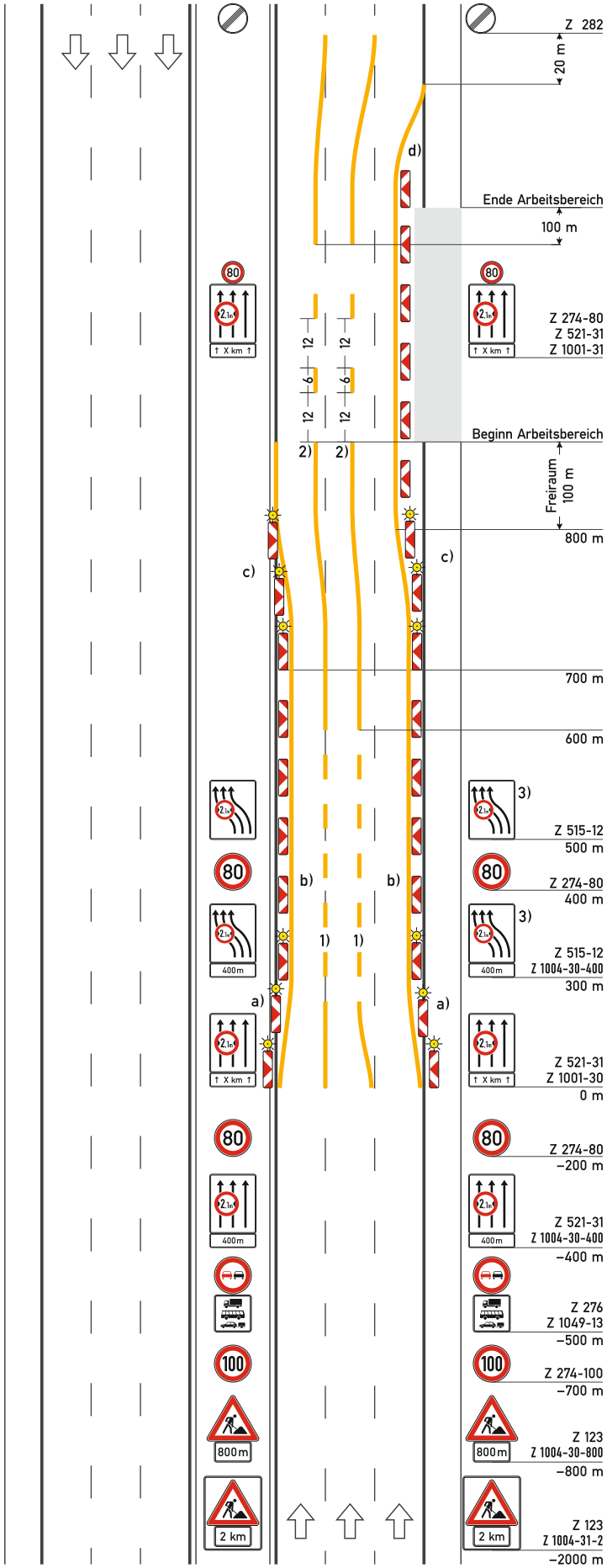


Regelplan D I/5r

Verkehrsführung x+3

drei Behelfsfahrstreifen auf eingeschränkter dreistreifiger Fahrbahn

a) Querabsperrung
durch Leitbaken Abstand 5 m
Verziehungsmaß 1: 20
Warnleuchte auf jeder Leitbake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens

b) Längsabsperrung
durch Leitbaken Abstand 18 m

c) Verschwenkung
durch Leitbaken Abstand 9 m
Verschwenkungsmaß 1: 20
Warnleuchte auf jeder Leitbake

d) Verschwenkung: 1: 20 rechts

****) Längsabsperrung**
Leitbaken Abstand 18 m
[ ] Leitbaken entfallen, weil TSE bauzeitlich vorhanden

1) Warnlinie gemäß Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295

2) Beträgt der Abstand zwischen dem Ende der Verschwenkung am Beginn der Arbeitsstelle und dem Beginn der Verschwenkung am Ende der Arbeitsstelle weniger als 400 m: Fahrstreifenbegrenzung statt Leitlinie

3) [ ] keine Verschwenkungstafeln angeordnet; Beginn der Verschwenkung bei +300 m

Wenn die Verschwenkung in Querrichtung weniger als 3 m beträgt, soll auf die Ankündigung mit Verschwenkungs tafeln verzichtet werden.

