

## Regelplan C II/1

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
mit Beschilderung auf Straßen  
mit geringer Verkehrsstärke  
(nur bei Tageslicht)

### Längsabspernung

durch Leitkegel  
(Höhe min. 0,5 m)  
Abstand längs max. 12 m

### Querabspernung

durch min. 3 Leitkegel  
(Höhe min. 0,5 m)  
Abstand quer max. 0,6 m  
Verziehungsmaß 1: 3

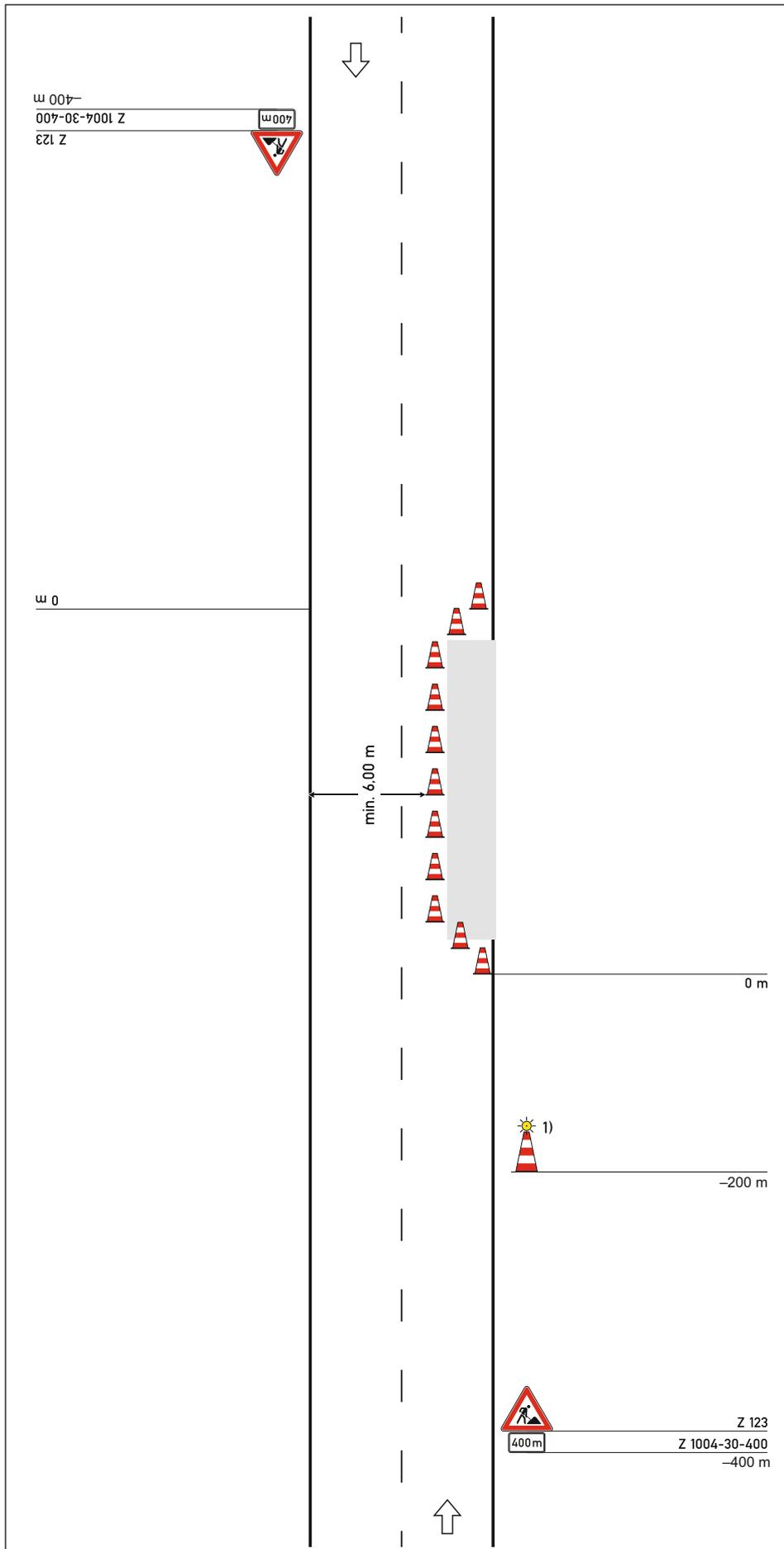
1) Zusätzlich angeordnet:

