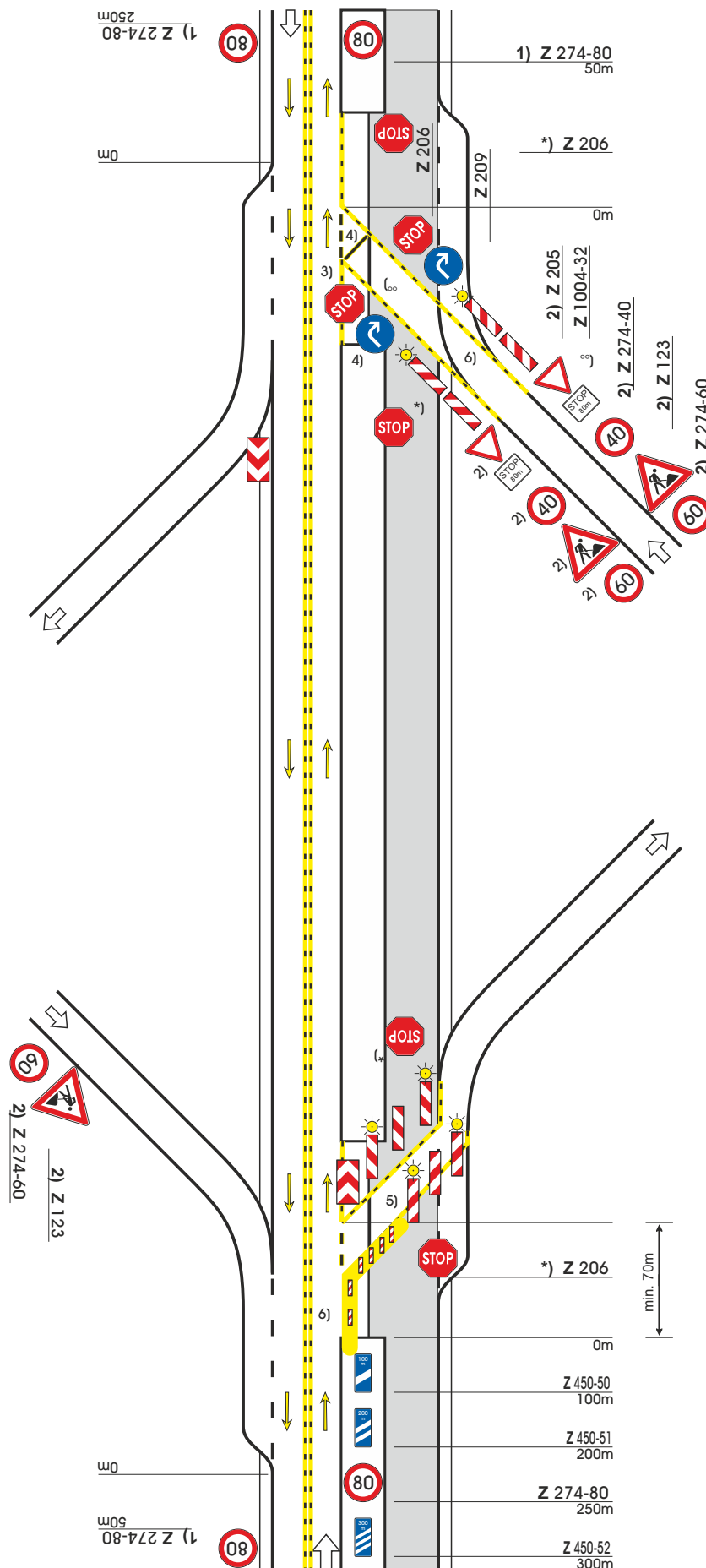




Regelplan D II / 10

Verkehrsführung an
Anschlußstellen

Verkehrsführung 2 + 0

Anschluß an Regelplan D II / 3b

°°) Ausnahmefall, bei dem weder eine Beschleunigungsspur eingerichtet noch die Anschlußstelle gesperrt werden kann, sonst analog Regelplan D I / 8

- 1) Wiederholen jeweils im Abstand von 1000 m
- 2) Standort der Zeichen örtlich festlegen
- 3) Haltlinie, B = 0,50 m und Blockung 1,5 / 1,5 m / B = 0,30 m aus gelber Markierung
- 4) Inselfpitze im Bereich des regulären Mittelstreifens in gelber Markierung aufzeichnen, ggf. zusätzlich Leitschwellen abgrenzen
- 5) Längsabsperzung im Bereich der Aus- und Einfahrt durch einseitige Leitbaken Abstand max. 10 m Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. Leitbake
- 6) Zur Verdeutlichung der Ausfahrt Leitschwellen

