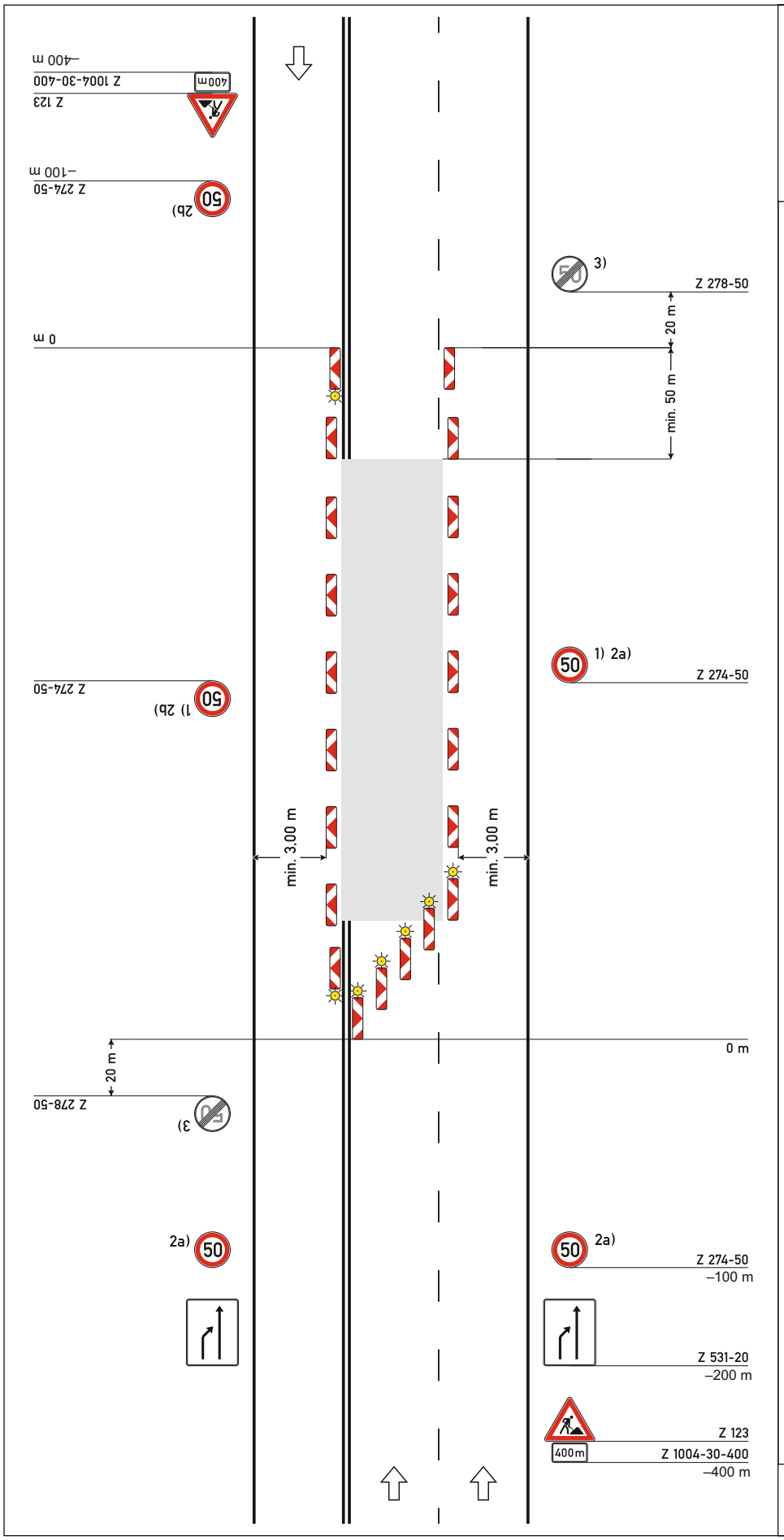



# Regelplan C I/8

Dreistreifige Fahrbahn

Sperrung des linken Fahrstreifens der zweistreifigen Richtung

**Längsabsperrung**
durch einseitige Leitbaken
Abstand max. 12 m

**Querabsperrung**
durch einseitige Leitbaken
(min. 3) einseitige gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Verziehungsmaß ca. 1: 3
Abstand quer max. 0,6 m