Leitkegel (Höhe min. 0,75 m)  
mit gelber Warnleuchte in  
blitzender Ausführung als  
Vorwarneinrichtung

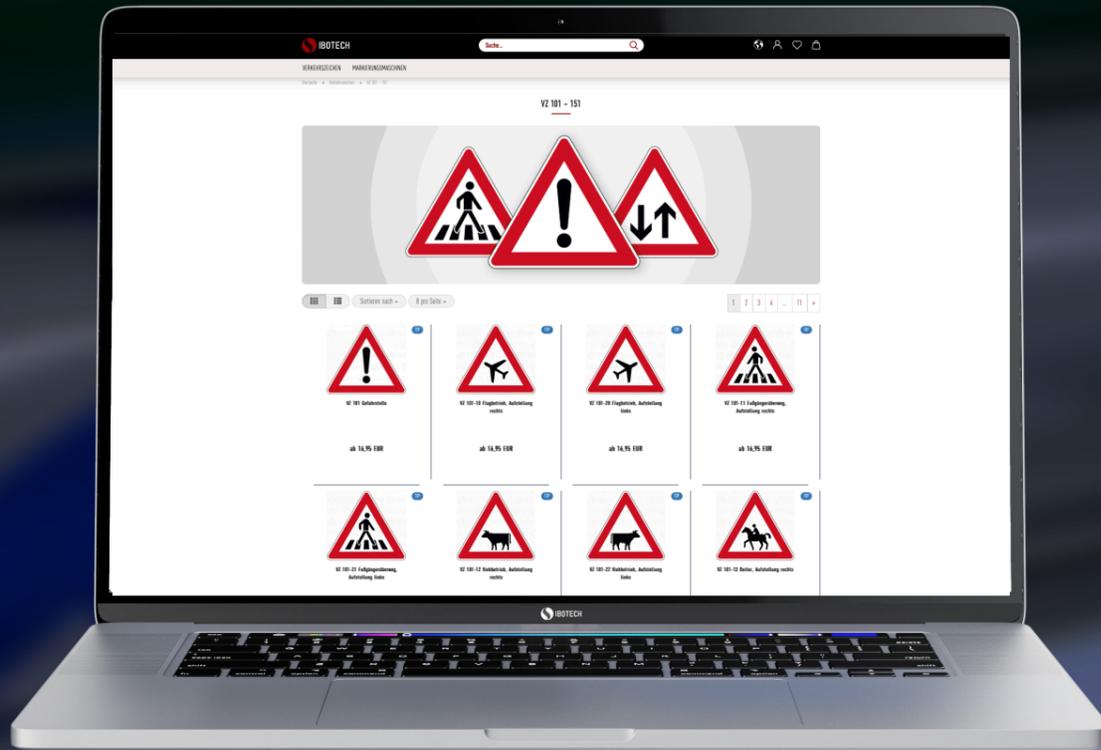
oder

Warnposten

*Anordnung nur in Ausnahme-  
fällen*



# IHR ONLINE-SHOP FÜR VERKEHRSZEICHEN



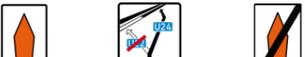
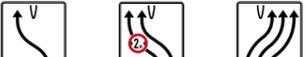
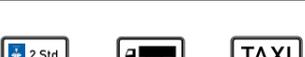
**SOFORT FINDEN & BESTELLEN!**



## ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

Alle Schildertypen auf einen Blick: langlebig, normgerecht & sofort verfügbar

QR-Code scannen und  
direkt zum Produkt

| VZ-NR.                    | Abbildung   | QR-Code   |
|---------------------------|---|---|
| VERKEHRSZEICHEN 101-151   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 156-229   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 237-290   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 301-327   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 328-365   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 385-393   |    |    |
| VERKEHRSZEICHEN 394-422   |   |   |
| VERKEHRSZEICHEN 430-460   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 466-467   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 501-515   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 521-529   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 531-590   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 600-721   |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 1000-1007 |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 1008-1012 |  |  |
| VERKEHRSZEICHEN 1013-1060 |  |  |