*) nur für Arbeitsstellenverkehr

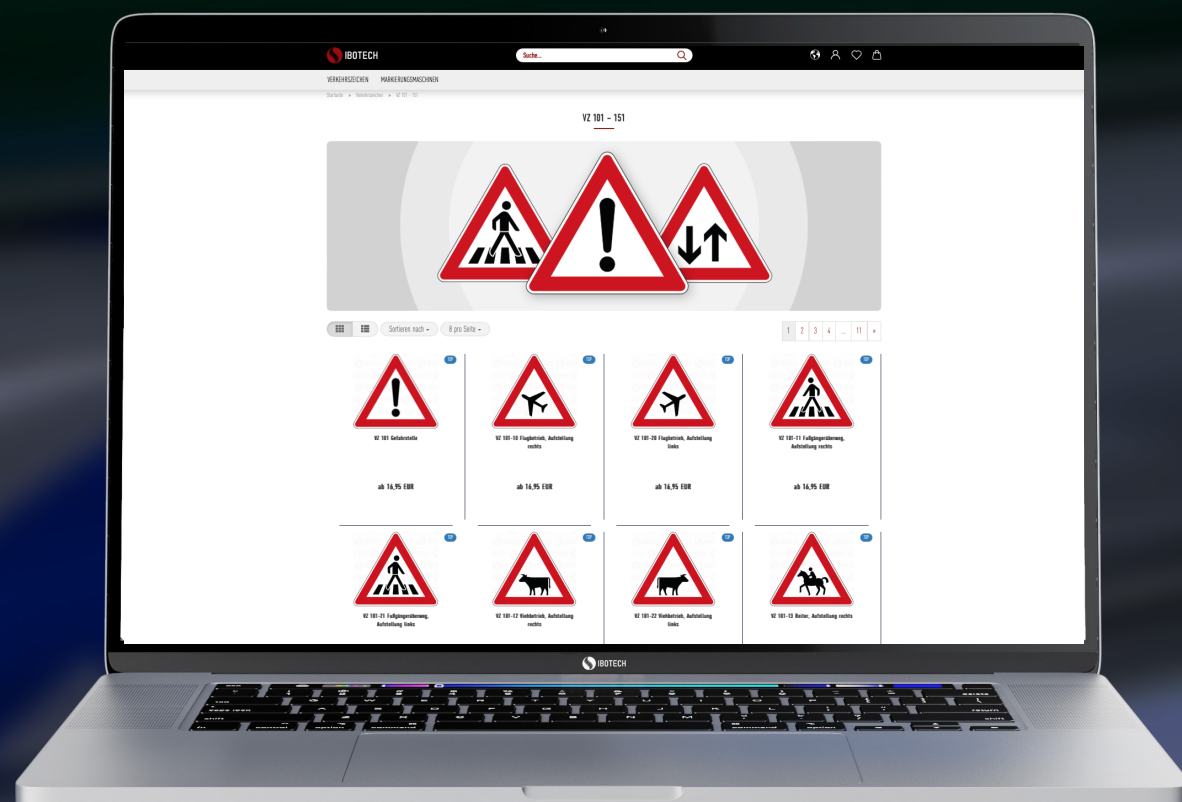
Anschluß an Regelplan D II / 3a

Maße in Metern

09.97



IHR ONLINE-SHOP FÜR VERKEHRSZEICHEN



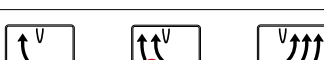
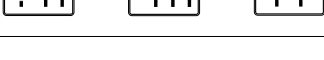
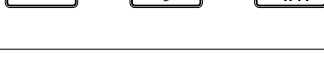
SOFORT FINDEN & BESTELLEN!