[ ] Anordnung von Abweichungen von diesem Regelplan gemäß beiliegendem Anordnungstext

Wiederholung der Fahrstreifentafeln in Kombination mit Zeichen 274 und des Zeichens 276 in Kombination mit 1049-13 alle 1000 m ist nur anzuordnen, wenn Arbeitsstellenlänge > 2000 m; Abstand der Kombinationen untereinander mindestens 200 m

IBOTECH

IBOTECH

IHR ONLINE-SHOP FÜR VERKEHRSZEICHEN

SOFORT FINDEN & BESTELLEN!

ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

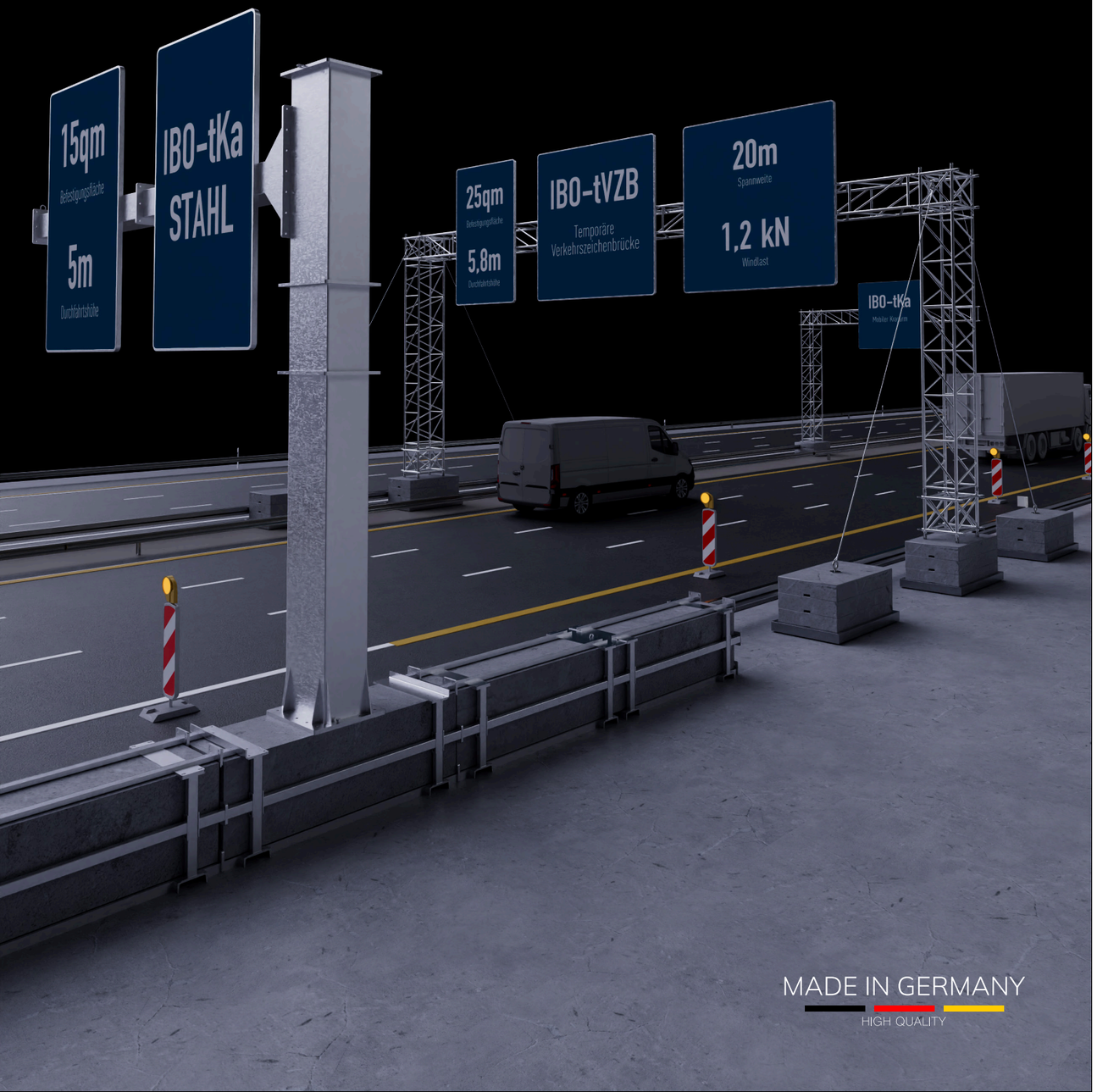
Alle Schildertypen auf einen Blick: langlebig, normgerecht & sofort verfügbar