# AUFSTELLSYSTEME



MADE IN GERMANY  
HIGH QUALITY

## AUFSTELLSYSTEME FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

| Abbildung  | Befestigungsfläche  | Windlast     | Durchfahrthöhe | Spannweite  | QR-Code   |
|--|---------------------|--------------|----------------|---|---|
|  <p>IBO-tVZB</p>        | <b>25qm</b>         | <b>1,2kN</b> | <b>5,8m</b>    | <b>20m</b>  |    |
| Temporäre Verkehrszeichenbrücken   |                     |              |                |   |   |
| Abbildung  | Befestigungsfläche  | Windlast     | Durchfahrthöhe | Spannweite  | QR-Code   |
|  <p>IBO-tKa</p>         | <b>1qm</b>          | <b>1,2kN</b> | <b>5,5m</b>    | <b>5m</b>   |   |
| Mobiler Kragarm  |                     |              |                |   |   |
| Abbildung  | Befestigungsfläche  | Windlast     | Durchfahrthöhe | Spannweite  | QR-Code   |
|  <p>IBO-tKa STAHL</p> | <b>15qm</b>         | <b>1,2kN</b> | <b>5m</b>      | <b>8m</b>   |  |
| Mobiler Kragarm Stahl  |                     |              |                |   |   |
| Abbildung  | Belastung pro Meter | Windlast     | Spannweite     | QR-Code   |   |
|  <p>IBO-tKbrc 26</p>  | <b>127kg</b>        | <b>1,2kN</b> | <b>26m</b>     |  |   |
| Temporäre Kabelbrücke 26   |                     |              |                |   |   |
| Abbildung  | Belastung pro Meter | Windlast     | Spannweite     | QR-Code   |   |
|  <p>IBO-tKbrc 24</p>  | <b>45kg</b>         | <b>1,2kN</b> | <b>24m</b>     |  |   |
| Temporäre Kabelbrücke 24   |                     |              |                |   |   |

IBO-TRIFIX ERFÜLLT DIN EN 12767

# TRIMAST- AUFSTELLSYSTEM

- ✓ EINSATZ OHNE ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME
- ✓ AUSGELEGT AUF DIE WINDLAST-NORM DIN EN 1991-1-4
- ✓ GEPRÜFTE PASSIVE SICHERHEIT GEMÄSS DIN EN 12767
- ✓ STABIL AUCH BEI MAXIMALER BESCHILDERUNGSFLÄCHE UND PHOTOVOLTAIK



QR-CODE SCANNEN UND  
DIREKT ZUM PRODUKT



SMART UND APP-GESTEUERT

# MOBILER LED-VORWARN- ANZEIGER

Modernste Verkehrstechnik für vielfältige Anwendung: Unser fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger ist ausgestattet mit blinkenden Warnleuchten, hochmodernen Photovoltaik-Modulen und einer frei programmierbaren Anzeige – alles vollautomatisch steuerbar.



QR-CODE SCANNEN UND  
DIREKT ZUM PRODUKT



# FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

QR-CODE SCANNEN UND  
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY  
HIGH QUALITY

## INNOVATIVE VERKEHRSTECHNIK

### MOBILE LED-STAUWARNANLAGE

Die mobile Stauwarnanlage unseres Schwesterunternehmens IBOMADE sorgt mit Zuverlässigkeit und moderner Technik für Sicherheit in Baustellen



## FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

### LED WECHSELVERKEHRSZEICHEN

Die frei programmierbaren und variabel einsetzbaren Wechselverkehrszeichen unseres Partnerunternehmens IBOMADE sind Teil eines modernen Verkehrsmanagements.



## EFFIZIENTE HÖHENKONTROLLE

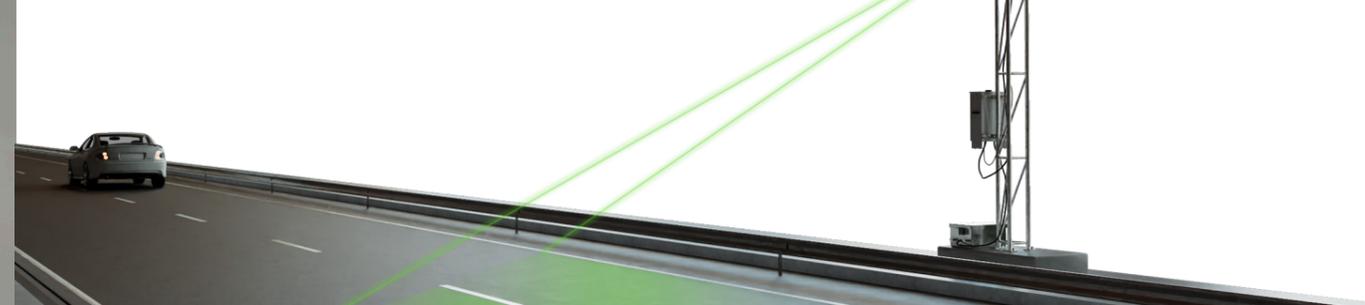
### HÖHENKONTROLLSYSTEM

Automatische Höhenkontrolle vor Brückenbauwerken oder Tunnel: Die moderne Verkehrstechnik von IBOMADE vermeidet Unfälle und unnötige Staus.