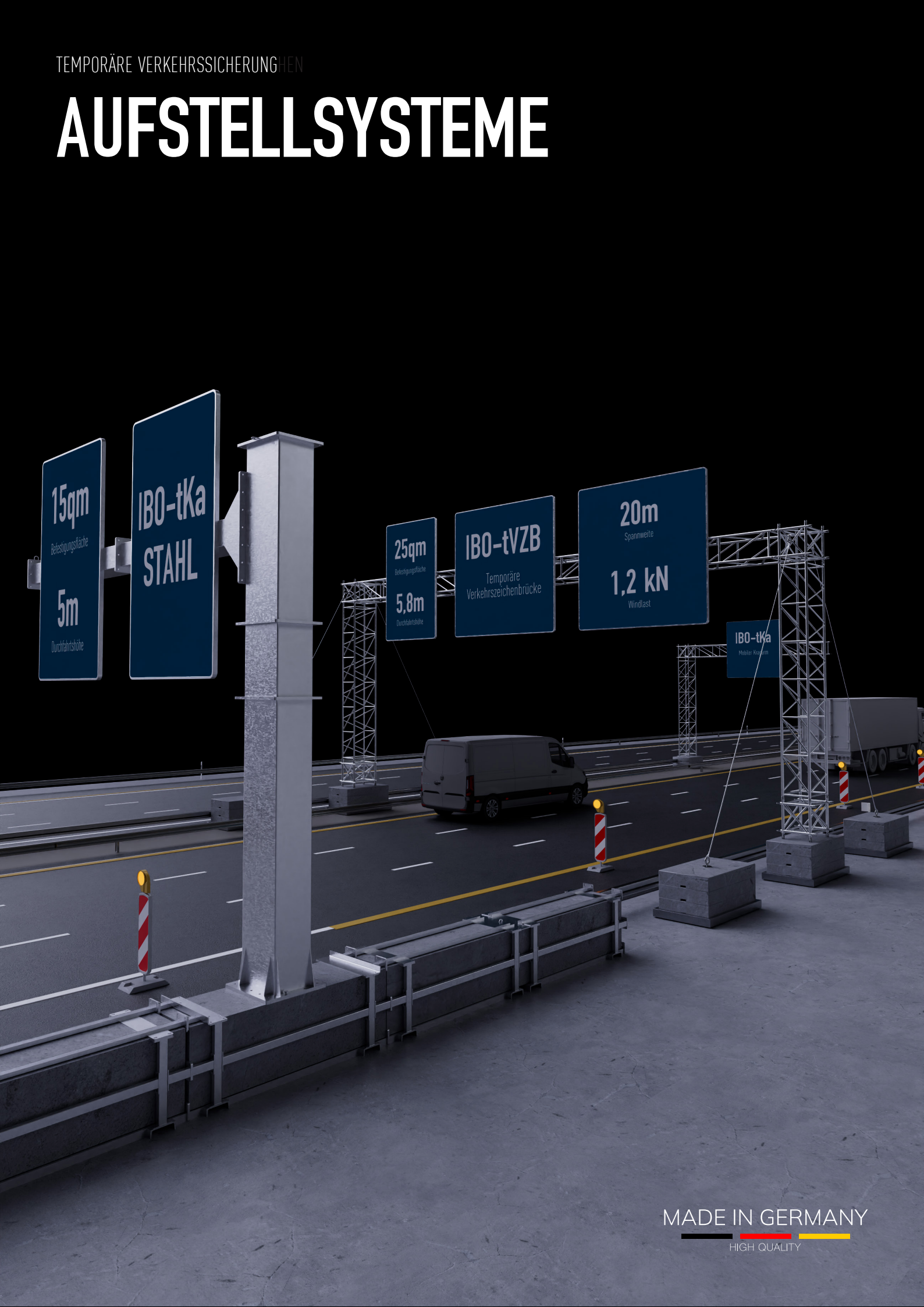
ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

Alle Schildertypen auf einen Blick: langlebig, normgerecht & sofort verfügbar

QR-Code scannen und
direkt zum Produkt

VZ-NR.	Abbildung	QR-Code
VERKEHRSZEICHEN 101-151		
VERKEHRSZEICHEN 156-229		
VERKEHRSZEICHEN 237-290		
VERKEHRSZEICHEN 301-327		
VERKEHRSZEICHEN 328-365		
VERKEHRSZEICHEN 385-393		
VERKEHRSZEICHEN 394-422		
VERKEHRSZEICHEN 430-460		
VERKEHRSZEICHEN 466-467		
VERKEHRSZEICHEN 501-515		
VERKEHRSZEICHEN 521-529		
VERKEHRSZEICHEN 531-590		
VERKEHRSZEICHEN 600-721		
VERKEHRSZEICHEN 1000-1007		
VERKEHRSZEICHEN 1008-1012		
VERKEHRSZEICHEN 1013-1060		