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

VZ-NR.	Abbildung	QR-Code
VERKEHRSZEICHEN **101–151**		
VERKEHRSZEICHEN **156–229**		
VERKEHRSZEICHEN **237–290**		
VERKEHRSZEICHEN **301–327**		
VERKEHRSZEICHEN **328–365**		
VERKEHRSZEICHEN **385–393**		
VERKEHRSZEICHEN **394–422**		
VERKEHRSZEICHEN **430–460**		
VERKEHRSZEICHEN **466–467**		
VERKEHRSZEICHEN **501–515**		
VERKEHRSZEICHEN **521–529**		
VERKEHRSZEICHEN **531–590**		
VERKEHRSZEICHEN **600–721**		
VERKEHRSZEICHEN **1000–1007**		
VERKEHRSZEICHEN **1008–1012**		
VERKEHRSZEICHEN **1013–1060**		

TEMPORÄRE VERKEHRSSICHERUNGEN

AUFSTELLSYSTEME



PRODUKTÜBERSICHT

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

AUFSTELLSYSTEME FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	QR-Code
IBO-**tVZB**	**25qm**	**1,2kN**	**5,8m**	**20m**	
	Temporäre Verkehrszeichenbrücken				

	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	
IBO-**tKa**	**1qm**	**1,2kN**	**5,5m**	**5m**	
	Mobiler Kragarm				

	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	
IBO-**tKa STAHL**	**15qm**	**1,2kN**	**5m**	**8m**	
	Mobiler Kragarm Stahl				

	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite	
IBO-**tKbrc 26**	**127kg**	**1,2kN**	**26m**	
	Temporäre Kabelbrücke 26			

	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite	
IBO-**tKbrc 24**	**45kg**	**1,2kN**	**24m**	
	Temporäre Kabelbrücke 24			

IBO-TRIFIX ERFÜLLT DIN EN 12767

TRIMAST-AUFSTELLSYSTEM

- EINSATZ OHNE ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME
- AUSGELEGT AUF DIE WINDLAST-NORM DIN EN 1991-1-4
- GEPRÜFTE PASSIVE SICHERHEIT GEMÄSS DIN EN 12767
- STABIL AUCH BEI MAXIMALER BESCHILDERUNGSFLÄCHE UND PHOTOVOLTAIK

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

SMART UND APP-GESTEUERT

MOBILER LED-VORWARN-ANZEIGER

Modernste Verkehrstechnik für vielfältige Anwendung: Unser fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger ist ausgestattet mit blinkenden Warnleuchten, hochmodernen Photovoltaik-Modulen und einer frei programmierbaren Anzeige – alles vollautomatisch steuerbar.

