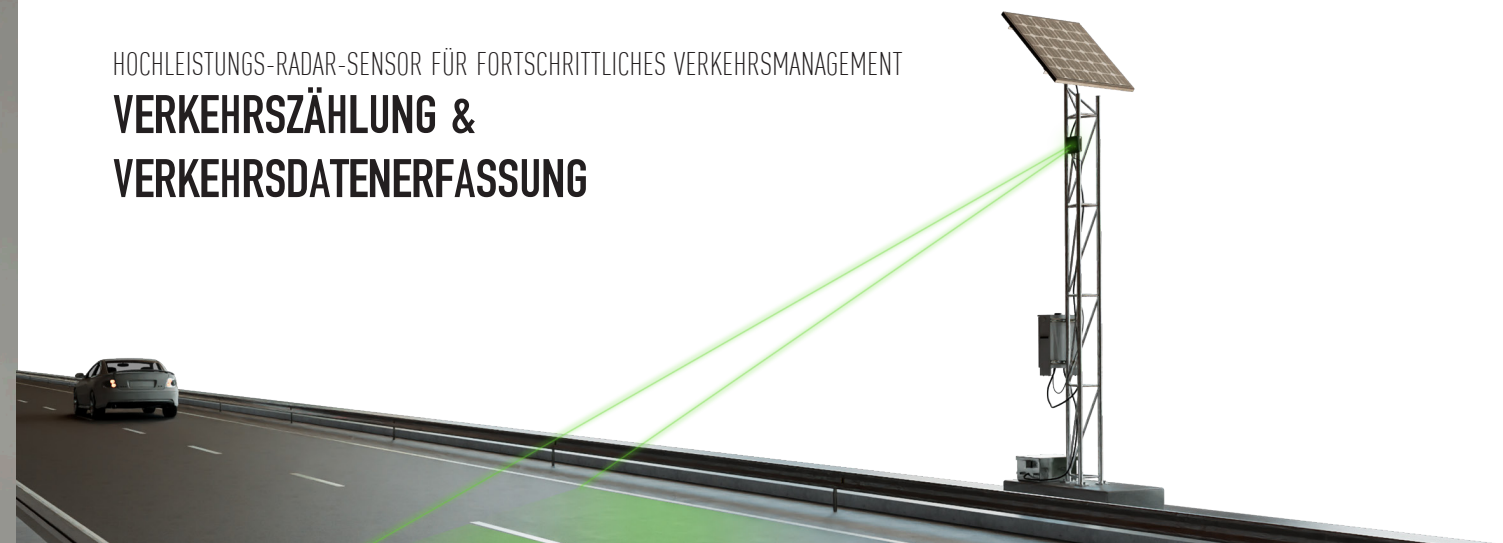
## HÖHENKONTROLLSYSTEM

Automatische Höhenkontrolle vor Brückenbauwerken oder Tunnel: Die moderne Verkehrstechnik von IBOMADE vermeidet Unfälle und unnötige Staus.



