

Straßen- verkehrstechnik

3

März 2021
65. Jahrgang

www.strassen-
verkehrstechnik-
online.de

Organ der FGSV Köln | BSVI München | FSV Wien



Verkehrsverhalten

Neue Tagesganglinien
des Quell- und Ziel-
verkehrs – Auswertung
der MiD-Daten

Verkehrserfassung

Untererfassung
nicht berichteter
Wege bei Mobilitäts-
erhebungen

Verkehrssteuerung

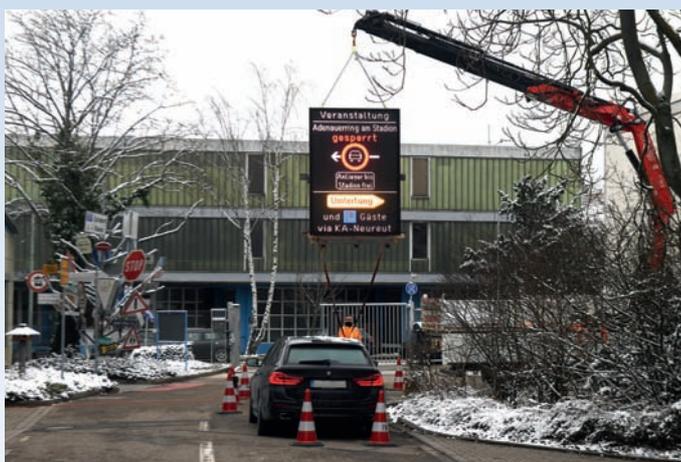
Potenziale kooperative
Systeme (C-ITS)-Lösungs-
ansätze für die Migration
von Bestandssystemen

VERKEHRSLITTECHNIK

Neues Verkehrsleitsystem für Wildparkstadion

Im Rahmen des Projekts „Neues Fußballstadion im Wildpark“ beabsichtigt die Stadt Karlsruhe die Umsetzung eines neuen Verkehrsleitkonzepts. Das Modernisierungskonzept umfasst u. a. die Erweiterung des bestehenden Parkleitsystems mit Führung zu den Parkhäusern der Innenstadt mit dynamischen Parkhinweistafeln. Entsprechend der polizeilichen Sicherheitsanordnung ist die Besucherführung der Gäste zu dem Busstellplatz neu zu konzipieren. Eine dynamische und StVO-konforme Wechselwegweisung mit Anpassung der Ziele des Adenauerrings, wie der Einsatz von elektronischen Hinweistafeln für die Ankündigung eines KSC-Spiels mit Angabe des Sperrdatums/-zeit des Adenauerrings, waren gefordert. Die gesamte statische, konstruktive und planerische Ausführung liegt dabei vollumfänglich in den Händen der Bremicker Bau GmbH.

Wenn der Parkraum im Nahbereich des Stadions belegt ist, sollen die Besucherfahrzeuge



Bremicker Bau plant, produziert, liefert und montiert das zukunftsweisende Verkehrsleitsystem für das neue Fußballstadion des Karlsruher SC

durch dynamische Hinweistafeln zu den Zufahrten zum Stadion geleitet werden. Hier ist es erforderlich, die Besucher von Heim- und Gastmannschaft zu trennen. Das neue Sicherheitskonzept der Polizei sieht daher eine Trennung der Fan-Ströme vor. In dem neuen Stadion werden die Fanblöcke des KSC und der Gastvereine getauscht. Der Busstellplatz für Gäste liegt nun im westlichen Bereich und

kann auch für Gäste-Pkw benutzt werden, solange es hierfür freie Parkstände gibt. Sofern der Parkraum des Busparkplatzes für Gäste-Pkw nicht ausreicht, ist ein ausreichender Abschnitt auf dem Adenauerring zur Sperrung vor dem Stadion möglich.

Die getrennte Führung beginnt bereits nach dem BAB-Anschluss A 5/Karlsruhe-Mitte mit einem Hinweisschild auf der Südtangente. Über die

Parkhinweistafeln werden Gäste über die Südtangente und Reinhold-Frank-Straße zu dem Gästeparkplatz geführt. Gästeparkplätze können nur über den Adenauerring aus Richtung Westen erreicht werden. Gäste, die von dem Klosterweg und der Rintheimer Querallee auf die Theodor-Heuss-Allee einbiegen wollen, werden zu den Gästeparkplätzen über eine Umleitung geführt. Die Durchfahrt des Adenauerrings im Bereich des Stadions wird aus Sicherheitsgründen (Querung von Fußgängern) auf Veranlassung der Polizei durch das Tiefbauamt gesperrt.

Die Steuerung des Leitsystems erfolgt durch den Verkehrsrechner Karlsruhe; mittels dynamischer Wechselverkehrszeichen ist das jederzeit problemlos möglich.