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

NACHHALTIGE VERKEHRSTECHNIK 4.0

FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

INNOVATIVE VERKEHRSTECHNIK

MOBILE LED-STAUWARNANLAGE

Die mobile Stauwarnanlage unseres Schwesterunternehmens IBOMADE sorgt mit Zuverlässigkeit und moderner Technik für Sicherheit in Baustellen

FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

LED WECHSELVERKEHRSZEICHEN

Die frei programmierbaren und variabel einsetzbaren Wechselverkehrszeichen unseres Partnerunternehmens IBOMADE sind Teil eines modernen Verkehrsmanagements.

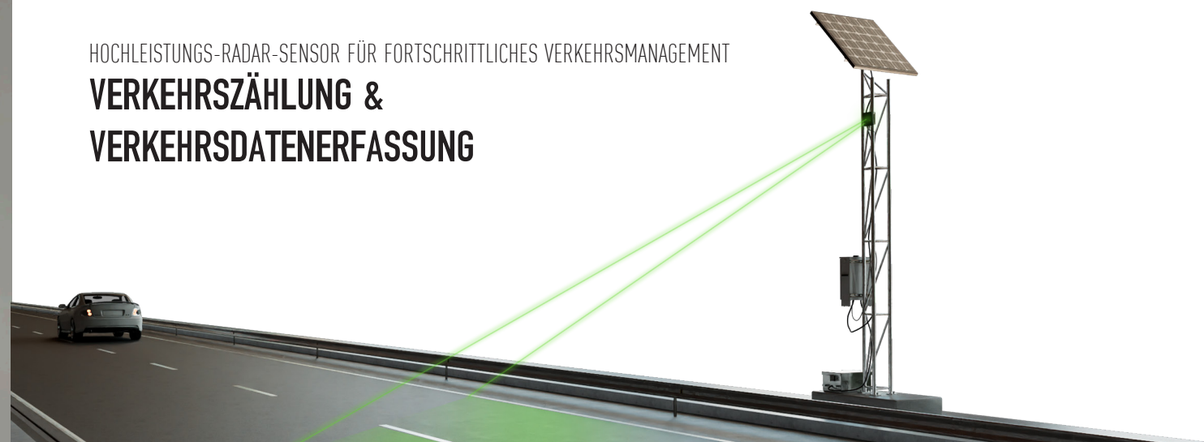
EFFIZIENTE HÖHENKONTROLLE

HÖHENKONTROLLSYSTEM

Automatische Höhenkontrolle vor Brückenbauwerken oder Tunnel: Die moderne Verkehrstechnik von IBOMADE vermeidet Unfälle und unnötige Staus.

