

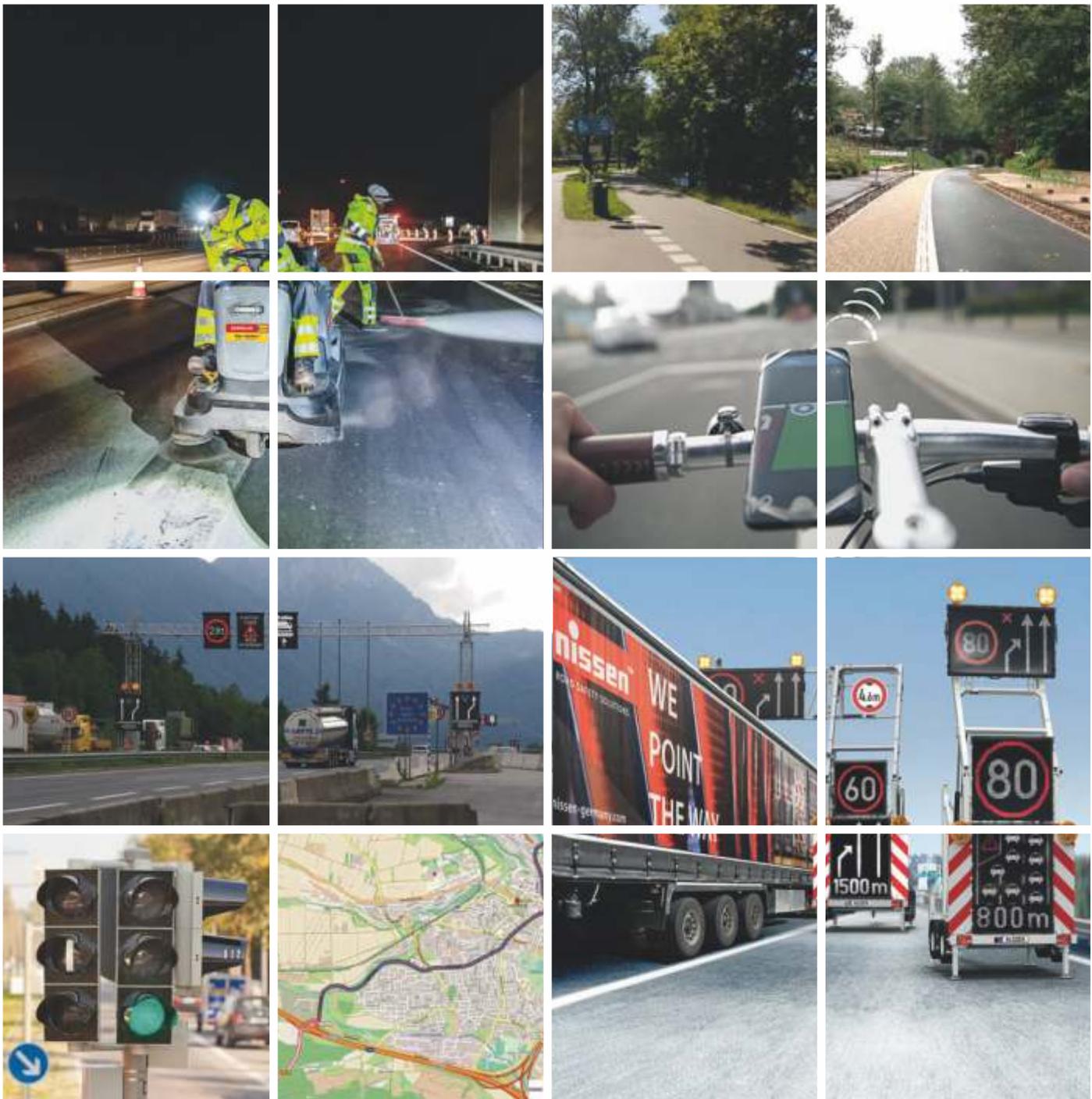
Straßen- verkehrstechnik

7

Juli 2023
67. Jahrgang

www.strassenverkehrstechnik-online.de

Organ der FGSV Köln | BSVI München | FSV Wien



**KIRSCH
BAUM**

OKSTRA
IT-Anwendungen
OkWS-fähig machen

Verkehrsmanagement
Pilotraum Leonberg –
Anwendung von
Steuerstrategien

Forschungsstudie
E-Scooter
in der Sackgasse?