AUFSTELLSYSTEME



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

AUFSTELLSYSTEME FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	QR-Code
 IBO-tVZB	25qm 5,8m	1,2kN	5,8m	20m	
Temporäre Verkehrszeichenbrücken					
Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite		
 IBO-tKa	1qm 5,5m	1,2kN	5,5m	5m	
Mobiler Kragarm					
Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite		
 IBO-tKa STAHL	15qm 5,5m²	1,2kN	5m	8m	
Mobiler Kragarm Stahl					
Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite			
 IBO-tKbrc 26	127kg	1,2kN	26m		
Temporäre Kabelbrücke 26					
Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite			
 IBO-tKbrc 24	45kg	1,2kN	24m		
Temporäre Kabelbrücke 24					

IBO-TRIFIX ERFÜLLT DIN EN 12767

TRIMAST- AUFSTELLSYSTEM

- ✓ EINSATZ OHNE ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME
- ✓ AUSGELEGT AUF DIE WINDLAST-NORM DIN EN 1991-1-4
- ✓ GEPRÜFTE PASSIVE SICHERHEIT GEMÄSS DIN EN 12767
- ✓ STABIL AUCH BEI MAXIMALER BESCHILDERUNGSFLÄCHE UND PHOTOVOLTAIK



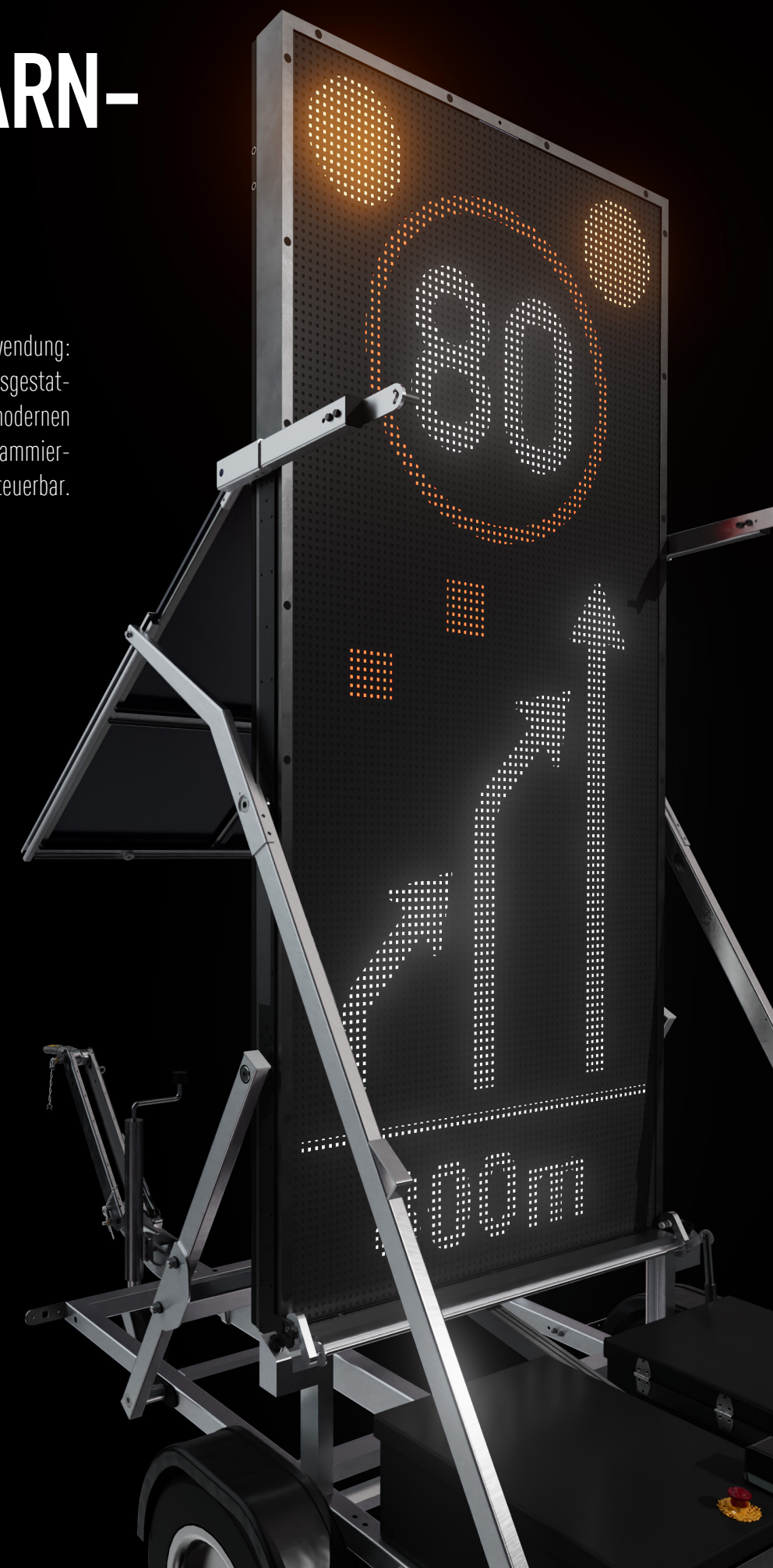
QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