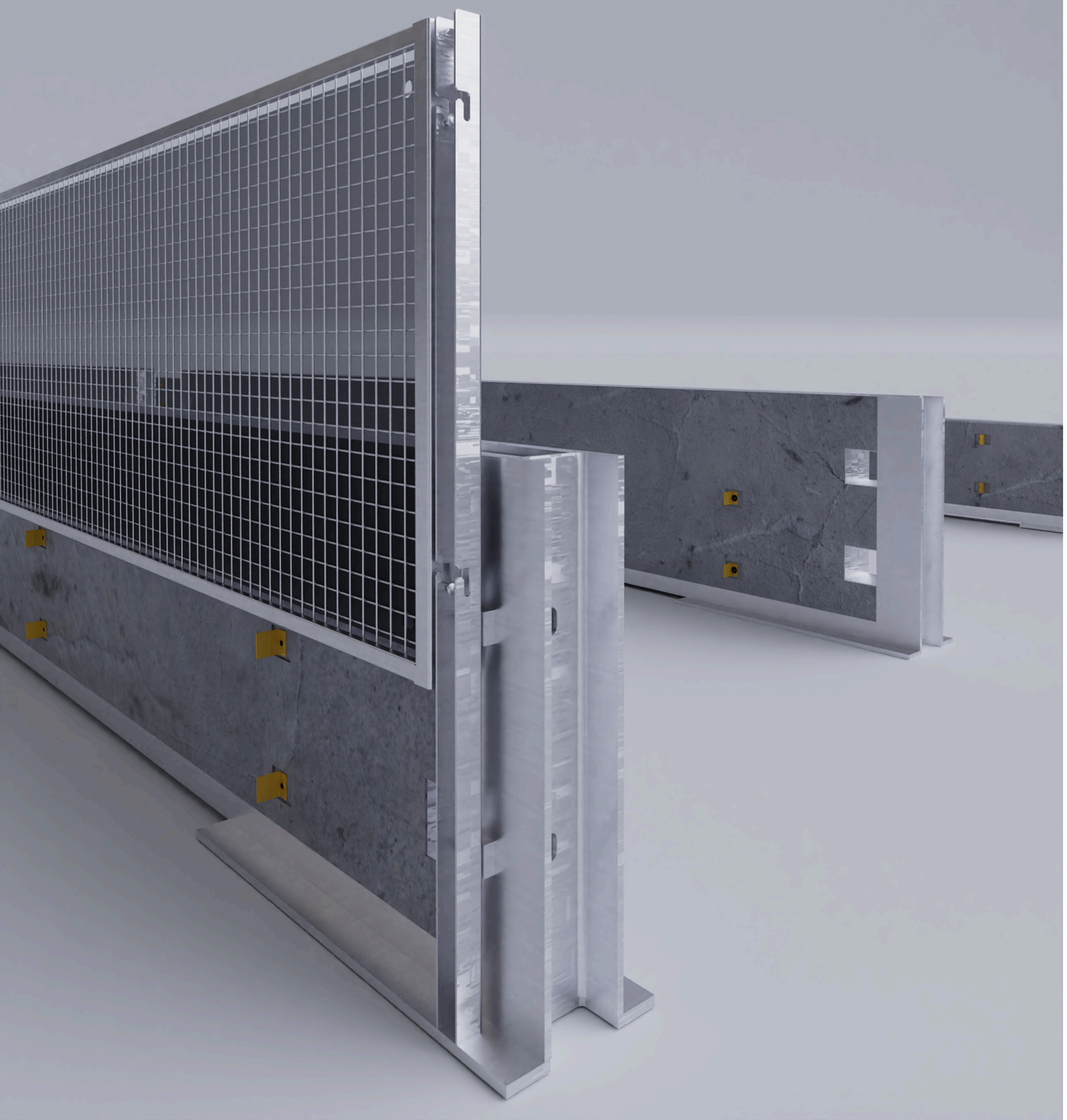
HOCHLEISTUNGS-RADAR-SENSOR FÜR FORTSCHRITTLICHES VERKEHRSMANAGEMENT

VERKEHRSZÄHLUNG & VERKEHRSDATENERFASSUNG



INNOVATION FÜR DIE VERKEHRSSICHERUNG

TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNG



PRODUKTÜBERSICHT

TECHNISCHE DATEN

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

Abbildung	T1 W1*	T1 W2*	T1 W3*	T3 W1*	T3 W2*	H1 W4*	H1 W5*	H1 W6*	
IBOWand 500 T3 W2	☑	☑	☑		☑				
IBOWand 500-18 T3 W1	☑	☑	☑	☑	☑				
IBOWand 850 H1 W4	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	
IBOWand 850-30 H1 W4 & T3 W1	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	
IBO FENCE 150 T3 W2	☑	☑	☑	☑	☑				

☑ HÖCHSTE GEPRÜFTE AUFENTHALTSSTUFE

☑ WERTE WERDEN DURCH DIE HÖHERE PRÜFUNG ERFÜLLT

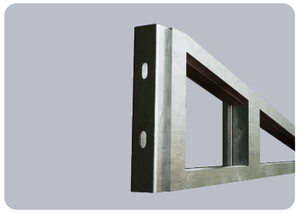
ZUBEHÖR FÜR TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNGEN

SONDERELEMENTE

SONDERELEMENT

ABSENKER

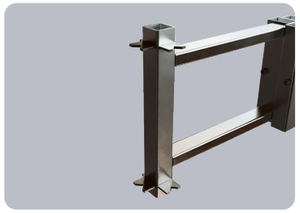
IBOTECHs Absenker bilden den Anfang und das Ende bei transportablen Schutzeinrichtungen in der Verkehrssicherung.