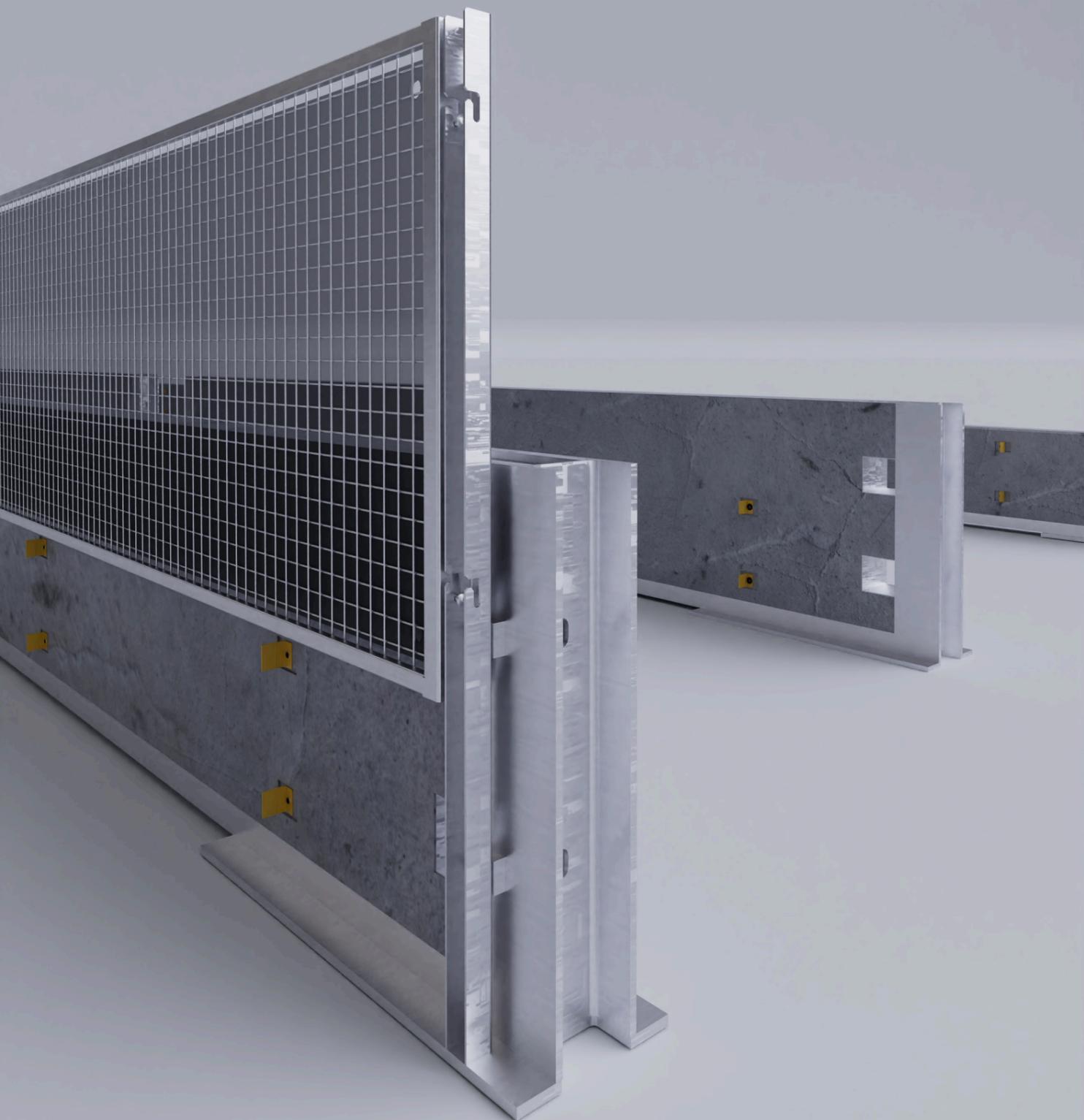


## HOCHLEISTUNGS-RADAR-SENSOR FÜR FORTSCHRITTLICHES VERKEHRSMANAGEMENT

### VERKEHRSZÄHLUNG & VERKEHRSDATENERFASSUNG



# TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNG

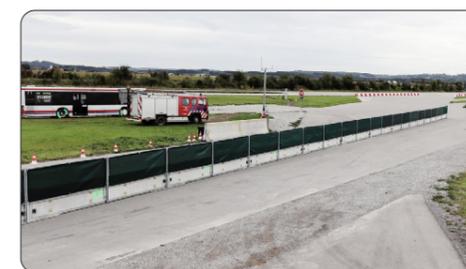


## TECHNISCHE DATEN

| Abbildung   | T1 W1* | T1 W2* | T1 W3* | T3 W1* | T3 W2* | H1 W4* | H1 W5* | H1 W6* |   |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| <br>IBOWand 500 T3 W2              | ☑      | ☑      | ☑      |        | ☑      |        |        |        |    |
| <br>IBOWand 500-18 T3 W1           | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      |        |        |        |    |
| <br>IBOWand 850 H1 W4              | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      |    |
| <br>IBOWand 850-30 H1 W4 & T3 W1 | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      |  |
| <br>IBO FENCE 150 T3 W2          | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      | ☑      |        |        |        |  |

☑ HÖCHSTE GEPRÜFTE AUFENTHALTSSTUFE

☑ WERTE WERDEN DURCH DIE HÖHERE PRÜFUNG ERFÜLLT



ZUBEHÖR FÜR TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNGEN

# SONDERELEMENTE

SONDERELEMENT  
**ABSENKER**

IBOTECHs Absenker bilden den Anfang und das Ende bei transportablen Schutzeinrichtungen in der Verkehrssicherung.

SONDERELEMENT  
**AUSLEGER**

IBOTECHs Ausleger werden bei Schutzwänden montiert, um Verkehrszeichen oder Ähnliches in die Verkehrssicherung einzubinden.

SONDERELEMENT  
**DILATATION**

Dilatations-Elemente werden verwendet, um die Schutzeinrichtungen variabel vergrößern oder verkleinern zu können.

SONDERELEMENT  
**NOTÖFFNUNG**

Notöffnungen bei transportablen Schutzwandssystemen können Leben retten – bei Unfällen erhöhen Notöffnungen die Sicherheit.

SONDERELEMENT  
**ÜBERGANG**

Die Übergangs-Elemente verbinden bei Bedarf zwei verschiedene Schutzwandssysteme miteinander.