1) Wiederholen bei Arbeitsstellen über 1000 m Länge im Abstand von 500 m

2a) [ ] 70 km/h
2b) [ ] 70 km/h

*i.d.R. anzuordnen, wenn die Fahrstreifenbreite mindestens 3,25 m beträgt und zwischen den Verschwenkungen mehr als 1000 m liegen; Prüfung ist für jede Fahrt richtung getrennt vorzunehmen*

3) Z 278-70, wenn Z 274-70 angeordnet ist

IBOTECH

05.21

IBOTECH

# IHR ONLINE-SHOP FÜR VERKEHRSZEICHEN

## SOFORT FINDEN & BESTELLEN!

## ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

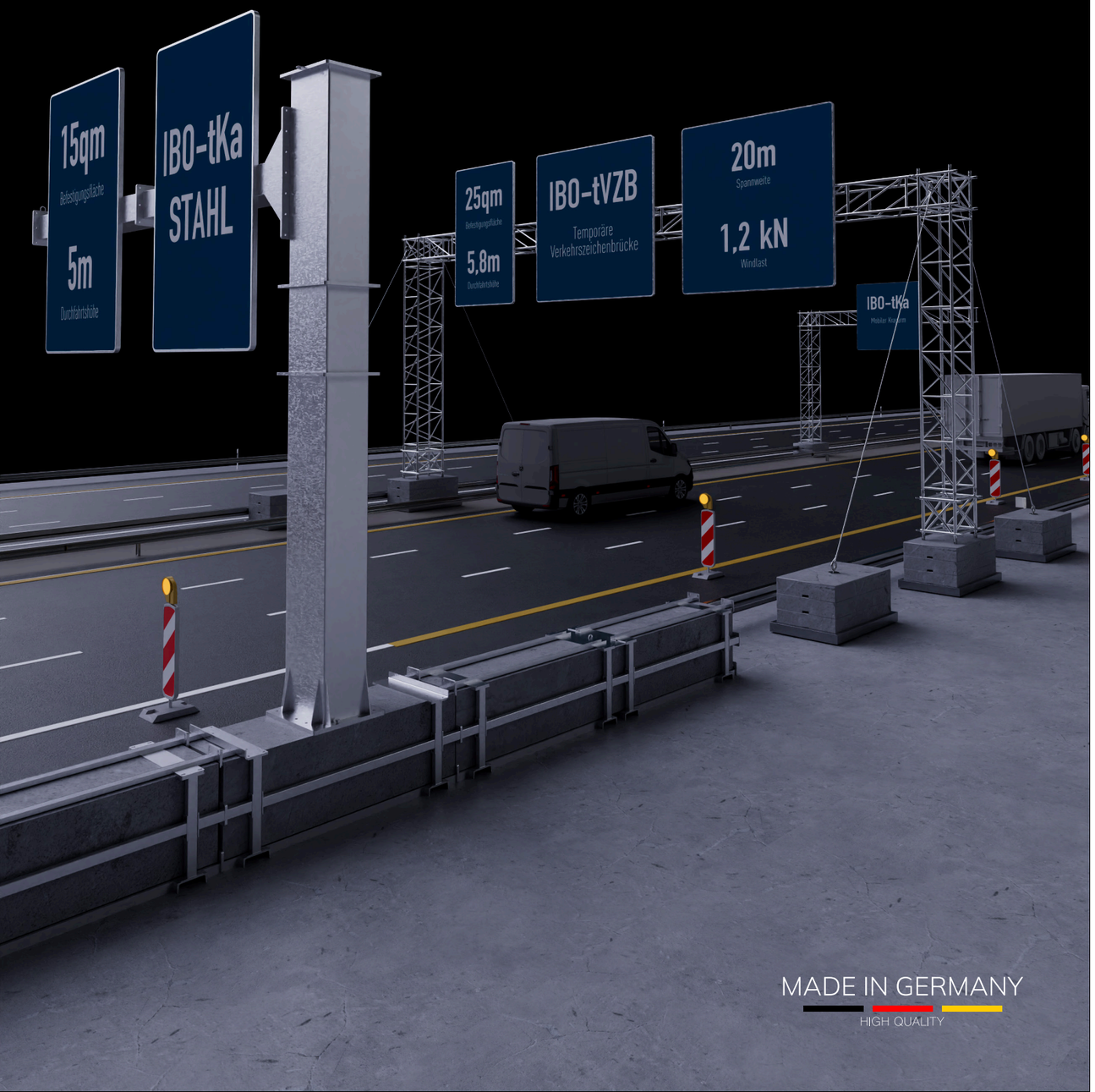
Alle Schildertypen auf einen Blick: langlebig, normgerecht & sofort verfügbar