SONDERELEMENT

AUSLEGER

IBOTECHs Ausleger werden bei Schutzwänden montiert, um Verkehrszeichen oder Ähnliches in die Verkehrssicherung einzubinden.



SONDERELEMENT

DILATATION

Dilatations-Elemente werden verwendet, um die Schutzeinrichtungen variabel vergrößern oder verkleinern zu können.

SONDERELEMENT

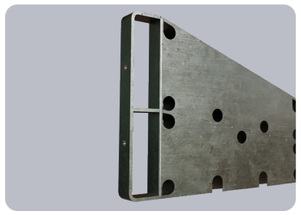
NOTÖFFNUNG

Notöffnungen bei transportablen Schutzwandsystemen können Leben retten – bei Unfällen erhöhen Notöffnungen die Sicherheit.

SONDERELEMENT

ÜBERGANG

Die Übergangs-Elemente verbinden bei Bedarf zwei verschiedene Schutzwandsysteme miteinander.



SONDERELEMENTE

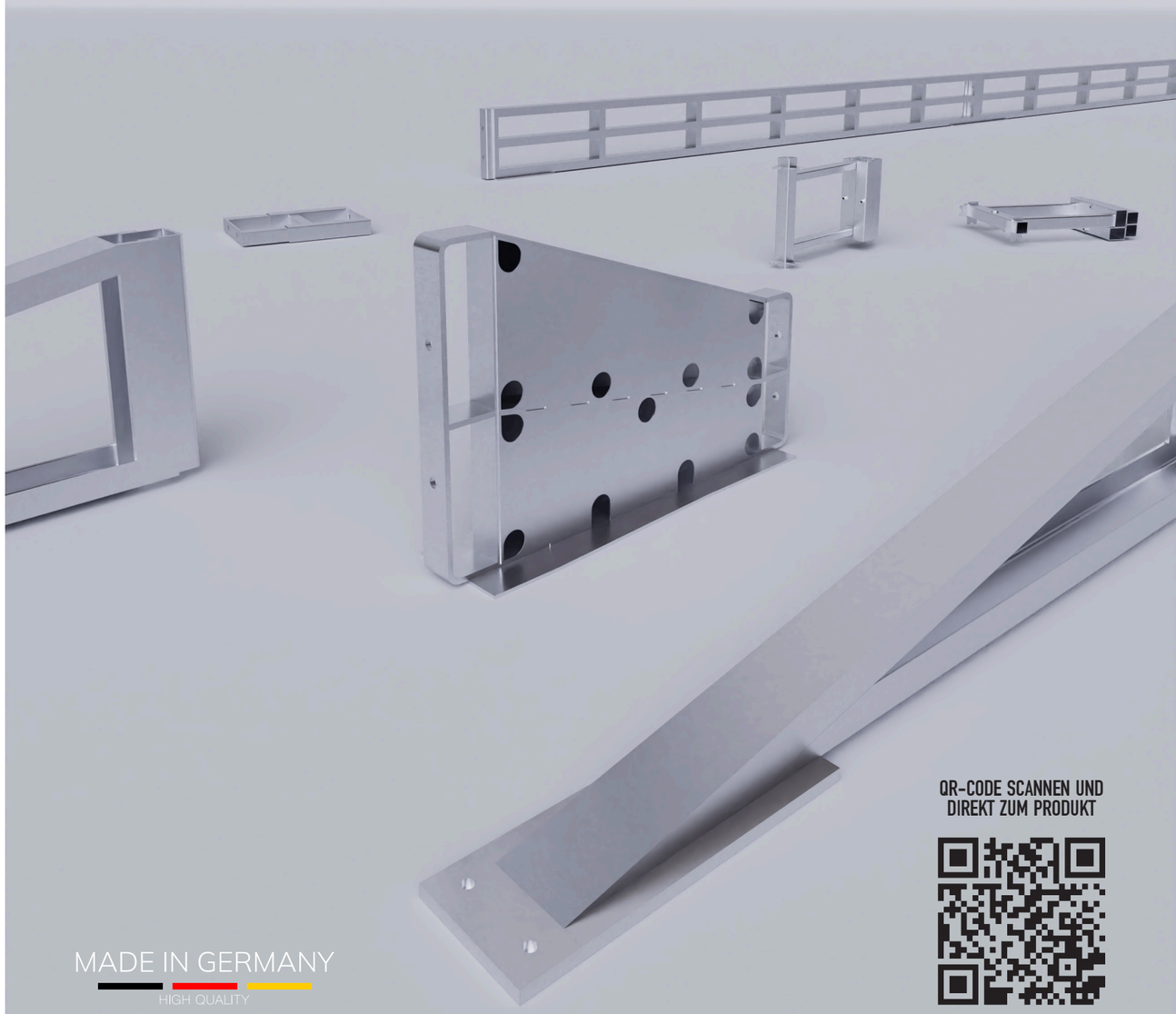
WINKELELEMENT

Für Kurven innerhalb der Verkehrssicherung mit transportablen Schutzeinrichtungen verwendet IBOTECH die Winkelelemente.

PRÄZISE TECHNIK

LÖSUNGEN VON IBOTECH

Ob Übergänge zwischen Schutzwandsystemen, Notöffnungen für Rettungskräfte oder individuell gefertigte Dilatationen: Unsere Sonderelemente ergänzen die klassischen Schutzwandsysteme – präzise gefertigt und sofort einsatzbereit.



MADE IN GERMANY

HIGH QUALITY

QR-CODE SCANNEN UND DIREKT ZUM PRODUKT

MARKIERUNGSTECHNIK FÜR DEN BAUSTELLENEINSATZ

INNOVATIVE UND ZUVERLÄSSIGE MARKIERUNGSMASCHINEN