HOCHLEISTUNGS-RADAR-SENSOR FÜR FORTSCHRITTLICHES VERKEHRSMANAGEMENT

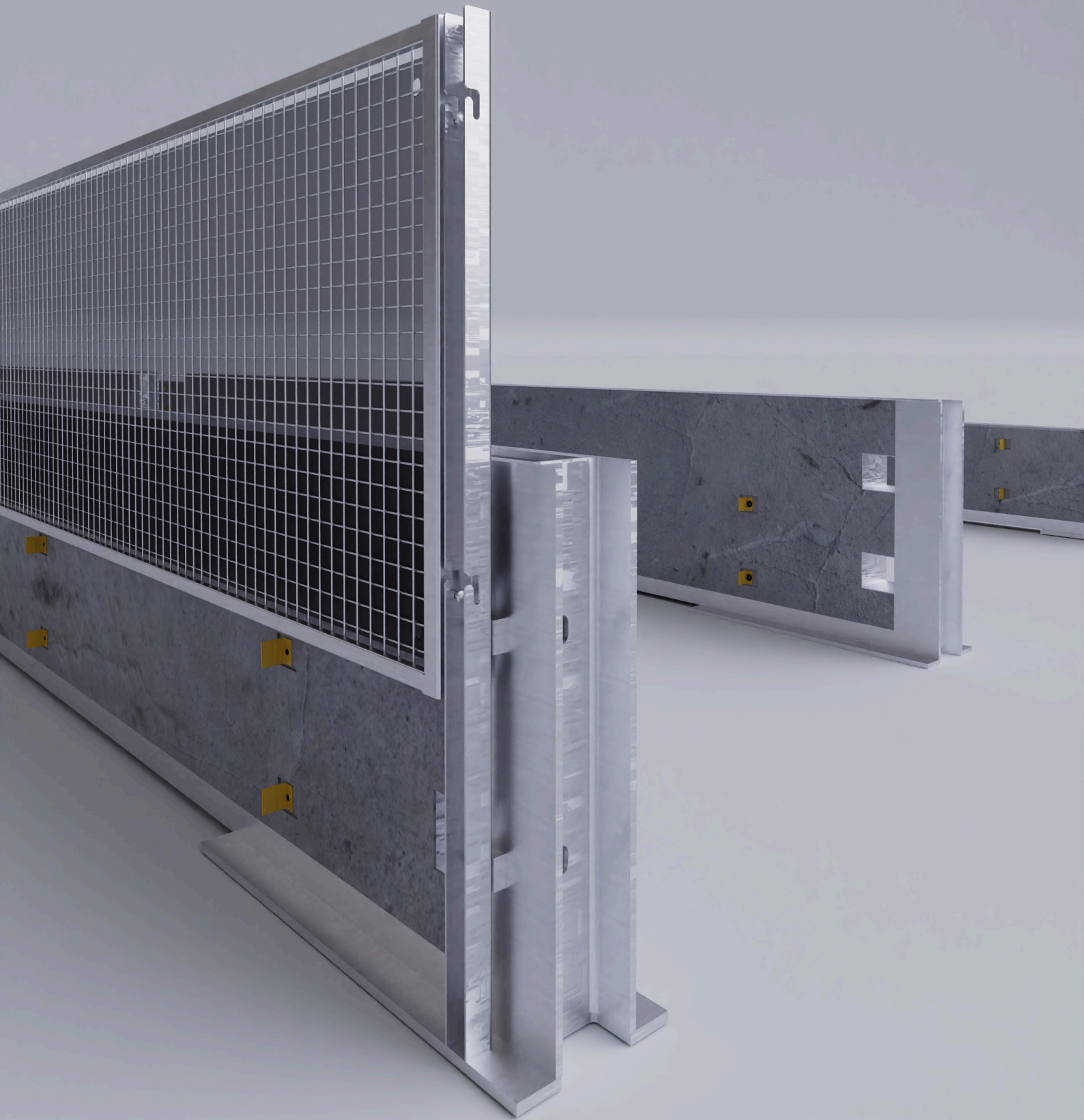
## VERKEHRSZÄHLUNG & VERKEHRSDATENERFASSUNG





INNOVATION FÜR DIE VERKEHRSSICHERUNG

# TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNG



PRODUKTÜBERSICHT

## TECHNISCHE DATEN

QR-Code scannen und  
direkt zum Produkt

| Abbildung                                                                                                             | T1 W1* | T1 W2* | T1 W3* | T3 W1* | T3 W2* | H1 W4* | H1 W5* | H1 W6* |                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>IBOWand 500 T3 W2              | ✓      | ✓      | ✓      |        | ✓      |        |        |        |    |
| <br>IBOWand 500-18 T3 W1           | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      |        |        |        |    |
| <br>IBOWand 850 H1 W4              | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      |    |
| <br>IBOWand 850-30 H1 W4 & T3 W1 | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      |  |
| <br>IBO FENCE 150 T3 W2          | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      |        |        |        |  |

✓ HÖCHSTE GEPRÜFTE AUFENTHALTSSTUFE

✓ WERTE WERDEN DURCH DIE HÖHERE PRÜFUNG ERFÜLLT



ZUBEHÖR FÜR TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNGEN

# SONDERELEMENTE

SONDERELEMENT

## ABSENKER

IBOTECHs Absenker bilden den Anfang und das Ende bei transportablen Schutzeinrichtungen in der Verkehrssicherung.