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

| VZ-NR. | Abbildung | QR-Code |
|---|---|---|
| VERKEHRSZEICHEN **101–151** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **156–229** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **237–290** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **301–327** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **328–365** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **385–393** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **394–422** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **430–460** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **466–467** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **501–515** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **521–529** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **531–590** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **600–721** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **1000–1007** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **1008–1012** | | |
| VERKEHRSZEICHEN **1013–1060** | | |

TEMPORÄRE VERKEHRSSICHERUNGSHEN

# AUFSTELLSYSTEME




MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

PRODUKTÜBERSICHT

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

# AUFSTELLSYSTEME FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

| Abbildung | Befestigungsfläche | Windlast | Durchfahrtshöhe | Spannweite | QR-Code |
|---|---|---|---|---|---|
| IBO-**tVZB** | **25qm** | **1,2kN** | **5,8m** | **20m** | |
| | Temporäre Verkehrszeichenbrücken | | | | |

| | Befestigungsfläche | Windlast | Durchfahrtshöhe | Spannweite | |
|---|---|---|---|---|---|
| IBO-**tKa** | **1qm** | **1,2kN** | **5,5m** | **5m** | |
| | Mobiler Kragarm | | | | |

| | Befestigungsfläche | Windlast | Durchfahrtshöhe | Spannweite | |
|---|---|---|---|---|---|
| IBO-**tKa STAHL** | **15qm** | **1,2kN** | **5m** | **8m** | |
| | Mobiler Kragarm Stahl | | | | |

| | Belastung pro Meter | Windlast | Spannweite | |
|---|---|---|---|---|
| IBO-**tKbrc 26** | **127kg** | **1,2kN** | **26m** | |
| | Temporäre Kabelbrücke 26 | | | |

| | Belastung pro Meter | Windlast | Spannweite | |
|---|---|---|---|---|
| IBO-**tKbrc 24** | **45kg** | **1,2kN** | **24m** | |
| | Temporäre Kabelbrücke 24 | | | |

IBO-TRIFIX ERFÜLLT DIN EN 12767

# TRIMAST-AUFSTELLSYSTEM

- EINSATZ OHNE ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME
- AUSGELEGT AUF DIE WINDLAST-NORM DIN EN 1991-1-4
- GEPRÜFTE PASSIVE SICHERHEIT GEMÄSS DIN EN 12767
- STABIL AUCH BEI MAXIMALER BESCHILDERUNGSFLÄCHE UND PHOTOVOLTAIK

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

SMART UND APP-GESTEUERT

# MOBILER LED-VORWARN-ANZEIGER

Modernste Verkehrstechnik für vielfältige Anwendung: Unser fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger ist ausgestattet mit blinkenden Warnleuchten, hochmodernen Photovoltaik-Modulen und einer frei programmierbaren Anzeige – alles vollautomatisch steuerbar.

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

NACHHALTIGE VERKEHRSTECHNIK 4.0

# FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

INNOVATIVE VERKEHRSTECHNIK

## MOBILE LED-STAUWARNANLAGE

Die mobile Stauwarnanlage unseres Schwesterunternehmens IBOMADE sorgt mit Zuverlässigkeit und moderner Technik für Sicherheit in Baustellen

FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

## LED WECHSELVERKEHRSZEICHEN

Die frei programmierbaren und variabel einsetzbaren Wechselverkehrszeichen unseres Partnerunternehmens IBOMADE sind Teil eines modernen Verkehrsmanagements.