IBOTECH liefert professionelle Markierungsmaschinen für den mobilen Einsatz. Ob Verlegen, Entfernen oder Vorbereiten – unsere Systeme arbeiten effizient, sind intuitiv bedienbar und halten auch unter hoher Belastung stand. Entdecken Sie jetzt die Technik, die auf Ihrer Baustelle den Unterschied macht.

MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

LANGLEBIGKEIT, PRÄZISION & BENUTZERFREUNDLICHKEIT

PRODUKTÜBERSICHT

QR-Code scannen und direkt zum Produkt

PATENTIERTE MASCHINE FÜR FAHRBAHNMARKIERUNGEN

ROAD TAPER+

Der Road Taper+ ist ein Beweis für die Innovationskraft von IBOTECH. Mit ihm kann Fahrbahnmarkierungsfolie schnell, präzise und effizient verlegt werden.

ENTFERNEN VON FAHRBAHNMARKIERUNGEN

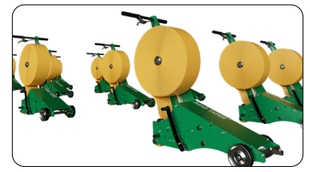
PULLER

Der Puller ist die von IBOTECH entwickelte Maschine für das Entfernen von Fahrbahnmarkierungsfolie – effizient, zuverlässig und rückstandslos.

VERLEGEMASCHINE FÜR TEMPORÄRE MARKIERUNGSFOLIE

ROAD TAPER

Mit dem Road Taper hat IBOTECH eine wendige Verlegemaschine für Fahrbahnmarkierungsfolie im Portfolio



PRIMER DRUCKSPRÜHGERÄT

SPRAYER

Der Sprayer ist IBOTECHs selbstentwickeltes Sprühgerät für das Aufbringen von Primer zur Vorbereitung der zur markierenden Fläche.

ANDRUCKROLLE FÜR MARKIERUNGSFOLIE

ROLLER

IBOTECHs Andruckrolle Roller finalisiert Markierungsarbeiten und sorgt für die erforderliche Bodenhaftung der Markierungsfolie.