SMART UND APP-GESTEUERT

MOBILER LED-VORWARN- ANZEIGER

Modernste Verkehrstechnik für vielfältige Anwendung:
Unser fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger ist ausgestat-
tet mit blinkenden Warnleuchten, hochmodernen
Photovoltaik-Modulen und einer frei programmier-
baren Anzeige – alles vollautomatisch steuerbar.



QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



NACHHALTIGE VERKEHRSTECHNIK 4.0

FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

INNOVATIVE VERKEHRSTECHNIK

MOBILE LED-STAUWARNANLAGE

Die mobile Stauwarnanlage unseres Schwesterunternehmens IBOMADE sorgt mit Zuverlässigkeit und moderner Technik für Sicherheit in Baustellen



FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

LED WECHSELVERKEHRSZEICHEN

Die frei programmierbaren und variabel einsetzbaren Wechselverkehrszeichen unseres Partnerunternehmens IBOMADE sind Teil eines modernen Verkehrsmanagements.



EFFIZIENTE HÖHENKONTROLLE

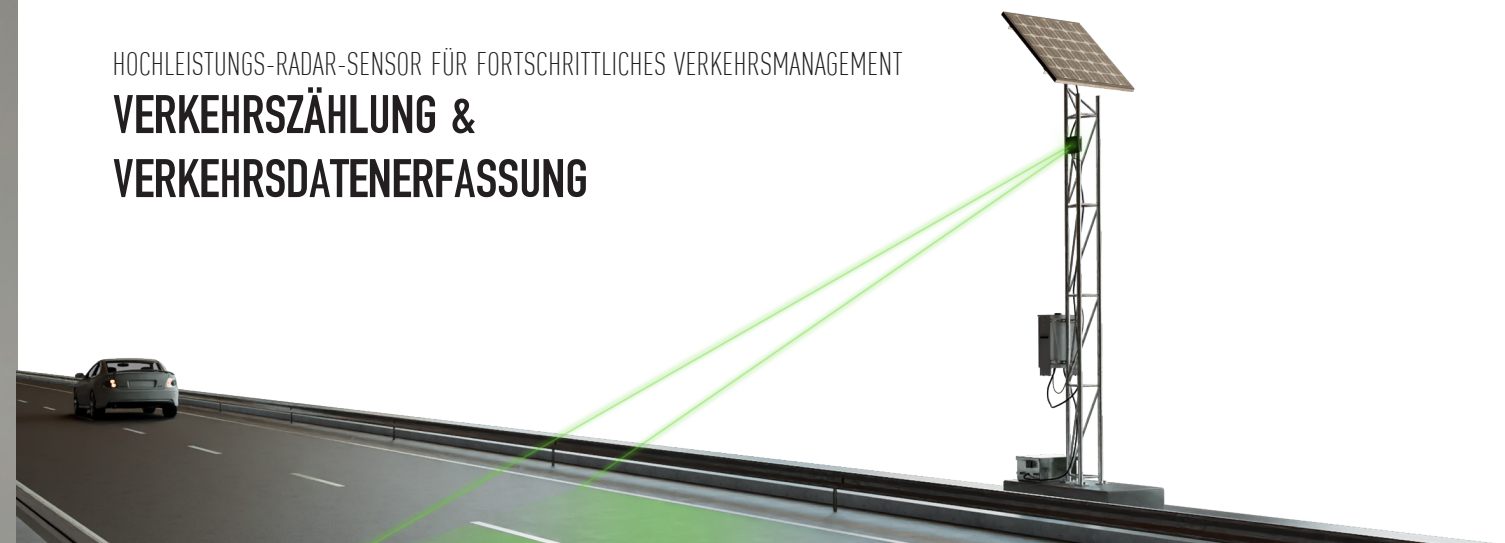
HÖHENKONTROLLSYSTEM

Automatische Höhenkontrolle vor Brückenbauwerken oder Tunnel: Die moderne Verkehrstechnik von IBOMADE vermeidet Unfälle und unnötige Staus.