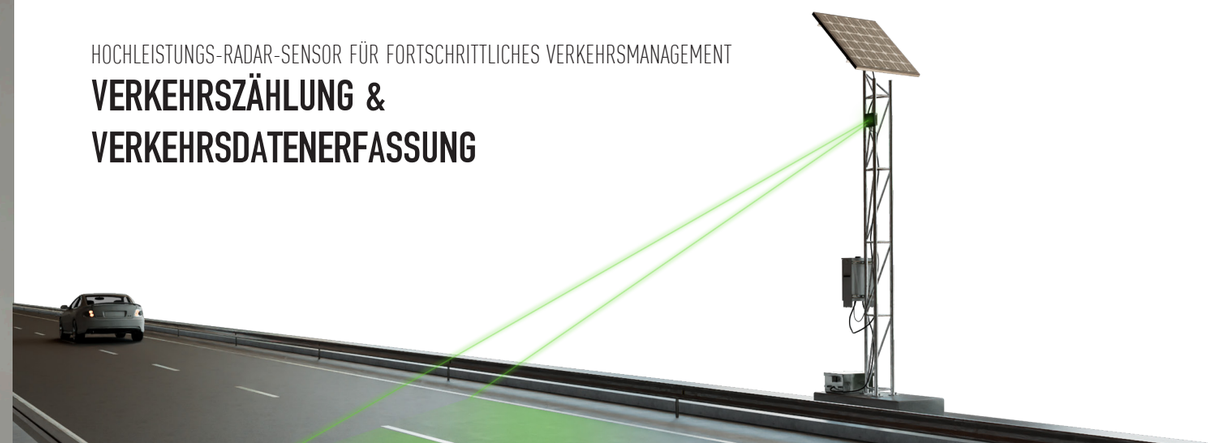
EFFIZIENTE HÖHENKONTROLLE

## HÖHENKONTROLLSYSTEM

Automatische Höhenkontrolle vor Brückenbauwerken oder Tunnel: Die moderne Verkehrstechnik von IBOMADE vermeidet Unfälle und unnötige Staus.

HOCHLEISTUNGS-RADAR-SENSOR FÜR FORTSCHRITTLICHES VERKEHRSMANAGEMENT

## VERKEHRSZÄHLUNG & VERKEHRSDATENERFASSUNG



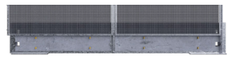
INNOVATION FÜR DIE VERKEHRSSICHERUNG

# TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNG

PRODUKTÜBERSICHT

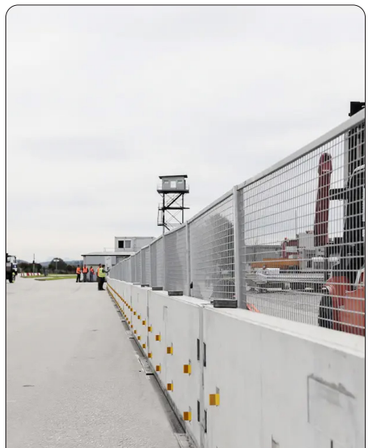
QR-Code scannen und direkt zum Produkt

# TECHNISCHE DATEN

| Abbildung | T1 W1* | T1 W2* | T1 W3* | T3 W1* | T3 W2* | H1 W4* | H1 W5* | H1 W6* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **IBOWand 500** T3 W2 | ☑ | ☑ | ☑ | | ☑ | | | | |
| **IBOWand 500-18** T3 W1 | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | | | | |
| **IBOWand 850** H1 W4 | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | |
| **IBOWand 850-30** H1 W4 & T3 W1 | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | |
|  **IBO FENCE 150** T3 W2 | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | | | | |

☑ HÖCHSTE GEPRÜFTE AUFENTHALTSSTUFE

☑ WERTE WERDEN DURCH DIE HÖHERE PRÜFUNG ERFÜLLT

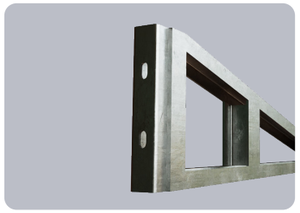


ZUBEHÖR FÜR TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNGEN

# SONDERELEMENTE

SONDERELEMENT
## ABSENKER

IBOTECHs Absenker bilden den Anfang und das Ende bei transportablen Schutzeinrichtungen in der Verkehrssicherung.