SONDERELEMENTE  
**WINKELELEMENT**

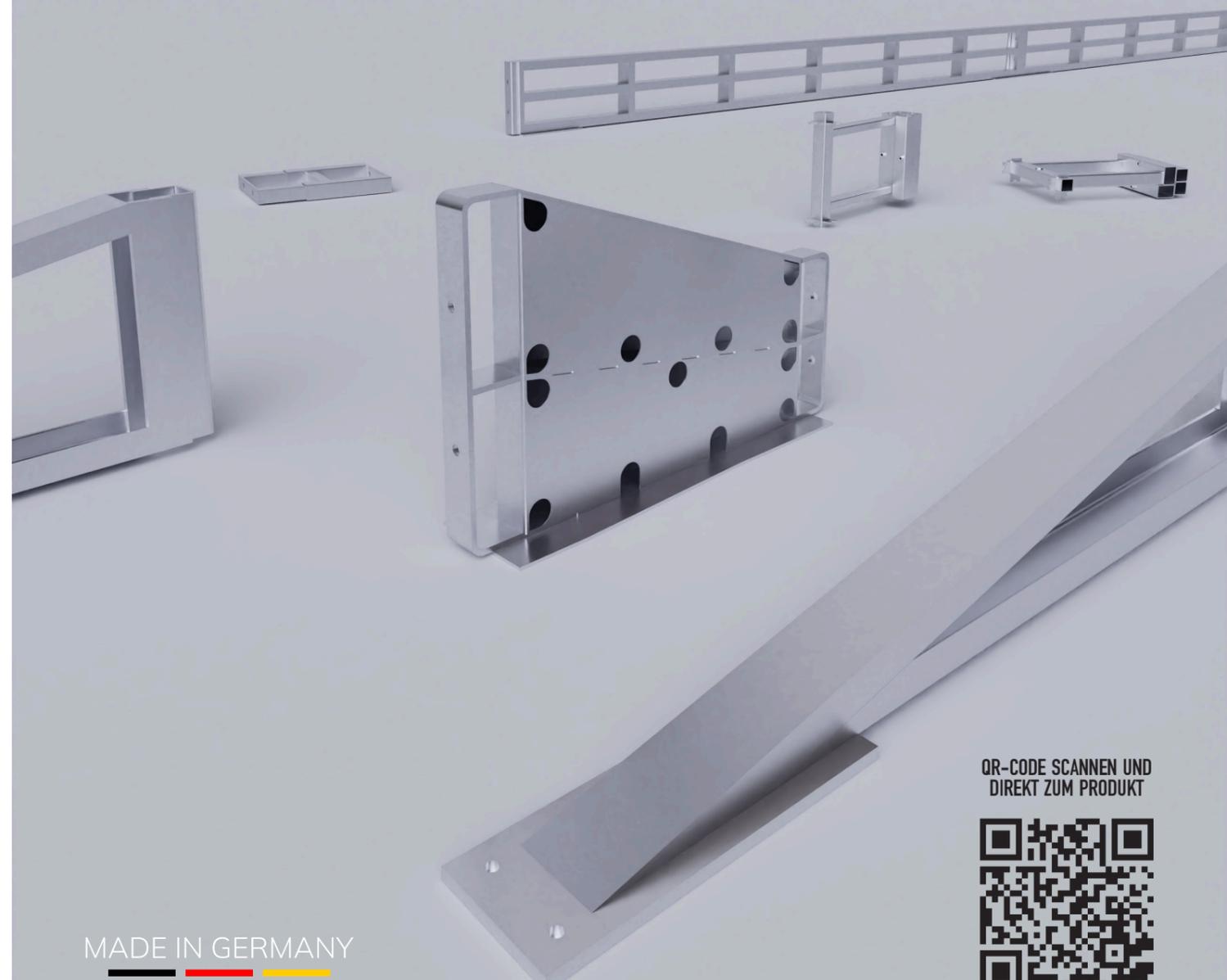
Für Kurven innerhalb der Verkehrssicherung mit transportablen Schutzeinrichtungen verwendet IBOTECH die Winkелеlemente.



PRÄZISE TECHNIK

# LÖSUNGEN VON IBOTECH

Ob Übergänge zwischen Schutzwandssystemen, Notöffnungen für Rettungskräfte oder individuell gefertigte Dilatationen: Unsere Sonderelemente ergänzen die klassischen Schutzwandssysteme – präzise gefertigt und sofort einsatzbereit.



QR-CODE SCANNEN UND  
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY  
HIGH QUALITY

# INNOVATIVE UND ZUVERLÄSSIGE MARKIERUNGSMASCHINEN

IBOTECH liefert professionelle Markierungsmaschinen für den mobilen Einsatz. Ob Verlegen, Entfernen oder Vorbereiten – unsere Systeme arbeiten effizient, sind intuitiv bedienbar und halten auch unter hoher Belastung stand. Entdecken Sie jetzt die Technik, die auf Ihrer Baustelle den Unterschied macht.



# PRODUKTÜBERSICHT

PATENTIERTE MASCHINE FÜR FAHRBAHNMARKIERUNGEN

## ROAD TAPER+

Der Road Taper+ ist ein Beweis für die Innovationskraft von IBOTECH. Mit ihm kann Fahrbahnmarkierungsfolie schnell, präzise und effizient verlegt werden.



ENTFERNEN VON FAHRBAHNMARKIERUNGEN

## PULLER

Der Puller ist die von IBOTECH entwickelte Maschine für das Entfernen von Fahrbahnmarkierungsfolie – effizient, zuverlässig und rückstandslos.



VERLEGEMASCHINE FÜR TEMPORÄRE MARKIERUNGSFOLIE

## ROAD TAPER

Mit dem Road Taper hat IBOTECH eine wendige Verlegemaschine für Fahrbahnmarkierungsfolie im Portfolio



PRIMER DRUCKSPRÜHGERÄT

## SPRAYER

Der Sprayer ist IBOTECHs selbstentwickeltes Sprühgerät für das Aufbringen von Primer zur Vorbereitung der zur markierenden Fläche.



ANDRUCKROLLE FÜR MARKIERUNGSFOLIE

## ROLLER

IBOTECHs Andruckrolle Roller finalisiert Markierungsarbeiten und sorgt für die erforderliche Bodenhaftung der Markierungsfolie.

