

Regelplan D I/4

Verkehrsführung x+2

zwei Behelfsfahrstreifen bei Arbeiten am Mittelstreifen und vorhandenem Seitenstreifen

a) Querabspernung
 durch Leitbaken Abstand 5 m
 Verziehungsmaß 1: 20
 Warnleuchte auf jeder Leitbake
 Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens

b) Längsabspernung
 durch Leitbaken Abstand 18 m

c) Verschwenkung
 durch Leitbaken Abstand 9 m
 Verschwenkungsmaß 1: 20
 Warnleuchte auf jeder Leitbake

d) Verschwenkung
 1: 20 links

****) Längsabspernung**
 Leitbaken Abstand 18 m
 [] Leitbaken entfallen,
 weil TSE bauzeitlich vorhanden

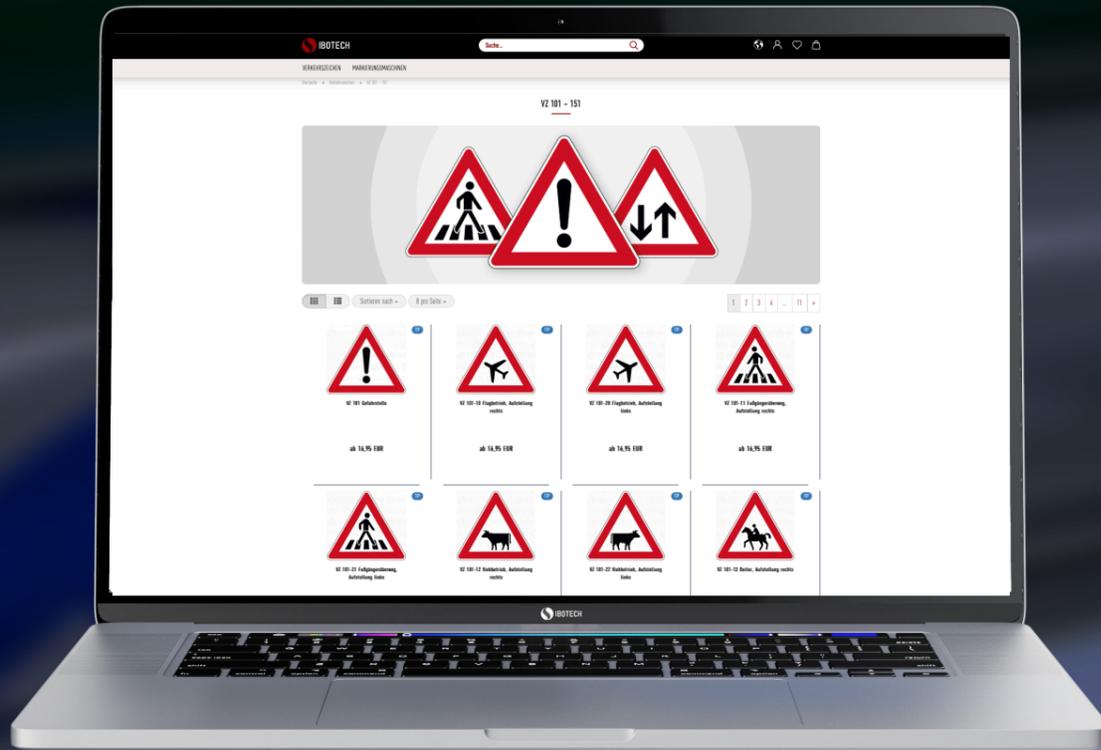
- 1) Warnlinie gemäß Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295
- 2) Beträgt der Abstand zwischen dem Ende der Verschwenkung am Beginn der Arbeitsstelle und dem Beginn der Verschwenkung am Ende der Arbeitsstelle weniger als 400 m: Fahrstreifenbegrenzung statt Leitlinie

[] Anordnung von Abweichungen von diesem Regelplan gemäß beiliegendem Anordnungstext

Wiederholung der Fahrstreifen tafeln in Kombination mit Zeichen 274 und des Zeichens 276 in Kombination mit 1049-13 alle 1000 m ist nur anzuordnen, wenn Arbeitsstellenlänge > 2000 m; Abstand der Kombinationen untereinander mindestens 200 m



IHR ONLINE-SHOP FÜR VERKEHRSZEICHEN



SOFORT FINDEN & BESTELLEN!



ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

Alle Schildertypen auf einen Blick: langlebig, normgerecht & sofort verfügbar

QR-Code scannen und
direkt zum Produkt

VZ-NR.	Abbildung	QR-Code
VERKEHRSZEICHEN 101-151		
VERKEHRSZEICHEN 156-229		
VERKEHRSZEICHEN 237-290		
VERKEHRSZEICHEN 301-327		
VERKEHRSZEICHEN 328-365		
VERKEHRSZEICHEN 385-393		
VERKEHRSZEICHEN 394-422		
VERKEHRSZEICHEN 430-460		
VERKEHRSZEICHEN 466-467		
VERKEHRSZEICHEN 501-515		
VERKEHRSZEICHEN 521-529		
VERKEHRSZEICHEN 531-590		
VERKEHRSZEICHEN 600-721		
VERKEHRSZEICHEN 1000-1007		
VERKEHRSZEICHEN 1008-1012		
VERKEHRSZEICHEN 1013-1060		

AUFSTELLSYSTEME



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

AUFSTELLSYSTEME FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	QR-Code
 <p>IBO-tVZB</p>	25qm	1,2kN	5,8m	20m	
Temporäre Verkehrszeichenbrücken					
Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	QR-Code
 <p>IBO-tKa</p>	1qm	1,2kN	5,5m	5m	
Mobiler Kragarm					
Abbildung	Befestigungsfläche	Windlast	Durchfahrtshöhe	Spannweite	QR-Code
 <p>IBO-tKa STAHL</p>	15qm	1,2kN	5m	8m	
Mobiler Kragarm Stahl					
Abbildung	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite	QR-Code	
 <p>IBO-tKbrc 26</p>	127kg	1,2kN	26m		
Temporäre Kabelbrücke 26					
Abbildung	Belastung pro Meter	Windlast	Spannweite	QR-Code	
 <p>IBO-tKbrc 24</p>	45kg	1,2kN	24m		
Temporäre Kabelbrücke 24					

IBO-TRIFIX ERFÜLLT DIN EN 12767

TRIMAST- AUFSTELLSYSTEM

- ✓ EINSATZ OHNE ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEME
- ✓ AUSGELEGT AUF DIE WINDLAST-NORM DIN EN 1991-1-4
- ✓ GEPRÜFTE PASSIVE SICHERHEIT GEMÄSS DIN EN 12767
- ✓ STABIL AUCH BEI MAXIMALER BESCHILDERUNGSFLÄCHE UND PHOTOVOLTAIK



QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



SMART UND APP-GESTEUERT

MOBILER LED-VORWARN- ANZEIGER

Modernste Verkehrstechnik für vielfältige Anwendung: Unser fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger ist ausgestattet mit blinkenden Warnleuchten, hochmodernen Photovoltaik-Modulen und einer frei programmierbaren Anzeige – alles vollautomatisch steuerbar.



QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

INNOVATIVE VERKEHRSTECHNIK

MOBILE LED-STAUWARNANLAGE

Die mobile Stauwarnanlage unseres Schwesterunternehmens IBOMADE sorgt mit Zuverlässigkeit und moderner Technik für Sicherheit in Baustellen



FORTSCHRITTLICHE VERKEHRSTECHNIK

LED WECHSELVERKEHRSZEICHEN

Die frei programmierbaren und variabel einsetzbaren Wechselverkehrszeichen unseres Partnerunternehmens IBOMADE sind Teil eines modernen Verkehrsmanagements.



EFFIZIENTE HÖHENKONTROLLE

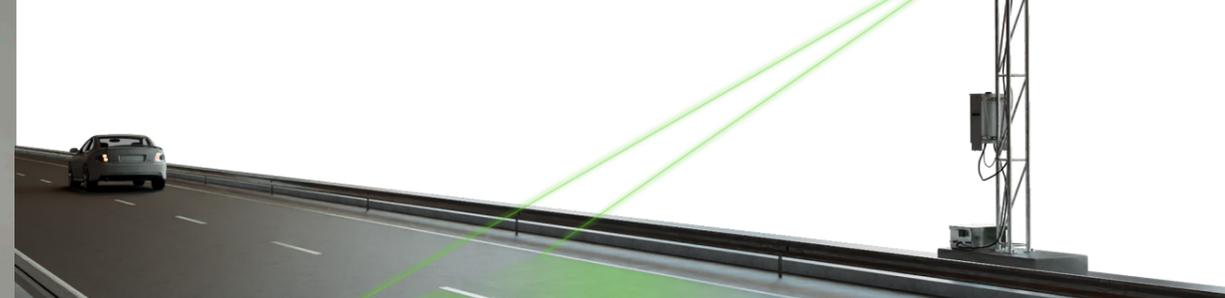
HÖHENKONTROLLSYSTEM

Automatische Höhenkontrolle vor Brückenbauwerken oder Tunnel: Die moderne Verkehrstechnik von IBOMADE vermeidet Unfälle und unnötige Staus.