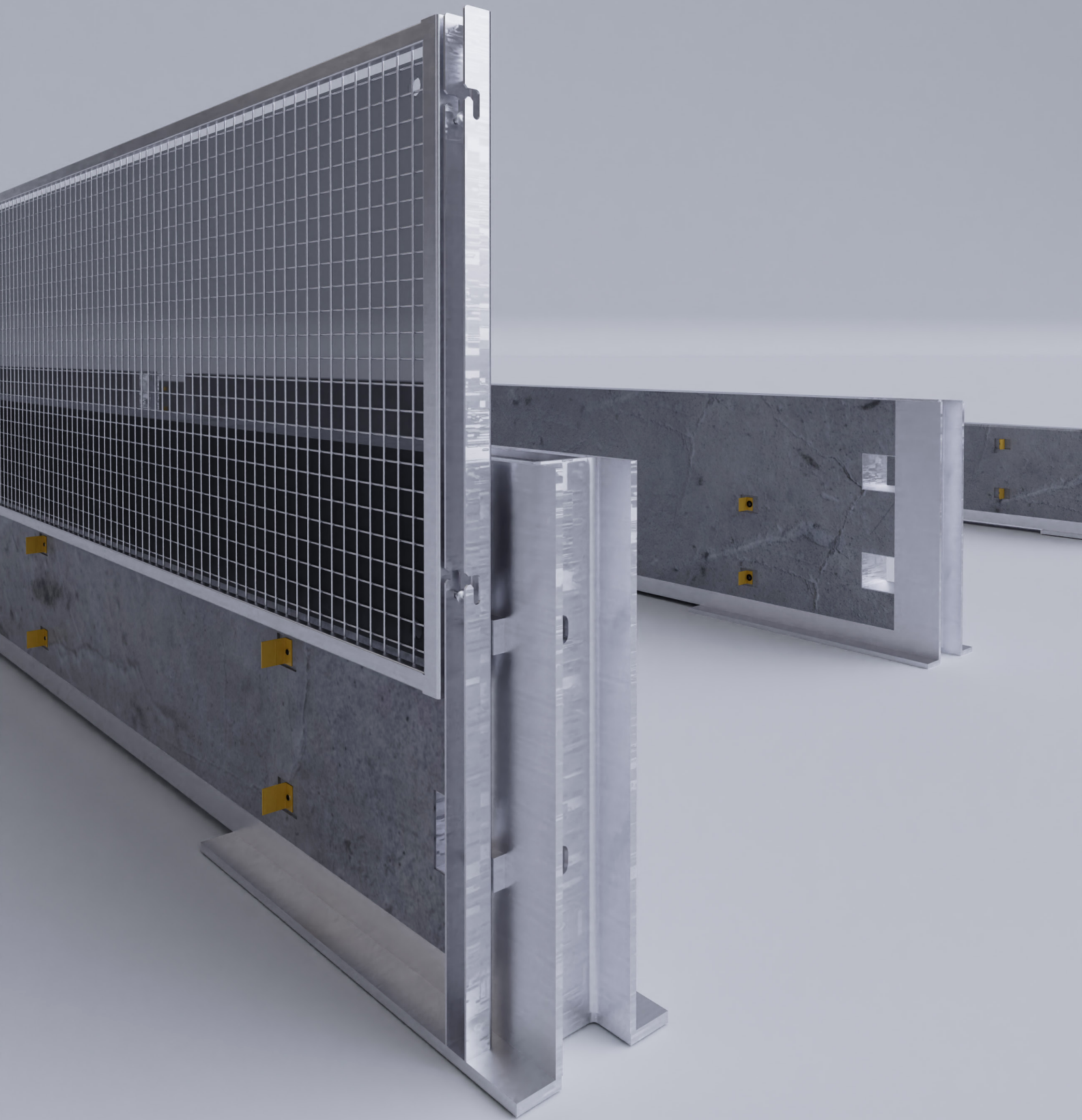
HOCHLEISTUNGS-RADAR-SENSOR FÜR FORTSCHRITTLICHES VERKEHRSMANAGEMENT

VERKEHRSZÄHLUNG & VERKEHRSDATENERFASSUNG



INNOVATION FÜR DIE VERKEHRSSICHERUNG

TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNG



PRODUKTÜBERSICHT

QR-Code scannen und
direkt zum Produkt

TECHNISCHE DATEN

Abbildung	T1 W1*	T1 W2*	T1 W3*	T3 W1*	T3 W2*	H1 W4*	H1 W5*	H1 W6*	
 IBOWand 500 T3 W2	✓	✓	✓		✓				
 IBOWand 500-18 T3 W1	✓	✓	✓	✓	✓				
 IBOWand 850 H1 W4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
 IBOWand 850-30 H1 W4 & T3 W1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
 IBO FENCE 150 T3 W2	✓	✓	✓	✓	✓				

✓ HÖCHSTE GEPRÜFTE AUFENTHALTSSTUFE

✓ WERTE WERDEN DURCH DIE HÖHERE PRÜFUNG ERFÜLLT



ZUBEHÖR FÜR TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNGEN

SONDERELEMENTE

SONDERELEMENT

ABSENKER

