

Straßen- verkehrstechnik

1

Januar 2021
65. Jahrgang

www.strassen-
verkehrstechnik-
online.de

Organ der FGSV Köln | BSVI München | FSV Wien



Forschung

Plausibilisierung von
Verkehrserhebungen
im Netzzusammenhang
– NETZPLAUSI

Forschungsstudie

Effekte der
COVID-19-Pandemie
auf Mobilität und
Verkehrsmittelwahl

Regelwerk

Straßen-Wetter-
Information –
Umsetzung
im Winterdienst

TRANSPORTABLE SCHUTZEINRICHTUNG

Schmale Baubreite, hohe Schutzwirkung

Nach den bereits im Jahr 2018 erfolgreich abgeschlossenen Anfahrversuchen nach DIN EN 1317 (TB21 und TB41) ist die transportable Schutzeinrichtung IBO Wand 500-18 (T3/W1) nun auch BAST-begutachtet und damit auch in der BAST-Liste zu finden.

Das Schutzwandsystem aus einer Stahl-/Betonkonstruktion überzeugt durch seine einmalige Fußbreite von 18 cm bei einer maximalen seitlichen Verschiebung von 0,6 m (W1). Das zudem geringe Gewicht (ca. 150 kg/m) und die durchdachte Verbindung der 6 m langen Elemente gewährleisten einen schnellen und unkomplizierten Transport sowie Auf- und Abbau. Das System vereint damit Sicherheit und Funktionalität und kann aufgrund der schmalen Bauweise auf nahezu



Durch die einzigartige schmale Bauweise kann die IBO Wand 500-18 auf nahezu allen Straßen genutzt werden

jeder Straße, insbesondere bei engen Fahrbahnquerschnitten, eingesetzt werden. Nicht zuletzt kann das System – unter Einhaltung der jeweiligen Mindestauf-

stelllängen – auch mit den weiteren Schutzwandsystemen der Firma IBOTECH (IBO Wand 500, 850, 850-30 und IBO Fence) kombiniert werden.

→ Weitere Informationen
IBOTECH GMBH & CO.KG
D-68766 Hockenheim
www.ibotech.eu

Für die kommenden Ausgaben unserer Rubrik „SPECIAL“ haben wir folgende Schwerpunktthemen in Vorbereitung:

Februar

BIM in der Straßenplanung

Fahrbahnmarkierungen

April

LED-Verkehrszeichen und

Verkehrseinrichtungen

Special: Smart Mobility

Weitere Informationen
erhalten Sie von

Dieter Sturm

Telefon 02 28/9 54 53-23

d.sturm@kirschbaum.de

**Straßen-
verkehrstechnik**