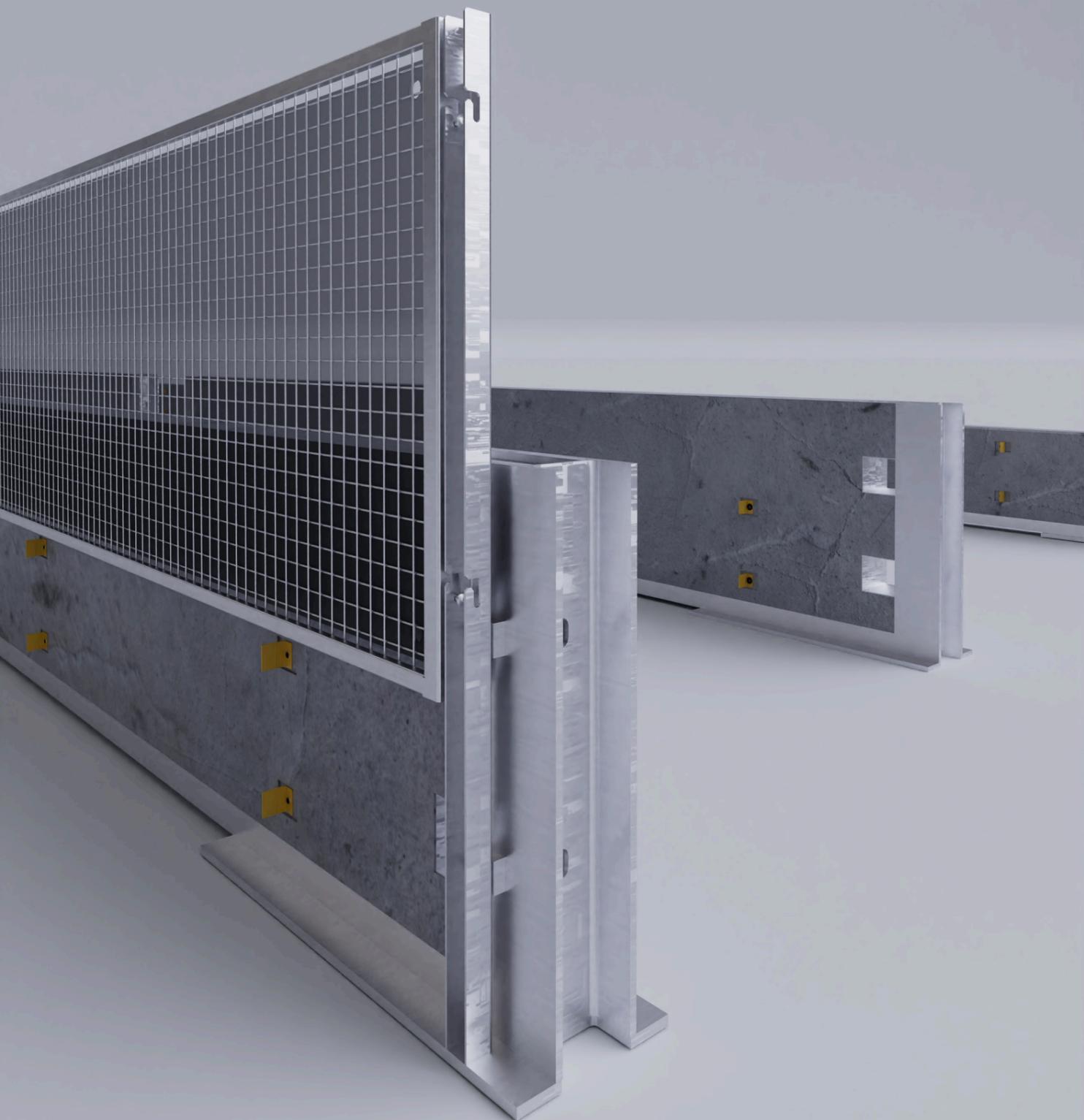


HOCHLEISTUNGS-RADAR-SENSOR FÜR FORTSCHRITTLICHES VERKEHRSMANAGEMENT

VERKEHRSZÄHLUNG & VERKEHRSDATENERFASSUNG



TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNG

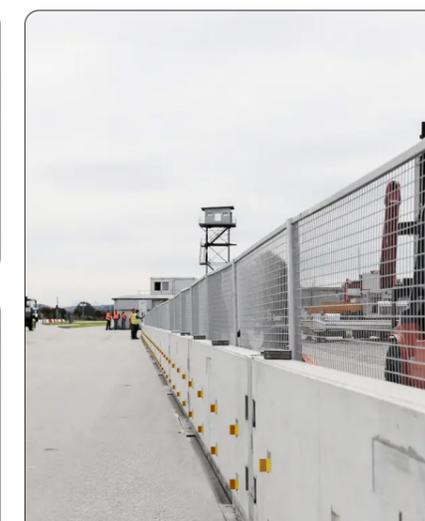
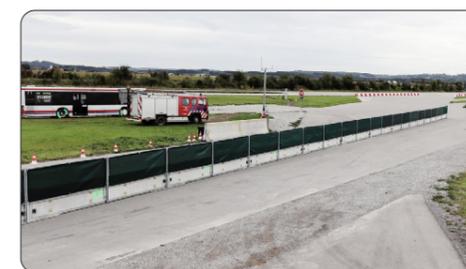


TECHNISCHE DATEN

Abbildung	T1 W1*	T1 W2*	T1 W3*	T3 W1*	T3 W2*	H1 W4*	H1 W5*	H1 W6*	
 IBOWand 500 T3 W2	☑	☑	☑		☑				
 IBOWand 500-18 T3 W1	☑	☑	☑	☑	☑				
 IBOWand 850 H1 W4	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	
 IBOWand 850-30 H1 W4 & T3 W1	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	
 IBO FENCE 150 T3 W2	☑	☑	☑	☑	☑				

☑ HÖCHSTE GEPRÜFTE AUFENTHALTSSTUFE

☑ WERTE WERDEN DURCH DIE HÖHERE PRÜFUNG ERFÜLLT



SONDERELEMENTE

SONDERELEMENT
ABSENKER

IBOTECHs Absenker bilden den Anfang und das Ende bei transportablen Schutzeinrichtungen in der Verkehrssicherung.

SONDERELEMENT
AUSLEGER

IBOTECHs Ausleger werden bei Schutzwänden montiert, um Verkehrszeichen oder Ähnliches in die Verkehrssicherung einzubinden.

SONDERELEMENT
DILATATION

Dilatations-Elemente werden verwendet, um die Schutzeinrichtungen variabel vergrößern oder verkleinern zu können.

SONDERELEMENT
NOTÖFFNUNG

Notöffnungen bei transportablen Schutzwandsystemen können Leben retten – bei Unfällen erhöhen Notöffnungen die Sicherheit.

SONDERELEMENT
ÜBERGANG

Die Übergangs-Elemente verbinden bei Bedarf zwei verschiedene Schutzwandsysteme miteinander.

