

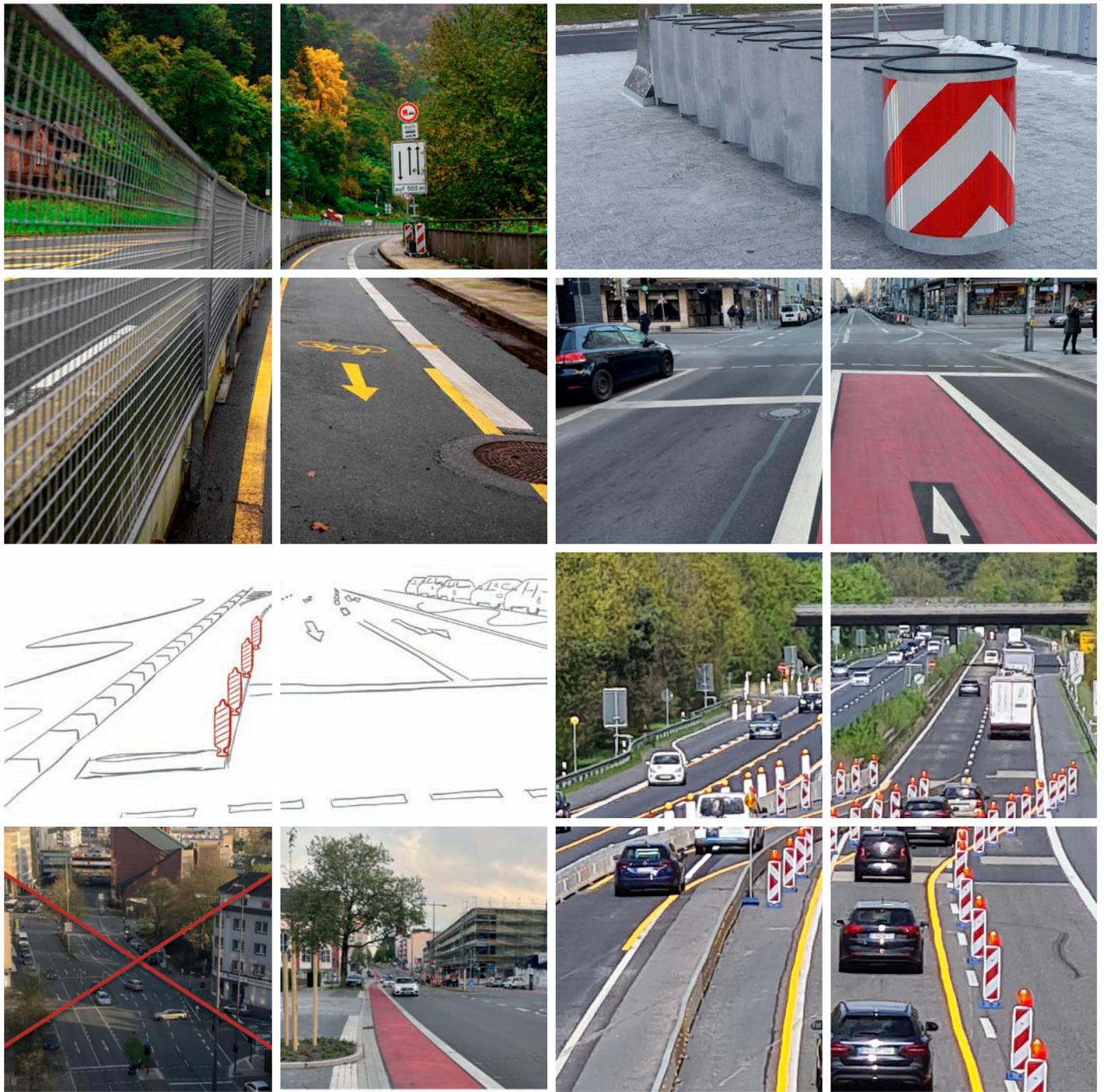
Straßen- verkehrstechnik

11

November 2022
66. Jahrgang

www.strassen-
verkehrstechnik-
online.de

Organ der FGSV Köln | BSVI München | FSV Wien

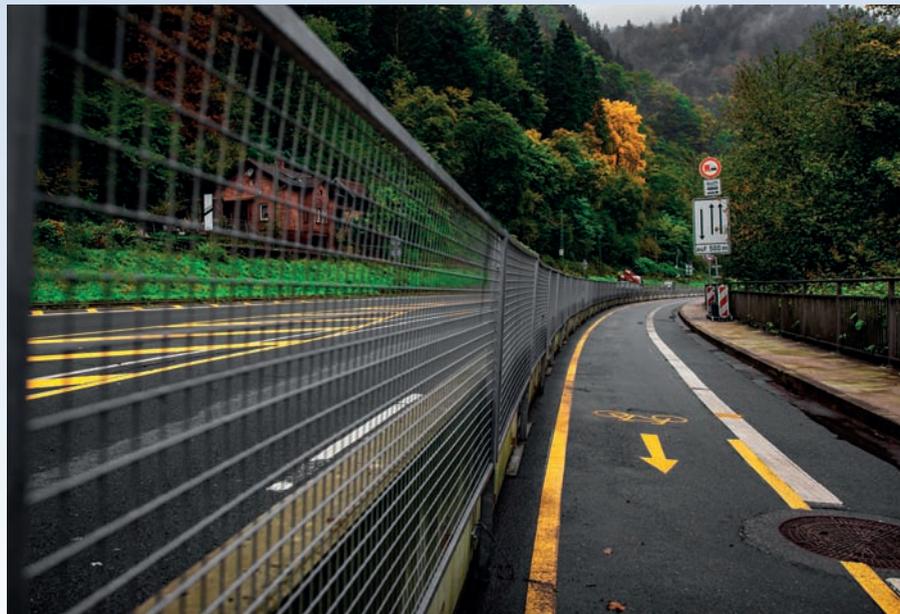


RADWEGE

Transportable Schutzeinrichtung mal anders eingesetzt

Der Hersteller von transportablen Schutzeinrichtungen IBOTECH hat sich zur Aufgabe gemacht zeitgemäße und innovative Lösungen für mehr Sicherheit auf der Straße zu entwickeln. So kam es zur Entwicklung des Systems IBO Fence 150. Ursprünglich als Sichtschutz auf Baustellen gedacht, kommt dieses auch in anderen Anwendungsbereichen, und eben nicht nur zur Sicherung von Arbeitsstellen zum Einsatz.

So auch im Rahmen eines Verkehrsversuchs, für welchen ein vorhandener Rad- und Gehweg zu einem ca. 3,6 km langen Zweirichtungsradweg ausgebaut wurde. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit kam man in einem Sicherheitsaudit zum Ergebnis, dass der Einsatz einer Schutzeinrichtung zur Trennung des Rad- vom Autoverkehr empfehlenswert ist. Um ein insgesamt hohes Sicherheitsniveau zu erreichen, und insbesondere um Unfallfolgen sowohl bei einem Anprall eines Kfz, als auch bei einem Sturz eines Radfahrers über die Schutzeinrichtung auf die stark und schnell befahrene Fahrbahn gering zu halten, sah die Planung den Einsatz einer Schutzeinrichtung mit Aufsatzzaun vor.



Aufsatz- und Schutzzaun IBO Fence 150 im Einsatz