SONDERELEMENT
## AUSLEGER

IBOTECHs Ausleger werden bei Schutzwänden montiert, um Verkehrszeichen oder Ähnliches in die Verkehrssicherung einzubinden.

SONDERELEMENT
## DILATATION

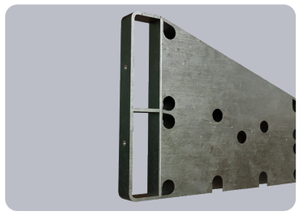
Dilatations-Elemente werden verwendet, um die Schutzeinrichtungen variabel vergrößern oder verkleinern zu können.

SONDERELEMENT
## NOTÖFFNUNG

Notöffnungen bei transportablen Schutzwandsystemen können Leben retten – bei Unfällen erhöhen Notöffnungen die Sicherheit.

SONDERELEMENT
## ÜBERGANG

Die Übergangs-Elemente verbinden bei Bedarf zwei verschiedene Schutzwandsysteme miteinander.



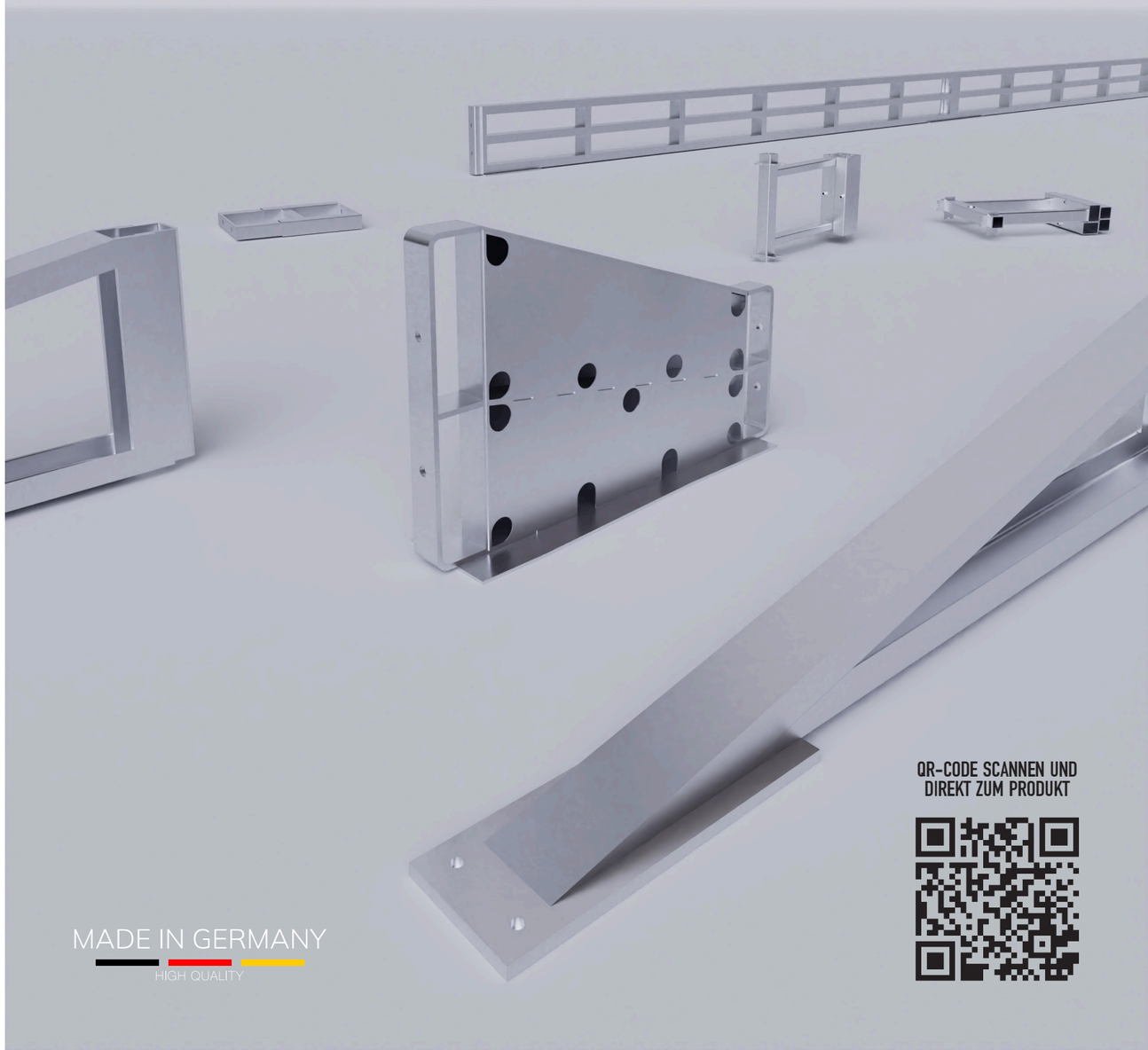
SONDERELEMENTE
## WINKELELEMENT

Für Kurven innerhalb der Verkehrssicherung mit transportablen Schutzeinrichtungen verwendet IBOTECH die Winkelelemente.

PRÄZISE TECHNIK

# LÖSUNGEN VON IBOTECH

Ob Übergänge zwischen Schutzwandsystemen, Notöffnungen für Rettungskräfte oder individuell gefertigte Dilatationen: Unsere Sonderelemente ergänzen die klassischen Schutzwandsysteme – präzise gefertigt und sofort einsatzbereit.



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

MARKIERUNGSTECHNIK FÜR DEN BAUSTELLENEINSATZ