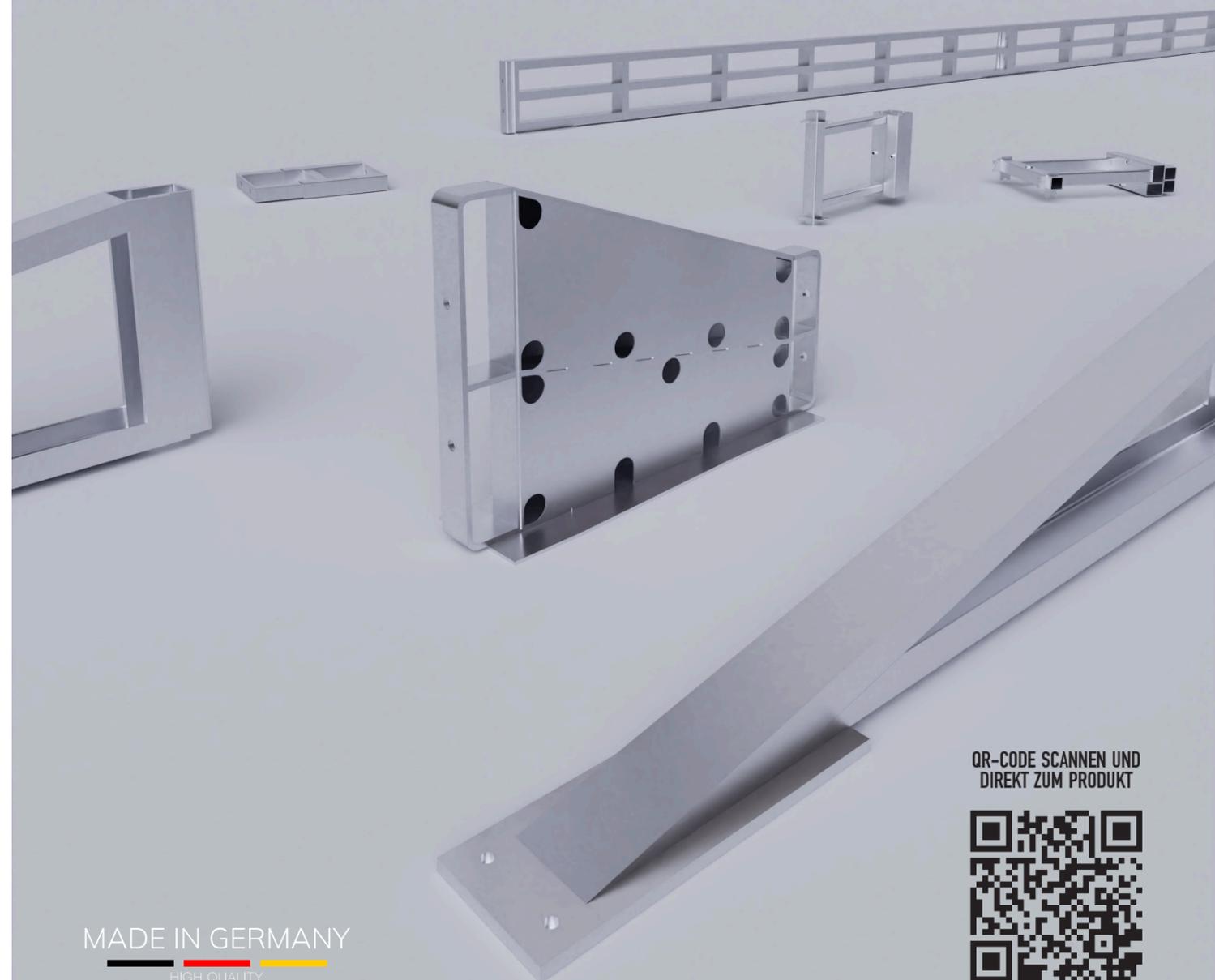
SONDERELEMENTE
WINKELELEMENT

Für Kurven innerhalb der Verkehrssicherung mit transportablen Schutzeinrichtungen verwendet IBOTECH die Winkелеlemente.



LÖSUNGEN VON IBOTECH

Ob Übergänge zwischen Schutzwandsystemen, Notöffnungen für Rettungskräfte oder individuell gefertigte Dilatationen: Unsere Sonderelemente ergänzen die klassischen Schutzwandsysteme – präzise gefertigt und sofort einsatzbereit.



QR-CODE SCANNEN UND
DIREKT ZUM PRODUKT



MADE IN GERMANY
HIGH QUALITY

INNOVATIVE UND ZUVERLÄSSIGE MARKIERUNGSMASCHINEN

IBOTECH liefert professionelle Markierungsmaschinen für den mobilen Einsatz. Ob Verlegen, Entfernen oder Vorbereiten – unsere Systeme arbeiten effizient, sind intuitiv bedienbar und halten auch unter hoher Belastung stand. Entdecken Sie jetzt die Technik, die auf Ihrer Baustelle den Unterschied macht.



PRODUKTÜBERSICHT

PATENTIERTE MASCHINE FÜR FAHRBAHNMARKIERUNGEN

ROAD TAPER+

Der Road Taper+ ist ein Beweis für die Innovationskraft von IBOTECH. Mit ihm kann Fahrbahnmarkierungsfolie schnell, präzise und effizient verlegt werden.



ENTFERNEN VON FAHRBAHNMARKIERUNGEN

PULLER

Der Puller ist die von IBOTECH entwickelte Maschine für das Entfernen von Fahrbahnmarkierungsfolie – effizient, zuverlässig und rückstandslos.



VERLEGEMASCHINE FÜR TEMPORÄRE MARKIERUNGSFOLIE

ROAD TAPER

Mit dem Road Taper hat IBOTECH eine wendige Verlegemaschine für Fahrbahnmarkierungsfolie im Portfolio



PRIMER DRUCKSPRÜHGERÄT

SPRAYER

Der Sprayer ist IBOTECHs selbstentwickeltes Sprühgerät für das Aufbringen von Primer zur Vorbereitung der zur markierenden Fläche.



ANDRUCKROLLE FÜR MARKIERUNGSFOLIE

ROLLER

IBOTECHs Andruckrolle Roller finalisiert Markierungsarbeiten und sorgt für die erforderliche Bodenhaftung der Markierungsfolie.