Durch den Einsatz der (massiven) IBO Fence 150 kann das geforderte hohe Sicherheitsniveau erreicht werden. Bereits seit Anfang 2021 trennt diese den Radverkehr vom Autoverkehr und es zeigte sich ein deutlicher Anstieg des Radverkehrs auf der Strecke. Der Verkehrsversuch wird bis Frühsommer 2023 fortgesetzt.

→ **Weitere Informationen**
 IBOTECH GmbH & Co. KG
 D-68766 Hockenheim
www.ibotech.eu

Details zur IBO Fence 150

- Norm DIN-1317-Prüfung für die Aufhaltestufe T3 und den Wirkungsbereich W2
- praktisch ohne Bodenverankerung; direkt an den Betonschutzwänden angebracht, daher schnell und überaus unkompliziert einsetzbar
- Sichtschutz (Gesamthöhe 1,50 m für Betonschutzwand plus Schutzzaun/Mindestaufstelllänge des Zauns 96 m); der Schutzzaun ist winddurchlässig
- Übersteig- und Durchgreifschutz erhöht die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer
- Sicht- und Übersteigsschutzzaune können in kürzester Zeit geliefert und angebracht bzw. aufgestellt werden

Für die kommenden Ausgaben unserer Rubrik „SPECIAL“ haben wir folgende Schwerpunktthemen in Vorbereitung:

Dezember

Fahrbahnmarkierungen
 Verkehrsbeeinflussung
 außerorts & innerorts

Januar

LED-Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen
 Barrierefreie Verkehrsanlagen

Weitere Informationen erhalten Sie von

Ralf Puzalowski
 Telefon 02 28/9 54 53-26
r.puzalowski@kirschbaum.de

**Straßen-
 verkehrstechnik**