IBOTECHs Absenker bilden den Anfang und das Ende bei transportablen Schutzeinrichtungen in der Verkehrssicherung.

SONDERELEMENT

AUSLEGER

IBOTECHs Ausleger werden bei Schutzwänden montiert, um Verkehrszeichen oder Ähnliches in die Verkehrssicherung einzubinden.

SONDERELEMENT

DILATATION

Dilatations-Elemente werden verwendet, um die Schutzeinrichtungen variabel vergrößern oder verkleinern zu können.

SONDERELEMENT

NOTÖFFNUNG

Notöffnungen bei transportablen Schutzwandsystemen können Leben retten – bei Unfällen erhöhen Notöffnungen die Sicherheit.

SONDERELEMENT

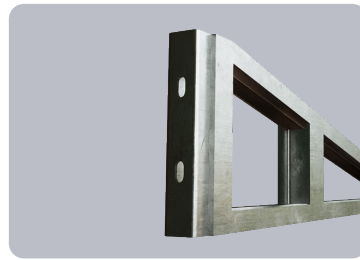
ÜBERGANG

Die Übergangs-Elemente verbinden bei Bedarf zwei verschiedene Schutz-wandsysteme miteinander.

SONDERELEMENTE

WINKELELEMENT

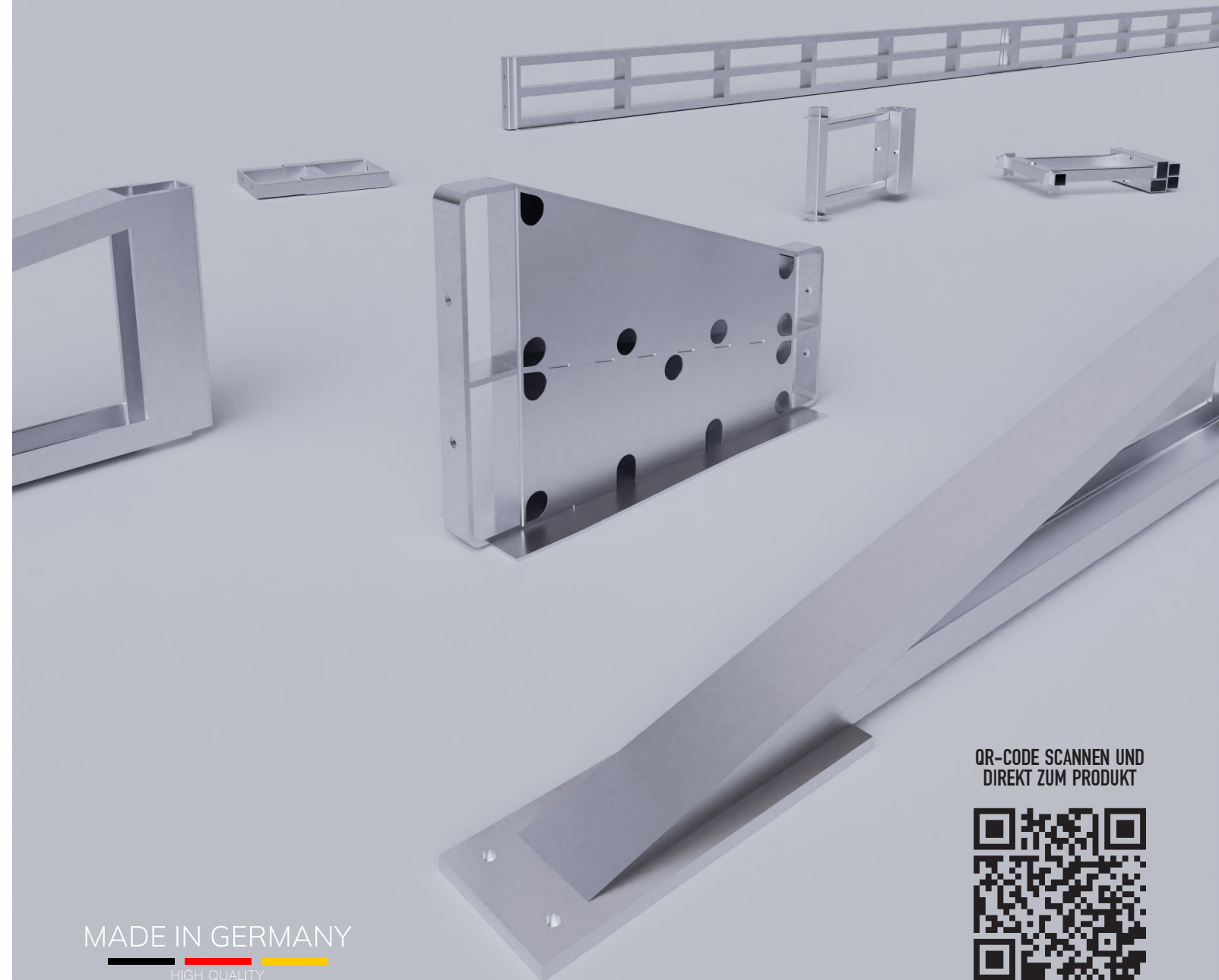
Für Kurven innerhalb der Verkehrssicherung mit transportablen Schutzeinrichtungen verwendet IBOTECH die Winklelemente.