LED-VORWARNTAFEL

Verkehrssicherung muss auch den Bauarbeitern zugutekommen

Bei der Absicherung von Arbeitsstellen an Straßen ist nicht nur an die Sicherheit der in der Baustelle Arbeitenden, sondern ganz besonders auch an diejenigen zu denken, welche für die Absicherung der Arbeitsstellen Sorge tragen. Die Mitarbeiter der Verkehrssicherungsunternehmen und des Bundes und der Länder.

Eine sehr wichtige Rolle spielen hier die sogenannten LED-Vorwarntafeln. Diese dienen, wie der Name schon sagt, der frühzeitigen Vorwarnung der Verkehrsteilnehmer auf veränderte Verkehrsführungen und vor allem Gefahrenstellen. Bis zur vollständigen Einrichtung der jeweiligen Vorwarntafeln an Ort und Stelle setzt sich der jeweilige

Ausführende jedoch einem besonderen Risiko aus. Die Entwicklungsingenieure von IBOMADE aus Hockenheim haben sich zur Aufgabe gemacht, dieses Risiko durch eine bessere, vereinfachte Handhabung zu minimieren. Und wenn schonmal getüftelt wird, dann nicht nur an der Handhabung, sondern im Gesamten.

Die von den Hockheimer Ingenieuren entwickelte Vorwarntafel verfügt über eine große, zusammenhängende LED-Anzeigefläche, welche der DIN EN 12966 mit den Klassen L3 R3 B6 T2 C2 entspricht. Besonders ist, dass die Blitzer in den oberen Ecken der LED-Matrix integriert sind.

Durch nur einen Verriegelungspunkt bei der Aufstellung im



Die neue LED-Vorwarntafel von Ibomade kann die Sicherheit an Straßenbaustellen erhöhen

zu- als auch im aufgeklappten Zustand ist eine handliche Bedienbarkeit gewährleistet. An eine Not-Auf- und -Absenkung für zusätzliche Sicherheit wurde ebenfalls gedacht.

Die zur Verwendung kommenden LiFe4Po Akkus mit 320 Ah haben ausreichend Kapazität für einen Dauereinsatz ohne zusätzliche Stromquelle. Mit mechanisch verbundenen Photovoltaikmodulen wird zudem eine immerwährende Stromversorgung sichergestellt. Verarbeitet wurden hoch robuste Elektronikkomponenten und der industrielle Designansatz sorgt für eine hohe Lebensdauer und Zuverlässigkeit im Einsatz. Die Systemkomponenten halten einem erweiterten Temperaturbereich von -20 bis +60 °C stand, sodass ein Einsatz bei jeder denkbaren Wittersituation unproblematisch möglich ist. Auch da das Bediener-Tablet nach Militärstandard zusätzlich mit Handschuhen bedient werden kann.

Bei der Software wird auf eine einfache und intuitive Bediener-App für eine effiziente Nutzung am Einsatzort gebaut. Mit der hohen Reichweite zwischen Anhänger und Tablet ist der Vorwarner aus der Ferne steuerbar, parametrierbar sowie auf- und abklappbar, was den Ausführenden entsprechenden Schutz bietet.

Der Anhänger lässt sich weiter

vollständig in das LED-Anlagensystem der IBOMADE integrieren und ist durch den LVMS-Baustellenplaner steuerbar und kann über die LVWA-Cloud verwaltet werden.

Dies bedeutet auch, dass alle Bildinhalte via Remote eingespielt werden können und eine Ferndiagnose möglich ist. Alle elektrischen Komponenten sind auslesbar. Auch sind Verbundschaltungen (gleichzeitiges Schalten aller eingesetzten Anhänger) durch die Mitarbeiter vor Ort oder aber auch in Remote möglich. Es besteht zudem die Möglichkeit einer automatischen Berichterstellung inkl. GPS-Koordinaten. Der Anhänger ist hierdurch nicht nur als Vorwarner einsetzbar, sondern kann auch als mobile Stauwarnanlage, Wechselverkehrszeichen bzw. zu allen sonstigen verkehrstechnischen Anwendungen dienen.

Geschaffen wurde schon jetzt ein Prototyp in bewährter Technik, der bei der Einrichtung von Baustellenabsicherungen auch Leben sichern kann. Auch wenn die finale Zulassung noch fehlt, ist IBOMADE bereits mit den Gedanken bei möglichen Erweiterungen. Stillstand ist für die Hockheimer keine Option.

→ Weitere Informationen
IBOMADE GmbH
D-68766 Hockenheim
www.ibomade-technik.de