→ Weitere Informationen

Bremicker
Verkehrstechnik GmbH
D-82362 Weilheim i. OB
www.bremicker-vt.de

VERKEHRSTECHNIK

Mobile Kragarme sorgen für mehr Sicherheit durch optimale Sichtbarkeit

Ein Kragarm im Straßenverkehr erhöht die Transparenz und damit die Sicherheit für die Verkehrsteilnehmer. Mit einer Spannweite von 5 m eignet sich der IBO Mobile Kragarm von IBOTECH optimal für die Anzeige besonderer Hindernisse vor einem Tunnel, einer Brücke oder einer Arbeitsstätte kürzerer Dauer.

Der große Vorteil eines Kragarms an sensiblen Verkehrspunkten ist die optimale Sichtbarkeit der Hinweise für hohe Fahrzeuge wie Lkw oder Busse. Die Anzeigen der Kragarme sind auch bei Dunkelheit oder schwierigen



Der Kragarm sorgt für die optimale Visualisierung

Witterungsbedingungen sofort erkennbar. So wissen die Verkehrsteilnehmer sofort, ob sie beispielsweise den folgenden Tunnel passieren können.

Die selbst entwickelten und eigens produzierten Kragarme von IBOTECH sind gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten“ (ZTV-ING) statisch geprüft, sodass die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer gewährleistet wird.

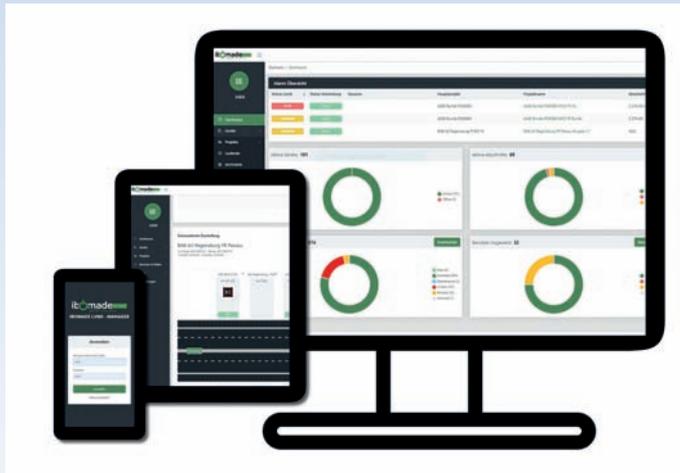
→ Weitere Informationen

IBOTECH GmbH & Co. KG
D-68766 Hockenheim
www.ibotech.eu

SOFTWARE

Webbasierter Baustellenplaner für mehr Sicherheit im Verkehrsmanagement

Der Baustellenplaner LVMS von IBOMADE ermöglicht nicht nur die Überwachung, sondern auch die direkte Steuerung der Verkehrstechnik. Mithilfe der webbasierten Softwarelösung kann aktives Verkehrs- und Baustellenmanagement direkt und simpel umgesetzt werden. Über das Tool sehen alle für das jeweilige Projekt zugriffsberechtigten Personen in Echtzeit und auf einen Blick, welche Verkehrstechnik im Einsatz ist und welche Verkehrssicherungsmaßnahmen greifen. Dank des direkten Zugriffs kann die Verkehrssicherung der Baustelle kontrolliert und auch zu jeder Zeit aktiv angepasst werden.



Effiziente und einfache Steuerung der Verkehrstechnik über direkte Schaltbefehle

mit entsprechender Sicherheit viel wert. Um ein Höchstmaß an Sicherheit zu gewährleisten, werden sämtliche vorgenommenen Schaltbefehle dokumentiert. Das Verkehrsmanagement-Tool wartet mit sicherer und ge-

schützter Technik auf: Es verfügt über eine Zertifizierung des BSI (Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik), hohe Sicherheitsstandards sowie eine effektive Firewall und eine verschlüsselte Datenübertragung.

Die Daten werden in die firmeneigene Cloud übertragen – das bedeutet absolute Datenhoheit.

Verkehrs- und Baustellenmanagement 4.0

Ob über einen normalen Zugriff via Computer, über ein Direktsystem des Routers oder eine SIM-Karte – die Zugriffsmöglichkeiten für User sind vielfältig. Das gesamte Verkehrssicherungs- und Technikkonzept in der Baustelle kann digital auf einen Blick kontrolliert werden. Wann immer es notwendig ist, können Schaltbefehle für einzelne Parameter von Wechselverkehrszeichen oder anderen Verkehrstechnik Anwendungen vorgenommen werden.

→ Weitere Informationen
IBOMADE GmbH
D-68766 Hockenheim
www.ibomade-technik.de

Sicherheit geht vor

Modernste Verkehrstechnik, Effizienz und fortschrittliches Verkehrsmanagement sind nur

LUTHER HL

MOBILE VERKEHRS TECHNIK

WECHSELVERKEHRSZEICHEN

- Vollmatrix nach DIN 12966-1
- autarke Energieversorgung für Dauerbetrieb
- Kommunikation über LTE / UMTS / GPRS, WLAN, LAN, RS232, USB, Bluetooth, Funk
- online frei programmierbar
- mobile, flexible Aufstellsysteme

Luther HL GmbH & Co. KG T: +49 6782 989943-0 info@horstluther.de www.horstluther.de

EIN UNTERNEHMEN VON