SONDERELEMENT

## AUSLEGER

IBOTECHs Ausleger werden bei Schutzwänden montiert, um Verkehrszeichen oder Ähnliches in die Verkehrssicherung einzubinden.

SONDERELEMENT

## DILATATION

Dilatations-Elemente werden verwendet, um die Schutzeinrichtungen variabel vergrößern oder verkleinern zu können.

SONDERELEMENT

## NOTÖFFNUNG

Notöffnungen bei transportablen Schutzwandsystemen können Leben retten – bei Unfällen erhöhen Notöffnungen die Sicherheit.

SONDERELEMENT

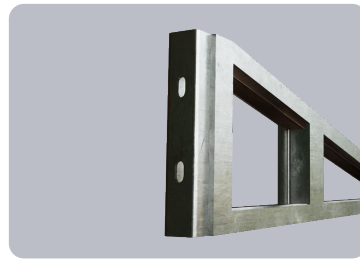
## ÜBERGANG

Die Übergangs-Elemente verbinden bei Bedarf zwei verschiedene Schutz-wandsysteme miteinander.

SONDERELEMENTE

## WINKELELEMENT

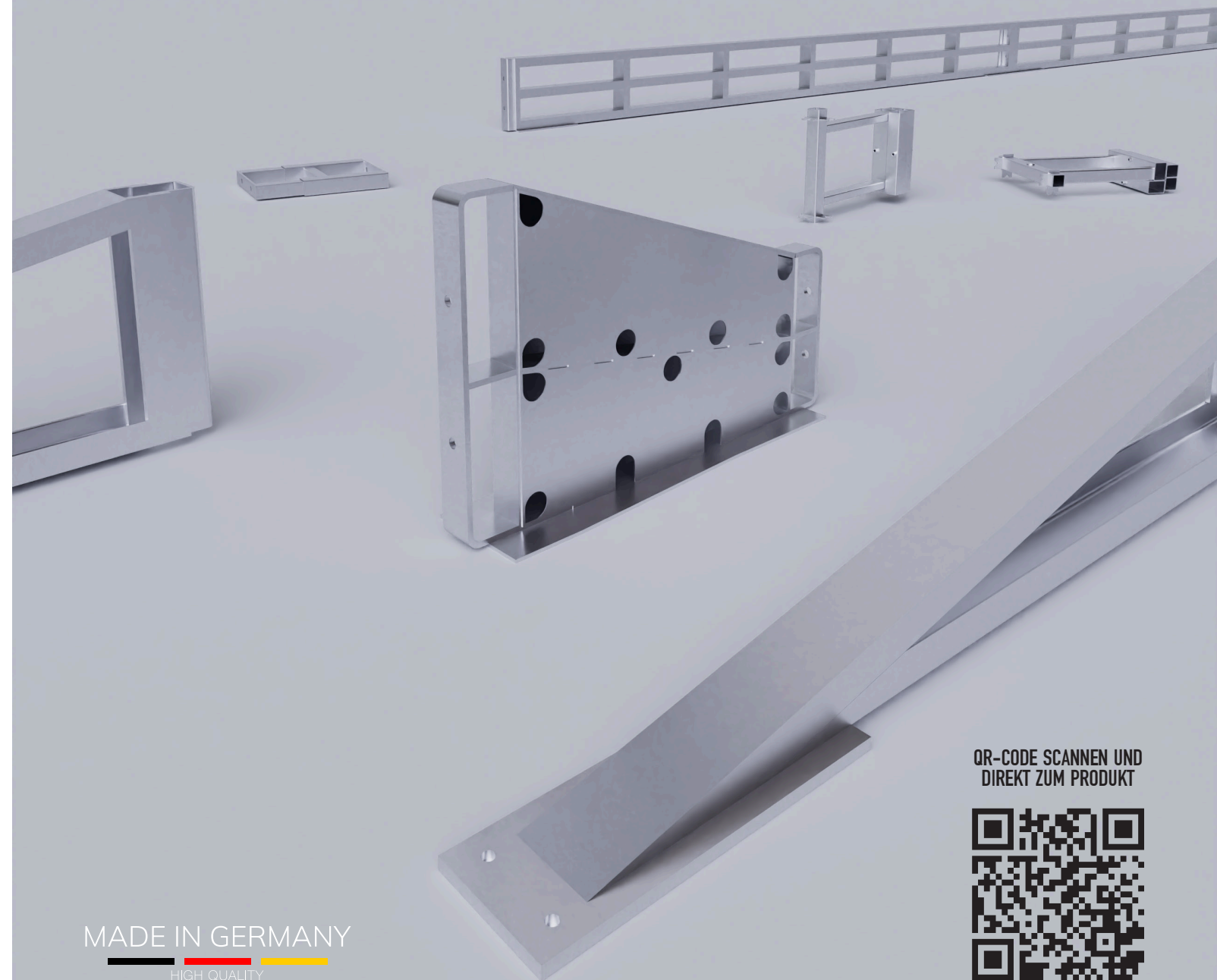
Für Kurven innerhalb der Verkehrssicherung mit transportablen Schutzeinrichtungen verwendet IBOTECH die Winklelemente.