# INNOVATIVE UND ZUVERLÄSSIGE MARKIERUNGSMASCHINEN

IBOTECH liefert professionelle Markierungsmaschinen für den mobilen Einsatz. Ob Verlegen, Entfernen oder Vorbereiten – unsere Systeme arbeiten effizient, sind intuitiv bedienbar und halten auch unter hoher Belastung stand. Entdecken Sie jetzt die Technik, die auf Ihrer Baustelle den Unterschied macht.

MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

LANGLEBIGKEIT, PRÄZISION & BENUTZERFREUNDLICHKEIT

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

# PRODUKTÜBERSICHT

PATENTIERTE MASCHINE FÜR FAHRBAHNMARKIERUNGEN

## ROAD TAPER+

Der Road Taper+ ist ein Beweis für die Innovationskraft von IBOTECH. Mit ihm kann Fahrbahnmarkierungsfolie schnell, präzise und effizient verlegt werden.

ENTFERNEN VON FAHRBAHNMARKIERUNGEN

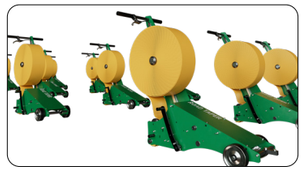
## PULLER

Der Puller ist die von IBOTECH entwickelte Maschine für das Entfernen von Fahrbahnmarkierungsfolie – effizient, zuverlässig und rückstandslos.

VERLEGEMASCHINE FÜR TEMPORÄRE MARKIERUNGSFOLIE

## ROAD TAPER

Mit dem Road Taper hat IBOTECH eine wendige Verlegemaschine für Fahrbahnmarkierungsfolie im Portfolio



PRIMER DRUCKSPRÜHGERÄT

## SPRAYER

Der Sprayer ist IBOTECHs selbstentwickeltes Sprühgerät für das Aufbringen von Primer zur Vorbereitung der zur markierenden Fläche.

ANDRUCKROLLE FÜR MARKIERUNGSFOLIE

## ROLLER

IBOTECHs Andruckrolle Roller finalisiert Markierungsarbeiten und sorgt für die erforderliche Bodenhaftung der Markierungsfolie.