PRÄZISE TECHNIK

LÖSUNGEN VON IBOTECH

Ob Übergänge zwischen Schutzwandsystemen, Notöffnungen für Rettungskräfte oder individuell gefertigte Dilatationen: Unsere Sonderelemente ergänzen die klassischen Schutzwandsysteme – präzise gefertigt und sofort einsatzbereit.



QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

INNOVATIVE UND ZUVERLÄSSIGE MARKIERUNGSMASCHINEN

IBOTECH liefert professionelle Markierungsmaschinen für den mobilen Einsatz. Ob Verlegen, Entfernen oder Vorbereiten – unsere Systeme arbeiten effizient, sind intuitiv bedienbar und halten auch unter hoher Belastung stand. Entdecken Sie jetzt die Technik, die auf Ihrer Baustelle den Unterschied macht.



PRODUKTÜBERSICHT

PATENTIERTE MASCHINE FÜR FAHRBAHNMARKIERUNGEN

ROAD TAPER+

Der Road Taper+ ist ein Beweis für die Innovationskraft von IBOTECH. Mit ihm kann Fahrbahnmarkierungsfolie schnell, präzise und effizient verlegt werden.



ENTFERNEN VON FAHRBAHNMARKIERUNGEN

PULLER

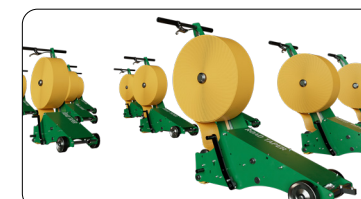
Der Puller ist die von IBOTECH entwickelte Maschine für das Entfernen von Fahrbahnmarkierungsfolie – effizient, zuverlässig und rückstandslos.



VERLEGEMASCHINE FÜR TEMPORÄRE MARKIERUNGSFOLIE

ROAD TAPER

Mit dem Road Taper hat IBOTECH eine wendige Verlegemaschine für Fahrbahnmarkierungsfolie im Portfolio



PRIMER DRUCKSPRÜHGERÄT

SPRAYER

Der Sprayer ist IBOTECHs selbstentwickeltes Sprühgerät für das Aufbringen von Primer zur Vorbereitung der zur markierenden Fläche.



ANDRUCKROLLE FÜR MARKIERUNGSFOLIE

ROLLER

IBOTECHs Andruckrolle Roller finalisiert Markierungsarbeiten und sorgt für die erforderliche Bodenhaftung der Markierungsfolie.