PRÄZISE TECHNIK

# LÖSUNGEN VON IBOTECH

Ob Übergänge zwischen Schutzwandsystemen, Notöffnungen für Rettungskräfte oder individuell gefertigte Dilatationen: Unsere Sonderelemente ergänzen die klassischen Schutzwandsysteme – präzise gefertigt und sofort einsatzbereit.



QR-CODE SCANNEN UND  
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY  
HIGH QUALITY



MARKIERUNGSTECHNIK FÜR DEN BAUSTELLENEINSATZ

# INNOVATIVE UND ZUVERLÄSSIGE MARKIERUNGSMASCHINEN

IBOTECH liefert professionelle Markierungsmaschinen für den mobilen Einsatz. Ob Verlegen, Entfernen oder Vorbereiten – unsere Systeme arbeiten effizient, sind intuitiv bedienbar und halten auch unter hoher Belastung stand. Entdecken Sie jetzt die Technik, die auf Ihrer Baustelle den Unterschied macht.



MADE IN GERMANY  
HIGH QUALITY

LANGLEBIGKEIT, PRÄZISION & BENUTZERFREUNDLICHKEIT

## PRODUKTÜBERSICHT

QR-Code scannen und  
direkt zum Produkt

PATENTIERTE MASCHINE FÜR FAHRBAHNMARKIERUNGEN

### ROAD TAPER+

Der Road Taper+ ist ein Beweis für die Innovationskraft von IBOTECH. Mit ihm kann Fahrbahnmarkierungsfolie schnell, präzise und effizient verlegt werden.



ENTFERNEN VON FAHRBAHNMARKIERUNGEN

### PULLER

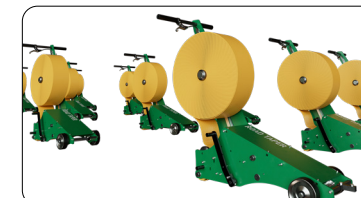
Der Puller ist die von IBOTECH entwickelte Maschine für das Entfernen von Fahrbahnmarkierungsfolie – effizient, zuverlässig und rückstandslos.



VERLEGEMASCHINE FÜR TEMPORÄRE MARKIERUNGSFOLIE

### ROAD TAPER

Mit dem Road Taper hat IBOTECH eine wendige Verlegemaschine für Fahrbahnmarkierungsfolie im Portfolio



PRIMER DRUCKSPRÜHGERÄT

### SPRAYER

Der Sprayer ist IBOTECHs selbstentwickeltes Sprühgerät für das Aufbringen von Primer zur Vorbereitung der zur markierenden Fläche.



ANDRUCKROLLE FÜR MARKIERUNGSFOLIE

### ROLLER

IBOTECHs Andruckrolle Roller finalisiert Markierungsarbeiten und sorgt für die erforderliche Bodenhaftung der Markierungsfolie.

